



71109

21. EN. 1944

71109

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a  
la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de  
DON ENRIQUE FREXES GORDILLO y DON RAMON FREXES GORDILLO,  
ambos de nacionalidad española y con residencia en VALENCIA,  
calle de Cirilo Amorós, 59

por

"UN PILOTO DE SITUACION INTERMITENTE".

71109



5 La Invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

10 Los pilotos conocidos, en uso actualmente, adolecen de inconvenientes ya que, por tradición, suelen estar dotados de lámparas de poca potencia y, siendo así que normalmente suelen ensuciarse de polvo, barro u otras materias, se hace preciso una constante vigilancia para mantenerlos siempre limpios y en perfecto funcionamiento.

15 Por otra parte, las nuevas disposiciones para la circulación de vehículos por carreteras han previsto que los pilotos traseros de los automóviles dispongan de tres colores distintos de señalización: amarillo, para la iluminación de la placa de la matrícula; rojo, para indicar peligro o detención a los vehículos que circulen detrás y verde, para indicar que pueden 20 efectuar el adelantamiento a los vehículos que viniendo detrás, así lo soliciten.

25 Se ha intentado aumentar la luminosidad de los pilotos añadiendo lentes en los arneses de los mismos, con escaso resultado práctico, pero ahora las nuevas disposiciones a que anteriormente se hace referencia, han creado un problema de no sencilla solución, puesto que con los sistemas de pilotos conocidos habría que crear un arnés capaz para contener los dispositivos necesarios para poder emitir las señales en los 30 colores previstos, que resultaría quizá grande en exceso para la parte posterior de muchos automóviles.



71109

A la solución de este caso tiende el Modelo de Utilidad objeto de la presente Memoria, para lo cual se ha previsto una carcasa en la cual se ha colocado un soporte para la sustentación de un espejo reflector; este conjunto de soporte y espejo es giratorio sobre un eje horizontal colocado en su punto medio. En posición anterior a este espejo reflector giratorio, se han colocado dos lámparas de distinto color, una roja y la otra verde. El conjunto de este dispositivo está conectado a un circuito eléctrico en el que se han previsto dos interruptores, preferentemente de pulsación, uno para cada lámpara, y en serie con ellas un selenoide, o un electroimán, cuya función consiste en actuar sobre el soporte del espejo reflector, imprimiéndole un movimiento oscilatorio.

Para la mejor comprensión de cuanto quede expuesto, se une a la presente Memoria una lámina de dibujos, representando la figura 1<sup>a</sup> un esquema del circuito eléctrico, compuesto, como se ha indicado anteriormente, de dos lámparas, una roja y otra verde, un electroimán o un selenoide conectado en serie con el conjunto, y dos interruptores, preferentemente contactores de pulsación. La figura 2<sup>a</sup> represente una vista de frente del espejo y las lámparas, en la que están señalados con el número 1, el eje del espejo; con el número 2, el espejo reflector; con los números 3 y 4 las dos lámparas. La figura 3<sup>a</sup> es una vista de perfil de este mismo conjunto, en la que se ha señalado con trazos discontinuos las posiciones que adopte el espejo reflector en sus movimientos oscilatorios.

El funcionamiento es el siguiente: En el supuesto de que el usuario le pide paso otro vehículo que circule detrás de él, en la forma usual de los cambios de luces, si el camino está libre, accionará el pulsador o interruptor correspondiente a



71109

la luz verde, en cuyo caso se pondrá en funcionamiento la lámpara de dicho color, pero la corriente eléctrica accionará simultáneamente el electroimán o el selenoide, el cual, actuando sobre el soporte metálico del espejo reflector, imprimirá a éste un movimiento oscilatorio de vaivén, con lo cual le hará lanzar destellos de luz verde en forma de arco de arriba abajo, que forzosamente han de llamar la atención del conductor del vehículo situado detrás indicándole tiene libre el camino y puede efectuar sin peligro el adelantamiento. Actuando sobre el pulsador que regula la luz roja, se consiguen los mismos efectos luminosos que con la luz verde, indicando peligro al conductor que circula detrás.

Este piloto de situación intermitente, como puede verse, es completamente distinto de todos los conocidos, con la ventaja de producir un efecto nuevo que necesariamente ha de llamar poderosamente la atención del observador, conductor de otro vehículo, que en definitiva es el fin que se persigue.

Hecho la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- UN PILOTO DE SITUACION INTERMITENTE, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un circuito eléctrico con dos derivaciones en serie con un electroimán o selenoide, en cada una de cuyas derivaciones se encuentra conectada una lámpara y un interruptor, de pulsación preferentemente.



71109

95 2ª.- UN PILOTO DE SITUACION INTERMITENTE, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por el hecho de establecer, en combinación mecánica con el electroimán o selenoide, una pantalla reflectora, a la que transmite un movimiento alternativo de rotación sobre el eje que la soporta.

100 3ª.- UN PILOTO DE SITUACION INTERMITENTE, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por el hecho de situar las lámparas en posición anterior a la que, en reposo, posee la pantalla reflectora.

105 4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: «UN PILOTO DE SITUACION INTERMITENTE».

105 Todo tal como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 21 de enero de 1959.

ALFONSO UNGRÍA.



21 EN

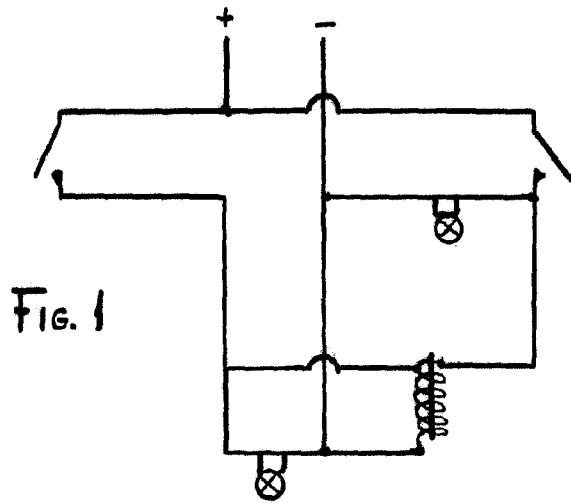


FIG. 1

71109

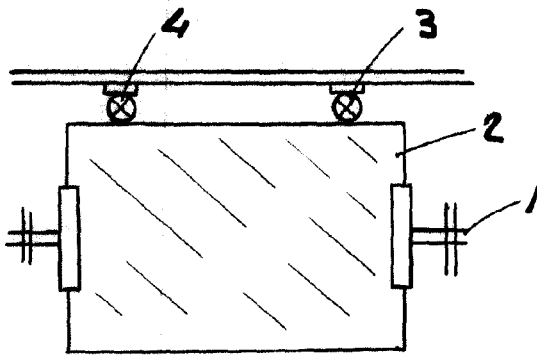


FIG. 2

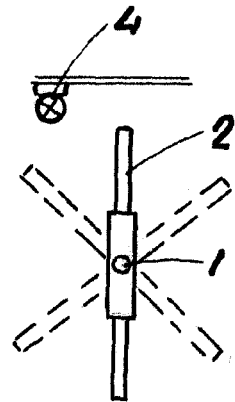


FIG. 3

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 21 DE JUNIO DE 1909  
ALFONSO UNGRÍA