

7 1039



7 1039

MODELO DE UTILIDAD

Solicitante : Don Félix Vidaurreta García.

Residencia : Irún (Guipúzcoa).- Plaza de España, 6- 2º.

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"PROTECTOR DE BARRO Y AGUA, A CONDUCTORES
DE MOTOCICLETAS Y VELOMOTORES".

oooOooo

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto -
un protector del barro y del agua, a los conductores de
motocicletas y velomotores.

En el dibujo adjunto, a título de ejemplo no li-



5 mitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, con referencia al cual:

10 El protector, 1, es una lámina en forma de delantal con su borde inferior redondeado, que se sitúa detrás de la suspensión delantera y del manillar del vehículo, presentando una tira central transversal de refuerzo, 2, otra tira similar inferior, 3, y una tercera tira de refuerzo vertical, 4, que termina en un espacio horadado circular, 5, por el que pasará el faro delantero del vehículo.

15 El protector presenta en su parte superior una hendidura, 6, para el paso por la misma la parte superior de la suspensión o eje delanteros del vehículo, y termina en dos ramas anguladas, 7, en cuyos lados interiores se disponen abrazaderas o similares, 8, para sujetar el protector al manillar del vehículo.

20 Es fácilmente comprensible que podrán variar los materiales, tamaños y proporciones en este Modelo, ya que estas accesoriedades quedan comprendidas en la invención, al no alterar su esencialidad.

25

NOTA

30 Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad, y siendo, por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años, en España, lo que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES

35 1ª.- Protector de barro y agua, a conductores de motocicletas y velomotores, que se caracteriza porque es una lámina en forma de delantal con su borde inferior re-



dondeado, y que presenta una tira central transversal de refuerzo, otra tira similar inferior y una tercera tira de refuerzo vertical, que termina en un espacio horadado de forma circular.

40 2ª.- Protector de barro y agua, a conductores de motocicletas y velomotores, según reivindicación precedente, que se caracteriza porque presenta en su parte superior una hendidura y termina en dos ramas anguladas, en cuyos lados interiores se disponen abrazaderas
45 para la sujeción del protector al vehículo.

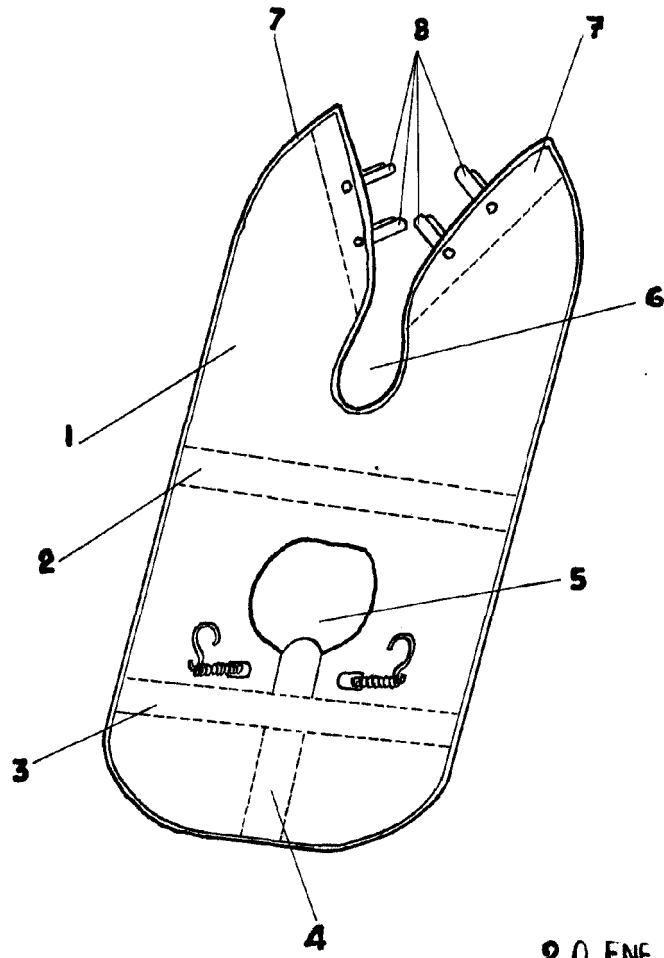
50 3ª.- "Protector de barro y agua, a conductores de motocicletas y velomotores"; según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de tres páginas mecanografiadas por una sola cara y se representa en el dibujo adjunto.

Madrid, 20 de Enero de 1959.

EMILIO GUILL SIRVENT
P. P.



71039



20 ENE. 1959

MADRID,
FÉLIX VIDAURRETA GARCÍA,
P.P.

EMILIO GUILL SIRVENT
P. P.