



7 2 1 2

M O D E L O D E U T I L I D A D

Por V E I N T E años

en España, a favor de Don Gregorio DEL CAMPO LA-  
GARON, de nacionalidad española, residente en Bil-  
bao, c/. José María Escorza nºs. 2 y 4, cuyo modelo  
tiene por objeto:

»UN APOYO TELESCOPICO PERFECCIONADO PARA MOTO-  
CICLETAS Y SIMILARES»

.....

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo tiene por objeto, tal y  
como su enunciado indica, un apoyo telescópico  
para motocicletas y similares, perfeccionado en  
sus características de organización, diseño y mon-  
taje.

5.-

Se trata el mismo, de un cuerpo de disposi-  
ción telescópica con base de sujeción y parte  
superior de acoplamiento o cualquier par-

/...

171212



te del vehículo, bien puede ser en el bastidor, en sus defensas o en cualquier lugar adecuado, allí donde las diversas circunstancias lo exijan.

5.-

Ha sido ideado este apoyo, por el recurrente, para que efectúe una misión específica, previamente concebida, tal es la de que, una vez extendido el mismo, sirva de base de sujeción del vehículo poseedor, con el fin de aparcar éste en su disposición normal, apoyando todo su peso en sus propias ruedas y en el pié, apoyo o base, objeto preconizado en esta memoria.

10.-

Se caracteriza esencialmente y muy en particular porque, un elemento auxiliar de esta índole, además independiente, no se ha dado a conocer hasta la fecha en el mercado, caracterizándose el mismo por lo siguiente:

15.-

Por ser un tubo de una longitud determinada, en el que se aloja otro tubo de menor diámetro, naturalmente, de forma tal, que al ser sacado al exterior éste último, se sujeta a una longitud conveniente, mediante un perrillo o palanca de accionamiento, efectuando de esta forma su función, caracterizándose además por contar el segundo tubo y a toda su longitud, convenientemente equidistantes unos orificios que permiten la introducción de una parte inferior de la palanca o perrillo, dan

20.-

25.-



do lugar con ello a la retención comentada anteriormente.

- 5.- Otra de las características principales de este apoyo telescópico, es que en la parte superior del tubo primero o exterior, va coplado centralmente en su interior un tornillo debidamente roscado, el cual sujeta a una barra dispuesta verticalmente de una longitud determinada, sobre la que va dispuesto un muelle unido debidamente al extremo de esta barra, y al tope superior del tubo inferior o segundo, el cual tiene practicado un orificio central, por donde pasa la barra comentada hacia el interior, funcionando de esta forma en debidas condiciones, cuando el apoyo telescópico objeto de esta memoria esté en posición plegada y se desee poner en funcionamiento, con lo que bastaría girar levemente el perrillo o palanca, para que automáticamente se verificase el desplegado, colocando a continuación el mismo perrillo en otro de los orificios existentes, para su buena fijación.
- 10.-
- 15.-
- 20.-

- 25.- Otra de las características de este modelo es la de que tiene unido lateralmente el tubo exterior, un elemento que sirve para alojar el bulón o eje de giro, del perrillo o palanca de retención, caracterizándose además por contar

171812



esta palanca con un muelle que presiona constantemente sobre sí misma.

5.-

Se caracteriza igualmente porque en la parte inferior del tubo segundo o interior, lleva adosada debidamente una placa de doble finalidad, la cual cuando el usuario del vehículo presiona ligeramente con el pie, ésta salga para su conveniente extendimiento, al igual que actúa de base de sujeción del vehículo poseedor.

10.-

Con objeto de facilitar en lo posible su mejor comprensión, se adjunta a esta memoria una lámina de dibujos, en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente a título de ejemplo, se representan los conjuntos y detalles

15.-

preferidos por la idea del modelo. Se emplean en estos dibujos, marcas de referencia con objeto de señalar las distintas piezas y partes que componen el objeto preconizado en esta memoria.

20.-

En estos dibujos:

La figura 1ª., corresponde a un detalle, en sección, del conjunto del apoyo telescópico, en posición totalmente extendida, con dos cortes convencionales.

25.-

La figura 2ª., es un detalle, igualmente en sección, con un corte convencional del apoyo telescópico, en posición de plegado.



La figura 3ª), corresponde a un detalle de montaje a modo de ejemplo, apreciándose en este caso la adaptación del apoyo a una defensa de motocicleta.

5.-

Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica el tubo principal del apoyo telescópico objeto de esta memoria, el cual es el que se adapta a la parte prevista del vehículo, siendo -2- el tubo de menor diámetro que se aloja en el interior del otro tubo -1-, siendo precisamente el que hace de alargadera hasta conseguir la longitud adecuada.

