

71198



71198

MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de D. JOSE ANRES PEÑA VARONA, de nacionalidad Española, residente en Madrid C/ D. Ramón del la Cruz, número 99, por:

" UN SOPORTE PARA FARO PILOTO PERFECCIONADA PARA AUTOMOVILES Y MOTOCICLETAS".

Memoria descriptiva

5 El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un soporte para faro piloto perfeccionado para automóviles y motocicletas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

10 Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes - que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

15 FIGURA UNICA.- Representa la misma, un detalle del montaje de los elementos funcionales internos. En la misma tenemos:
1.- Una inferior de este dispositivo que se fija sobre la

71198



banda plástica exterior periférica del faro propiamente dicho.

20

2.- Perforación que es coincidente con otra situada en el propio faro, cuya misión es recibir un tornillo o pasador de fijación de ambos elementos.

3.- Zona de acoplamiento inferior, laminada y que contiene a la uñeta -1- y al orificio -2-.

25

4.- Pletina central laminada de dimensiones convenientes y que presenta en su parte media y central una perforación conveniente para fijación de uno de los dispositivos de conexión bipolar.

5.- Conexión citada, que está constituida por los siguientes elementos:

30

a.- medios de unión por medio de remache.

b.- zonas aislantes del metal para evitar el cortacircuito.

c.- punto de apoyo para el terminal del cable conductor.

d.- resorte elástico metálico, de contención de la bujía de iluminación y establecimiento del paso de corriente de uno de los polos, que se presenta con una ranura longitudinalmente prevista y una orificación en el extremo opuesto.

35

6.- Medio determinado para la toma de corriente del polo contrario y que está constituida respectivamente, por:

a.- orificio adecuado.

b.- tornillo con su tuerca correspondiente.

40

c.- arandela de presión abierta radialmente.

7.- Extremo de la pletina común, que se presenta cajeadada longitudinalmente y con una perforación en sus extremos, para la contención del medio de fijación de la bujía y el paso de la corriente de polo contrario a la aislada en el sector central.

45

Sus características principales son:

Económico, práctico, seguro, potente, resistente y de gran duración e indeformable.

71198



50 Describo suficientemente el objeto que constituye el presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

55 Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

60 1.ª--Un Soporte para faro piloto perfeccionado para automóviles y motocicletas, caracterizado esencialmente por comprender un dispositivo funcional que se aloja en el interior de la carcasa de cobertura y que está constituido por una pletina laminada, que porta en su extremo una uñeta para fijación en la banda plástica flexible de la armadura, medios de toma de corriente en su diferente polaridad, estando aislado uno de los sectores por una placa no conductora, presentando tornillos de fijación y puntos para colocación del terminal del cable y láminas metálicas convenientemente cajeadas en sentido longitudinal y perforadas para contención de la bujía de iluminación correspondiente, presentándose el conjunto estructural debidamente curvado y acodado al fin previsto.

70 2.ª.- UN SOPORTE PARA FARO PILOTO PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES Y MOTOCICLETAS.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

75 Esta memoria descriptiva, consta de tres hojas foliadas y mecanografías por una sola de sus caras a dos espacios.

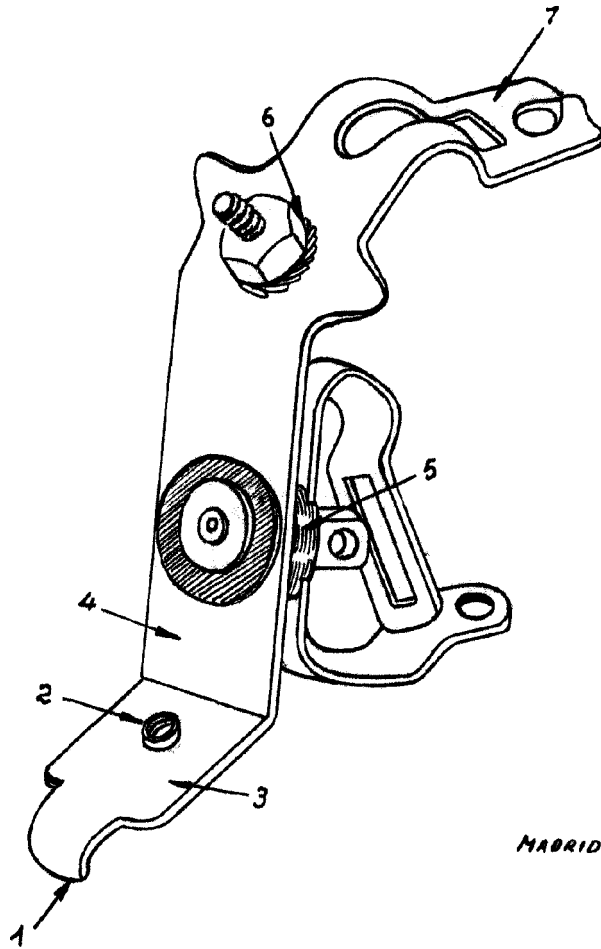
Madrid, 24 Enero de 1959.





Fig-1-

71198



MADRID ENERO 1959

A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. Peña Varona".

ESCALA VARIABLE

Apurat