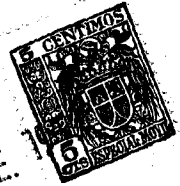


27 ENE. 1968



71207

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Francisco SARNAGO Revuelta y D. Delfín ZABALZA Izcue, de nacionalidad española, residentes en SAN SEBASTIAN, c/Trueba, 13,

por:

"MESA-CARRO DE TALLER PARA MONTAJE Y REPARACION DE MOTORES Y GRANDES PIEZAS MECANICAS".

=====

5 En la industria mecánica se presenta muy a menudo la necesidad de operar sobre piezas de gran tamaño y peso, que han de transportarse a una mesa o banco donde se procede a su manipulación, siendo preciso la intervención de varios operarios para realizar dicho traslado así como para favorecer los movimientos necesarios para presentar al que va a efectuar el trabajo, la cara sobre la



71207

cual se ha de operar.

10 Por ejemplo, en los montajes y reparaciones de  
motores de explosión, en los que es preciso colocar el mo-  
tor, sobre el banco de trabajo y allí situarlo en la posi-  
ción adecuada, para que el encargado de su reparación o  
montaje, pueda desenvolverse con mayor facilidad, en to-  
dos estos movimientos del motor, es precisa la ayuda de  
15 otros operarios empleados en otros trabajos, con el co-  
rrespondiente inconveniente de la pérdida de tiempo, las  
posibles averías y deterioros que pueden ocurrir por un  
esfuerzo mal calculado, e incluso la lesión de uno de los  
empleados en estos trabajos.

20 Todos estos inconvenientes quedan soslayados con  
la mesa-carro de montaje a que se refiere la presente Me-  
moria y que consiste, en esencia, en un carro móvil sobre  
ruedas que en su parte superior está dotado de un volante  
giratorio unido a un bastidor que sigue sus movimientos,  
25 en el que se han previsto a ambos lados de éste unas mor-  
dazas con ejes en las que se sujeta la pieza a trabajar,  
con lo que ésta queda dotada de movimientos giratorios a  
izquierda y derecha por el volante, y hacia arriba y aba-  
jo por los ejes de sujeción.

30 De esta manera el motor colocado en dicho carro,  
puede colocarse fácilmente, por una sola persona, en la  
situación más conveniente para el trabajo a efectuar en  
él, dándole los giros necesarios sin ayuda de nadie y en  
el más mínimo tiempo.

35 Asimismo, sin necesidad de mover el motor del  
citado carro, puede procederse a la puesta en marcha y  
puesta a punto del motor sin necesidad de transportarlo

712071 ENE.



40 a un banco de pruebas, ya que en este mismo carro, puede colocarse en la situación y posición necesaria para esta operación.

Por el aludido objeto se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor de los recurrentes su derecho  
45 a la explotación exclusiva del mismo en toda España y Colonias.

A continuación se hará una detallada descripción de la aludida mesa-carro de taller con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de  
50 realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

Dichos dibujos ilustran:

55 En la fig. 1ª, vista frontal de la mesa-carro.

En la fig. 2ª, vista lateral de la misma.

En las figs. 3-4 dos posiciones de trabajo del aparato que sujeta un motor a reparar.

Según el ejemplo de ejecución representado, la  
60 mesa-carro preconizada está constituida por un chasis tubular formado por unos largueros (1) unidos entre sí por su extremo delantero, por medio de un travesaño (2) superior y otro inferior (3), estableciéndose en los ángulos de este chasis unos pies verticales (4) dotados en sus  
65 extremos de unas ruedas (6).

Los extremos posteriores de dichos largueros (1), quedan acoplados sobre una estructura vertical en forma



70 de "U" invertida (5), dotada en su extremo inferior de un travesaño (7) en cuyo centro se ha acoplado una rueda libre (8) a fin de facilitar la conducción del carro.

75 En el centro del travesaño delantero (2) se sujeta una pieza soporte (9) que sirve de apoyo a un volante (10) el cual gira apoyado sobre dos ruedas acanaladas (11) alojadas en dicha pieza-soporte (9) y que pueden ser ajustadas contra el citado volante (10), mediante la acción sobre una palanca (12), con lo que actúan como freno del volante inmovilizándole en la posición deseada.

80 De dos puntos diametralmente opuestos del volante, parten los extremos de un bastidor (13) de forma en "U" y que en el centro de su travesaño posterior lleva adicionando un eje (14) que se introduce en un manguito (15) solidario del travesaño de la pieza (5). El eje (14) está dotado de una manivela (16) para accionarle y hacerle girar y con él al conjunto bastidor (13) y volante  
85 (10).

90 En los largueros laterales del bastidor (13) se han adosado unas piezas (17) en las que se suspende un eje (18) paralelo al larguero correspondiente, en el que se insertan unos ejes perpendiculares al anterior (19) extensibles, a fin de aproximar o separar entre sí el complemento (20) existente en el extremo de estos ejes extensibles y que soportan un pequeño eje (21) previsto para la sujeción del mecanismo a suspender en el carro para operar en él.

