



71090

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Carlos GUILERA FONT, de nacionalidad española, residente en Molins de Rey (Barcelona), calle Carril, 38, por "CAPUCHÓN TERMINAL PARA CONEXIÓN DE BUJÍAS Y SIMILARES EN VEHÍCULOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un capuchón terminal para la conexión de bujías, perfeccionado, mediante el cual se puede comprobar en todo momento un eventual corte de suministro de corriente a la bujía.

5. Es conocido el capuchón terminal para la protección y conexión de las bujías, principalmente en motocicletas, ya que su montaje al descubierto facilita el deterioro de la bujía en contacto con el polvo e incluso la lluvia. Tanto en este caso como en el de la bujía descubierta,
10. la comprobación de una posible avería en la par-

71090



- te eléctrica del vehículo y su localización resulta complicada. En efecto, debe desconectarse el terminal de la bujía y, a la par que se acciona el pedal de arranque, ponerlo en contacto con la masa metálica del bloque del vehículo a fin de comprobar si salta la chispa. Con ello se deducirá si la avería procede directamente de la bujía, o bien es que la corriente eléctrica ya no llega a ella, debiendo procederse a localizar la avería en otro sector del vehículo.
- 5.
10. Estas operaciones resultan complicadas, puesto que, además del engorro que significa el tener que desconectar el terminal de la bujía, debe tenerse en cuenta la inestabilidad del vehículo, que debe sostenerse a fin de poder accionar el pedal de arranque, operación que
15. debe simultanearse con el contacto del terminal a una masa conductora.

- Todas las dificultades aludidas, quedan solventadas mediante el terminal objeto de la invención, que se caracteriza por presentar una prolongación tubular,
20. en la que va alojado un cilindro de material transparente, en cuyas bases van acoplados sendos tapones metálicos de cuyas caras internas emergen dos polos enfrentados a distancia apropiada para permitir la formación de la chispa eléctrica que denuncia el paso de la corriente. El
25. cuerpo cilíndrico descrito queda a la altura de unas ventanas practicadas en la prolongación tubular del capuchón. De dichos tapones uno se prolonga por su cara externa en un vástago fileteado para la conexión del ter-



71090

minal, mientras que el tapón opuesto se halla en contacto, a través de un resorte, con la cabeza del borne en que encaja a presión la bujía.

5. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección longitudinal del capuchón terminal descrito mientras que la figura 2 corresponde a un alzado lateral del despiece del mismo.

15. El capuchón descrito está constituido en el aludido dibujo por un casquillo -1- de material aislante, que se prolonga lateralmente en un tubo -2-, en el cual va alojado un cilindro transparente -3-, obturado por ambas bases por sendos tapones -4- metálicos, que por sus caras internas se prolongan en sendos polos -5- enfrentados y a distancia conveniente para permitir el salto de la chispa. Dicho cilindro -4- queda enfrentado a unas ventanas -6- previstas en la prolongación tubular -2-.
20. Uno de los tapones -4- presenta solidario de su cara externa un vástago fileteado -7- en el que se conecta el terminal del conductor que alimenta a la bujía, mientras
25. que el tapón opuesto está en contacto con la cabeza -8- del borne -9-, a través de un resorte helicoidal -10-. Dicho borne -9- presenta un anillo elástico -10¹ que permite el acoplamiento a presión de la cabeza de la bujía. Finalmente, a fin de fijar la posición del cilindro

3 ENE



71090

-3-, uno de los tapones -4- presenta un taladro trasversal -11-, que coincide por sus extremos con otros dos practicados en el tubo -2-, y al que atraviesa un pasador -11-.

5. Mediante el capuchón descrito puede comprobarse en todo momento el normal funcionamiento de la bujía y las causas que determinen el fallo en la parte eléctrica, ya que a través de las ventanas -6- del tubo -2- se observa la formación de la chispa que salta entre los polos -5-. Caso de no producirse esta maniobrando el pedal de arranque, es evidente que la avería reside en las fuentes de alimentación eléctrica de la bujía. Con ello se evita el tener que desconectar el terminal y efectuar las operaciones a que se ha aludido anteriormente.
- 10.
15. Otras ventajas del capuchón descrito residen en la conexión a través del resorte -10- entre la cabeza -8- del borne -2- y el tapón -4-. De esta forma el contacto es permanente y seguro. Por su parte la cabeza de la bujía queda perfectamente encajada con el borne -9- gracias al anillo elástico -10'-. Finalmente la fijación del cilindro -3- se efectúa merced al pasador -12- que atraviesa al tapón -4- y el tubo -2-.
- 20.