10.-

15.-

Mediante el número -3- se indica la placa de doble finalidad que sirve para que mediante una suave presión que el usuario ejerce sobre la misma, ésta salga y se extienda convenientemente el apoyo en cuestión, además de ser la base de sujeción del mismo, señalándose con

20.-

-4- los orificios equidistantes de que dispone el tubo -2-, para introducción de un elemento de retención. Con el número -5- se señala la parte de una palanca o perrillo, que se introduce en los orificios -4- para la retención

25.-

adecuada, siendo -6- el lugar de giro de la palanca o perrillo de fijación -7-. Cuando se presione en la extremidad de esta palanca, se hace



5.-

el giro de la misma y sale al exterior la parte -5- del orificio -4- en que se hallase metida, dejando entonces en libertad la acción del muelle interno -15- que hace la recogida automática del tubo alargadera -2-, pasando al interior del tubo -1- mediante ligera presión sobre la placa -3-.

10.-

Con el número -8-, se indica el elemento sujeto al tubo -1-, que sirve de alojamiento del bulón o eje de giro -6-, siendo -9- el muelle que presiona constantemente sobre la placa o perrillo -7-, de tal forma que mantiene la posición fija a la parte -5- en los orificios -4-. Con el número -10- se señala la parte donde va apoyado un extremo del muelle -9-, después de haber sido arrollado el mismo al bulón o eje -6-.

15.-

20.-

El tornillo de fijación de la barra soportadora del muelle -15- se señala con el número -11-, siendo -12- la cabeza de la barra soportadora mencionada, y -13- la barra total, indicándose con -14- el tope que posee el tubo interior -2- para retener el muelle de accionamiento -15-, cuyo muelle va adaptado sobre la barra -13-, señalándose el extremo o apoyo solidario de la barra -13- con el número -16-, siendo -17- la parte de posible acoplamiento

25.-



71212

5.- superior al vehículo del conjunto del apoyo telescópico, y con -18- un ejemplo de montaje en un cuadro de defensa de motocicleta a título exclusivo de una solución cualquiera, señalándose por último, con el número -19- la posición en caso de que esté el apoyo prolongado adecuadamente.

10.- Se comprende claramente que lo que el recurrente ha pretendido al idear el apoyo telescópico preconizado en esta memoria, es facilitar a los poseedores de vehículos de tracción mecánica, un elemento auxiliar independiente, claro, efectivo y económico y muy útil, en cualquiera aparcamiento, teniendo una gran ventaja, lo que es, que al ser el mismo de un reducido número de piezas que integran su conjunto, podrá fabricarse en gran escala, lo que resultaría de una manufactura relativamente económica.

15.- Una vez descrita conveniente la naturaleza del actual modelo, como asimismo la forma de poder llevarlo a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar a los efectos oportunos que en el mismo, podrán ser introducidas todas aquellas modificaciones de detalle de que las circunstancias y la práctica aconsejen, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

20.-

25.-



NOTA

71212

Se declaran como de novedad para todo el territorio español, al contenido de las siguientes,

REIVINDICACIONES:

5.-

1ª).- Un apoyo telescópico perfeccionado para motocicletas y similares, que cuenta con un

10.-

cuerpo o tubo principal, donde interiormente va alojado otro tubo de menor diámetro que hace de alargadera, un tornillo de fijación de una barra comportadora, un perrillo o palanca de accionamiento, un elemento que presiona constantemente sobre ésta, unos orificios de retención, un muelle interior que se adapta sobre la barra comportadora, una placa de fijación, un elemento exterior unido al tubo principal que aloja a un bulón o eje, y una parte superior que se acopla solidariamente al bastidor o lugar del vehículo.

15.-

20.-

2ª).- Un apoyo telescópico perfeccionado para motocicletas y similares, que se caracteriza, según reivindicación precedente, porque el tubo de menor diámetro hace de alargadera, quedando sujeto a una longitud adecuada, al introducir en uno de sus orificios equidistantes, la parte inferior de la palanca o perrillo de accionamiento que se menciona anteriormente, caracterizándose igualmen-

25.-



71212

te porque esta palanca o perrillo de accionamiento está constantemente presionada por un elemento arrollado a un eje o bulón.

5.-

3a).- Un apoyo telescópico perfeccionado para motocicletas y similares, caracterizado porque en el interior de los tubos que se señalan en la reivindicación primera, va adaptada una barra comportadora de un muelle, el cual va unido al extremo inferior o tope solidario de la barra comportadora mencionada, y al tope superior del tubo interior, que hace la misión de plegar o extender este tubo alargadera interior, caracterizándose además porque el mismo tubo lleva inferiormente adosada una placa base de sujeción, a la vez que hace de elemento auxiliar para su salida al exterior de donde esté acoplado.

10.-

15.-

4a).- Un apoyo telescópico perfeccionado para motocicletas y similares, que se caracteriza según reivindicación primera, porque el cuerpo o tubo principal, lleva unido solidariamente al exterior un elemento donde se aloja un bulón o eje, en que va arrollado un muelle presionador de la palanca o perrillo de accionamiento.

20.-

25.-

5a).- UN APOYO TELESCOPICO PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES.