95 De esta forma, una vez colocada la pieza a trabajar, bien sea un motor o cualquiera otra clase de pieza mecánica sujeta por los ejes (21), por los movimientos dados al volante (10), se coloca la pieza a trabajar en la posición más adecuada, juntamente con los giros

71207,



100 que a la misma se le pueden dar alrededor de los ejes (21), con lo que en todo momento queda la pieza en las mejores condiciones de comodidad para el operario. Una vez situada en la posición deseada se bloquea al volante mediante la palanca del freno (12).

105 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio o secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

110 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto que se ha descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

115 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Mesa-carro de taller para montaje y reparación de motores y grandes piezas mecánicas, caracterizada por comprender un chasis sobre ruedas, con posibilidad de movimiento para dirección, sobre el que se ha



120       acoplado un volante vertical giratorio unido a un bastidor que gira con él a fin de montar en este bastidor cualquier clase de pieza que haya de trabajarse y por medio del giro presentar ante el operario la cara que sea precisa.

125               2ª.- Mesa-carro de taller, según reivindicación primera, caracterizada porque dicho volante se apoya en sus giros sobre un juego de ruedas acanaladas montadas en un dispositivo de mordaza que, al ajustarse sobre el volante mediante la acción de una manivela realiza una  
130       función de freno, para lograr su inmovilización o bloqueo en la posición que convenga.

              3ª.- Mesa-carro de montaje, según anteriores reivindicaciones caracterizada, porque el bastidor solidario del volante gira sobre un eje apoyado en el chasis, estando dotado este eje de una manivela para favorecer la  
135       acción de giro del conjunto bastidor-volante.

              4ª.- Mesa-carro, según las reivindicaciones precedentes, susceptible de utilizarse como banco de pruebas, caracterizada por haberse previsto en los largueros  
140       laterales del bastidor, unos soportes en los que quedan establecidos unos ejes extensibles en cuyos extremos llevan unos suplementos que soportan unos pequeños ejes para la sujeción de la pieza a trabajar, con lo que se dota a ésta de otro movimiento de giro, alrededor de estos  
145       ejes, facilitando la colocación adecuada de la pieza con respecto al operario.

              5ª.- Mesa-carro de taller, conforme a las reivindicaciones que anteceden, caracterizada por el hecho de ser extensibles los ejes de los suplementos, permitiendo variar la distancia entre los opuestos a fin de graduar-  
150

71207

27E



lo según el tamaño de la pieza a sujetar.

6ª.- "MESA-CARRO DE TALLER PARA MONTAJE Y REPARACION DE MOTORES Y GRANDES PIEZAS MECANICAS".

-----

Todo según queda expuesto en la pradedente Memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 27 de Enero de 1959

