

7 1045



20

7 1045

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "NUEVO ARO PARA MOTORES TERMICOS", cuyo privilegio se solicita conjuntamente a favor de Don CARLOS y Don JOSE PARES RUIZ DE MORALES, ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, Av. Virgen de Montserrat, 227 y cuyos inventores son los propios solicitantes.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad se refiere, como indica su enunciado, a un nuevo aro o segmento para motores térmicos, que, por su particular configuración, realiza el trabajo para el que ha sido especialmente ideado con seguridad y eficacia máximas.

5

Los aros actualmente conocidos y usados en los pistones de motores térmicos son de sección regular, con lo que se determinan, debido a su expansión y asimismo debido al sistema de transmisión del movimiento entre



710430 EN 5

5 el pistón y la biela, zonas de presión excesiva que se convierten, durante el período de rodaje, en zonas de adelgazamiento. Al propio tiempo, en los aros conocidos en la actualidad, después del rodaje de los motores, se crean zonas de fuga en las inmediaciones del corte transversal de que generalmente van provistos.

10 Adoptando el aro que se describe en la presente Memoria, se obvian estas dificultades ya que, debido a su configuración peculiar, se obtiene en todo su perímetro una presión equilibrada y un desgaste regular a todo lo largo del aro, evitándose el debilitamiento del espesor con la consiguiente falta de nervio y también quedan evitadas las mencionadas zonas de fuga.

15 Estas cualidades se deben a que se adopta una forma de corona excéntrica aplicada a la construcción de segmentos de pistón, que equilibra y distribuye las presiones de expansión, uniformemente, sobre las paredes de los cilindros, logrando un cierre correcto desde los primeros momentos del rodaje.

20 El nuevo aro para motores térmicos que se preconiza en la presente solicitud de Modelo de Utilidad se caracteriza esencialmente por constar de una pieza anular a modo de corona excéntrica con un corte en la zona en que el estrechamiento determinado por la excentricidad de las paredes laterales es más pronunciado,  
25 dispuesto de tal forma que el eje de simetría de la figura pasa por los dos centros de los círculos excéntricos y por el corte citado.

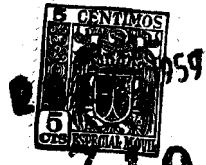
Para facilitar la comprensión del presente Modelo,



5 se adjunta a la presente Memoria una lámina de dibujos en la que queda grafiado un aro construido de acuerdo con las ideas expuestas sin que, como es natural, la figura adjunta en la descripción que se hace a continuación, en que se hace referencia a ella, tengan caracter limitativo alguno, ya que tan solo se dan por vía de ejemplo.

10 La única figura representa una vista superior del aro que, como puede apreciarse, consta de una corona excéntrica que, en el caso que se ha representado en la figura, es tal que la circunferencia directriz de la superficie interna tiene su centro desplazado, con relación al de la circunferencia directriz de la superficie exterior, cuyo desplazamiento se ha determinado en dirección hacia el corte de separación y expansión 1 de tal forma que la zona diametralmente opuesta 2 es la de sección mayor, resultando de todo ello que el eje de simetria de la figura pasa por los centros de la círculos citados y por el corte también citado.

20 Una vez convenientemente descrito el nuevo Modelo así como una forma práctica de realización, se hace constar que en el mismo podrán introducirse cuantas variaciones de detalle o ejecución se estimen necesarias, siempre que ello no signifique alteración de la esencialidad de dicho Modelo, a cuyo fin se declaran de novedad las siguientes reivindicaciones que constituyen la,



NOTA REIVINDICATORIA

5 1ª - "NUEVO ARO PARA MOTORES TERMICOS", que se caracteriza esencialmente por constar de una pieza anular a modo de corona excéntrica con un corte en la zona en que el estrechamiento determinado por la excentricidad de las paredes laterales es más pronunciado, dispuesto de tal forma que el eje de simetría de la figura pasa por los dos centros de los círculos excéntricos y por el corte citado.

10

2ª - NUEVO ARO PARA MOTORES TERMICOS.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

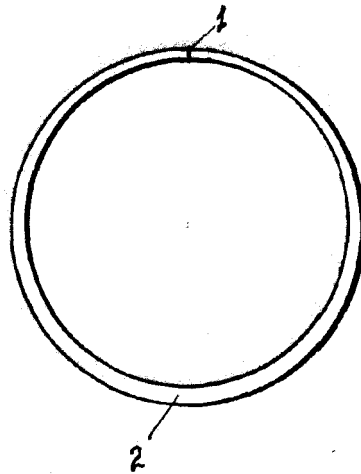
MADRID, 20 ENE 1959

CARLOS y JOSE PARES RUIZ DE MORALES,  
P.A.,

  
Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER



71045



MADRID 20 ENE 1959  
p. a. J. J. MORGADES GRANER  
P/P.

*C. Pares Ruiz*

ESCALA VARIABLE

Vacas