71212

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede, que consta de DIEZ, hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

5.-

Madrid, 27 de Enero de 1.959

E. GONZALEZ VACAS  
P. P.

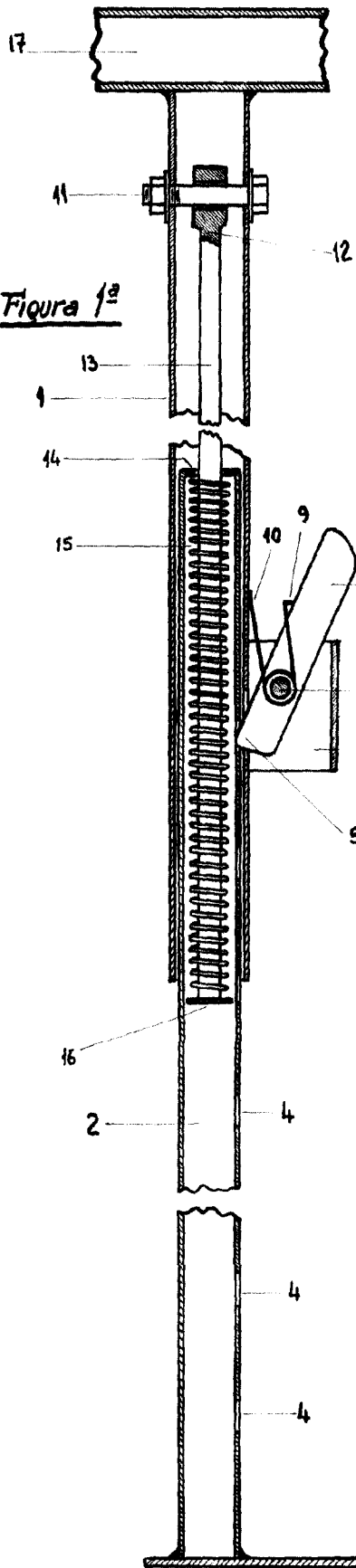


Figura 1ª

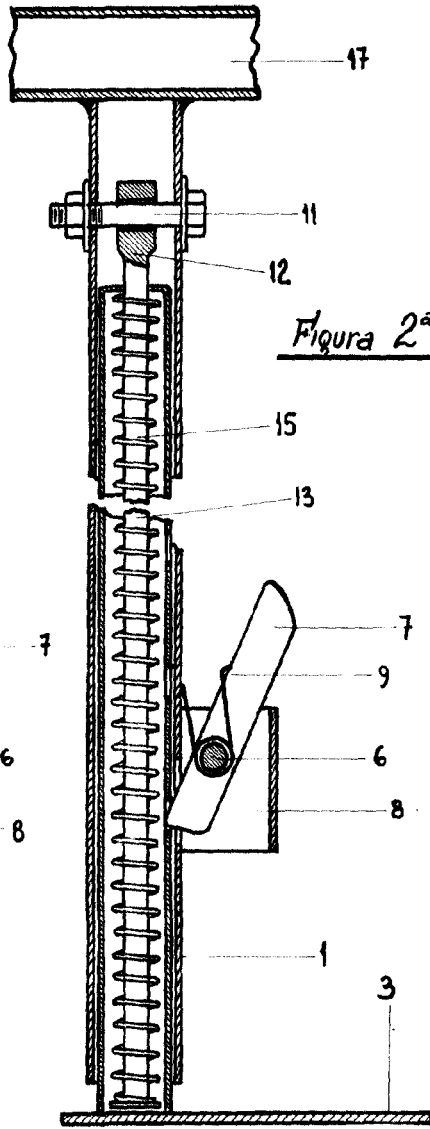


Figura 2ª



71212

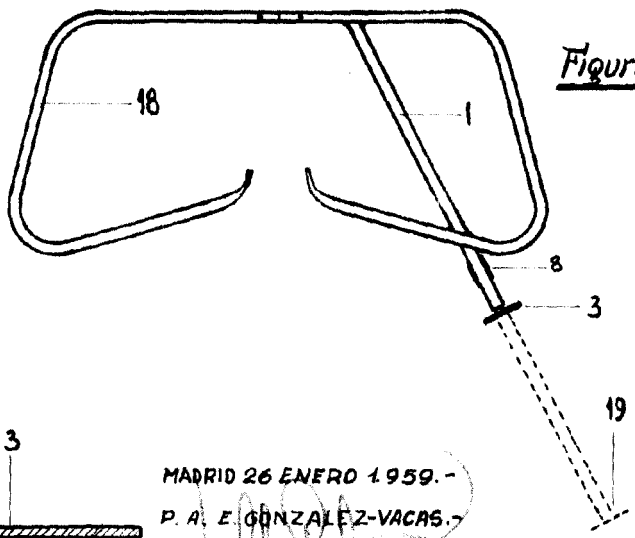


Figura 3ª

MADRID 26 ENERO 1959.-  
 P. A. E. GONZALEZ-VACAS.

Escala variable