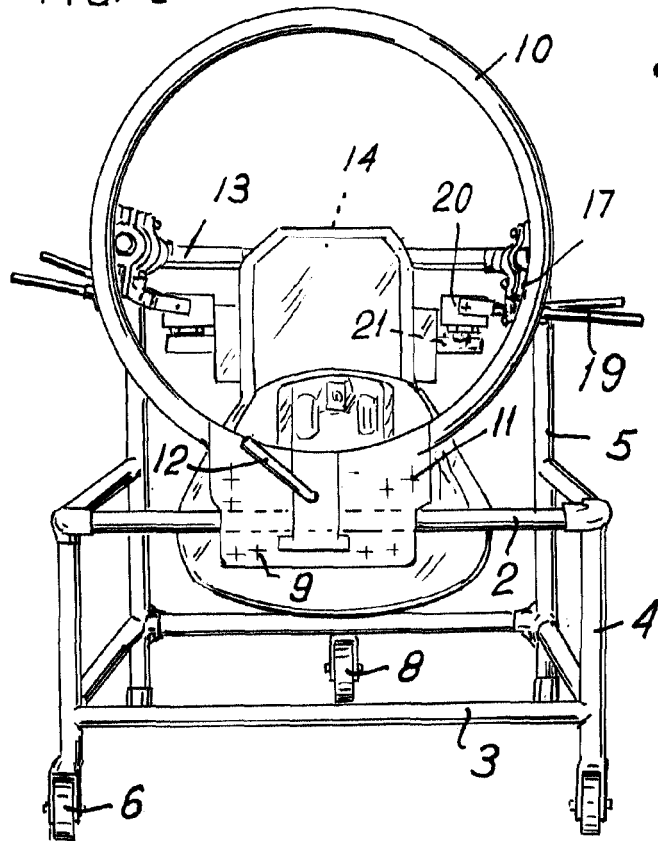
Por autorización de los interesados

*Modesto Polo*

*[Handwritten signature]*

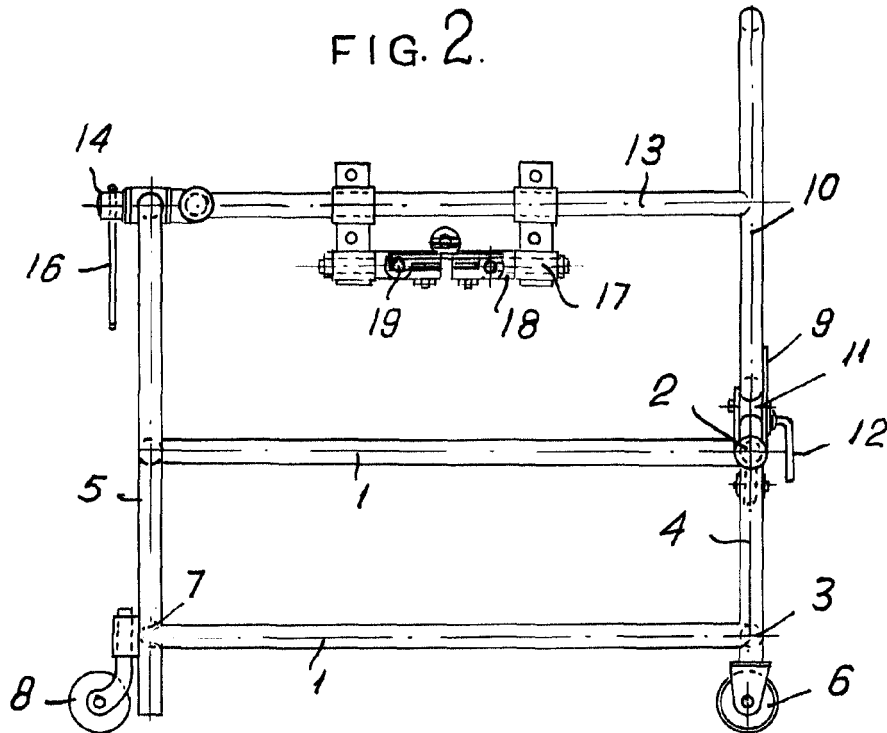


FIG. 1



71207

FIG. 2.



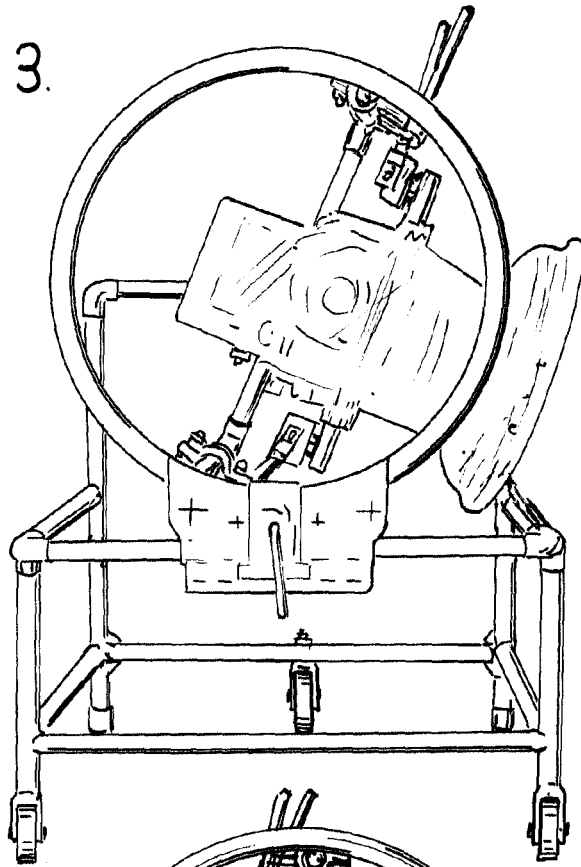
ESCALA VARIABLE

Madrid. 27501. 1959

Modesto Pato  
P. P.

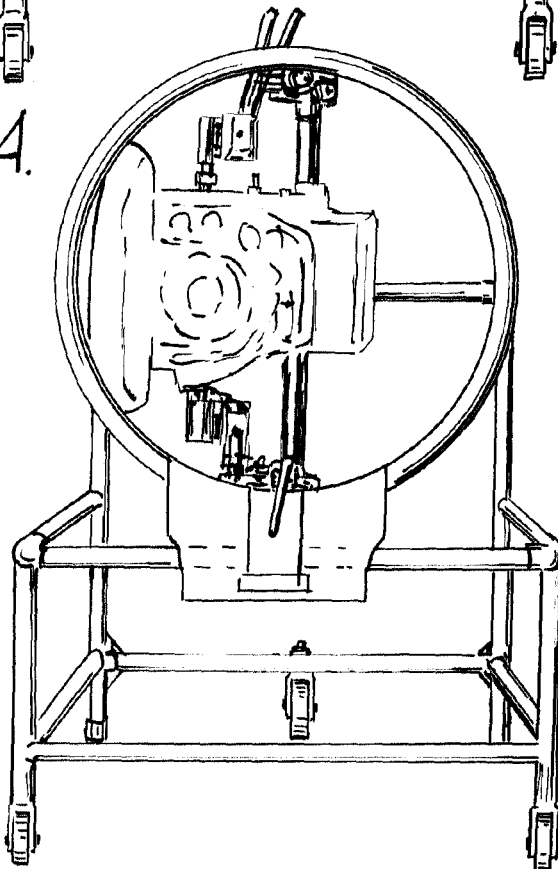
Pato

FIG. 3.



71207

FIG. 4.



ESCALA VARIABLE

Madrid. 27 FEB. 1959

*Modesto Polo*