25. Como se comprende fácilmente, el cilindro -3- con sus polos o electrodos enfrentados -5- puede ser substituído ventajosamente por una lamparita tubular de características apropiadas, que realizará análogo cometido indicador.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los

71090



1952

distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-
1. Capuchón terminal para conexión de bujías y similares en vehículos, que se caracteriza esencialmente por presentar una prolongación tubular, en cuyo interior va montado un cilindro transparente, enfren-
 10. tado a unas ventanas practicadas en dicho tubo, cuyo cilindro queda obturado por sus bases mediante sendos tapones metálicos que en sus caras internas se prolongan en dos polos opuestos y enfrentados, a distancia con-
 15. veniente para permitir el salto de la chispa entre ambos, de uno de cuyos tapones emerge por su cara externa un vástago fileteado para la conexión del terminal del conductor, mientras que el tapón opuesto está en contacto, a través de un resorte, con la cabeza del borne
 20. que encaja a presión con la bujía.
2. Capuchón terminal para conexión de bujías y similares en vehículos.

Todo ello según queda descrito y reivindicado



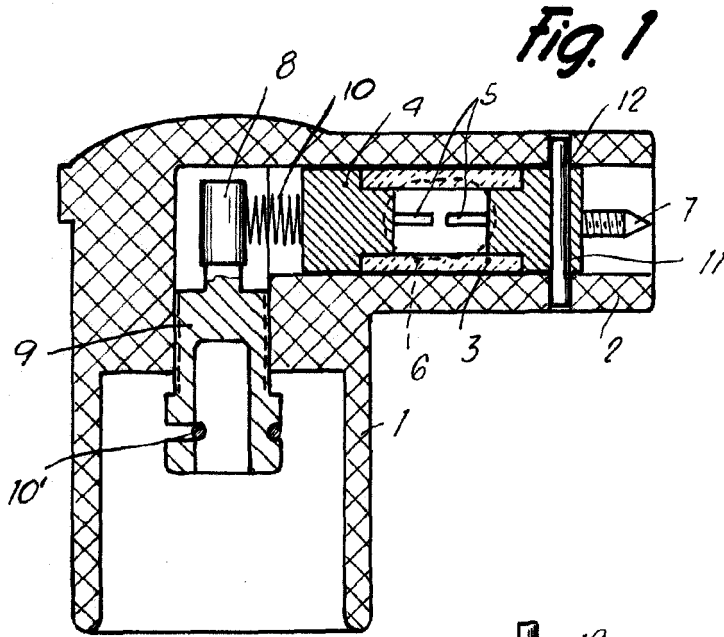
71090

en la presente memoria descriptiva que consta de seis
hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

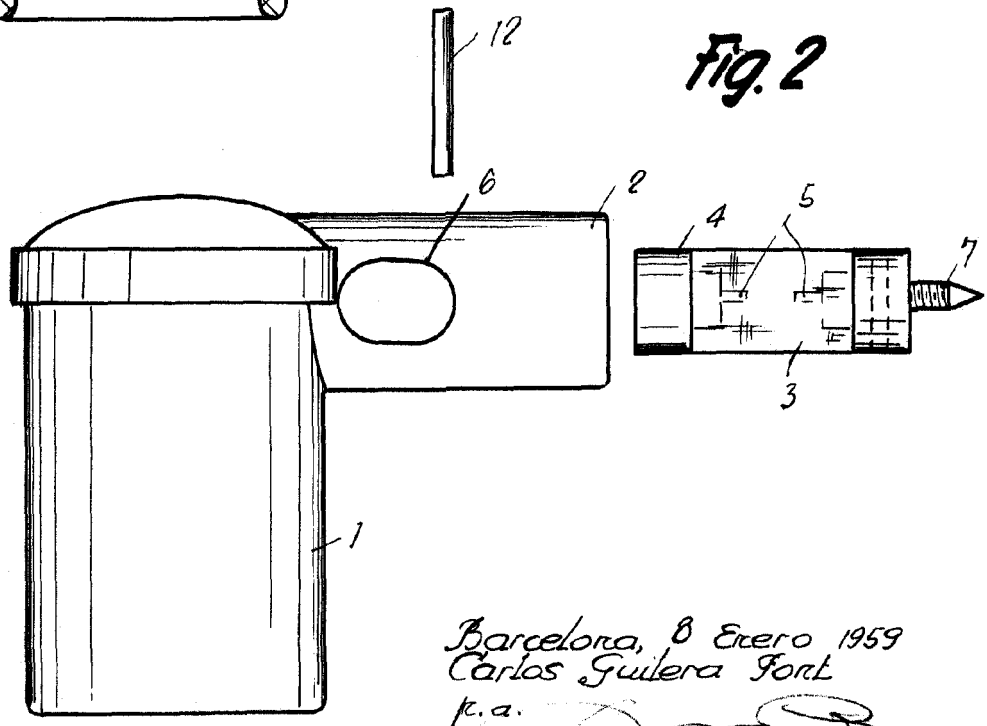
Barcelona, a 8 de enero de 1959

CARLOS GUILERA FONT

p.a.



71090



Barcelona, 8 Enero 1959
Carlos Guilera Font
p.a.