



2

70966

MODELO DE UTILIDAD

por "Indicador para preveer el agotamiento de la gasolina en el deposito de los automoviles"

5 a favor de Don José M^e Pujol Artigas, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Avenida Virgen Montserrat, 235.

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 Se refiere el presente modelo de utilidad a un indicador destinado a avisar al conductor del vehiculo cuando se le esta terminando la gasolina del depósito, a cuyo efecto se ilumina una ventana con fondo rojo, en el momento oportuno, al encenderse una bombilla dispuesta en el interior del cuerpo del indicador, el circuito eléctrico de la cual va conectado con un interruptor fijado al depósito de la gasolina que es accionado automáticamente por una palanca fijada al extremo de
15 una varilla acodada provista de una boya dispuesta en el interior del referido depósito, de manera que mientras en el mismo



70966

hay sobrada gasolina, el sistema de boya mantiene abierto el
circuito, pero al llegar el líquido a un mínimo preestableci-
do que puede ser por ejemplo, de tres litros, la boya descien-
de y acciona la palanca cerrando el circuito eléctrico, encen-
diéndose la bombilla referida.

A fin de que en cualquier momento el conductor del
coche pueda saber si el aparato indicador se encuentra en buen
estado de funcionamiento, éste va provisto de un pulsador-in-
terruptor independiente del circuito general de la bombilla al
efecto de que accionando el referido pulsador se encienda la
bombilla siempre y cuando no esté fundida o su circuito des-
conectado.

Seguidamente se describe con todo detalle el objeto
del presente invento, adjuntándose una hoja de dibujos en los
que se representa a guisa de ejemplo no limitativo, en la Fig.
1, una vista en alzado de un indicador del indicado tipo, en
la Fig. 2, el propio indicador visto de lado parcialmente sec-
cionado y en la Fig. 3, un detalle del mecanismo accionador
del mismo.

Está compuesto el indicador a que nos referimos, de
una caja cilíndrica -1- provista de un marco y placa frontal
-2- que tiene practicada una ventana -3- provista de una lámi-
na transparente de color rojo y de un pulsador-interruptor -4-
en el interior de cuya caja va dispuesta una bombilla tubular
-5- conectada por uno de sus extremos a la red eléctrica del
coche y por el otro a un interruptor -6- fijado sobre el depó-
sito de la gasolina -7-, mediante las correspondientes conexio-
nes empalmadas a sendos bornes de que están provistos la caja
y el indicado interruptor.



70966

Este interruptor va provisto de una espiga -8- de movimiento libre a traves de un tubo solidario del cuerpo del mismo que penetra en el interior del depósito de gasolina en donde va fijado un soporte de articulación -9- de una pequeña palanca -10- fijada a uno de los extremos de una varilla acodada -11- que por su otro extremo va provista de una boya -12- de forma y material adecuados.

La indicada espiga -8- va provista de un contacto por su extremo interior e impulsada hacia abajo mediante un muelle la resistencia del cual es vencida por la palanca -10- cuando la boya esta en posicion alta.

En este caso el interruptor mantiene el circuito abierto y cuando la boya baja por haber descendido el nivel de la gasolina del depósito hasta el minimo previsto, la palanca baja consigo como asi la espiga del interruptor cerrándose de esta forma el circuito, encendiéndose por lo tanto la bombilla.

Cuando se desea saber si el aparato está en debida forma, basta con presionar el pulsador-interruptor -4- que actúa sobre una palanca de contacto -13- para que se encienda la bombilla si todo está correcto.

La caja del aparato indicador va acoplada a una platina -14- de forma y tamaño adecuados y prevista de una brida -15- complementada con un tornillo con tuerca para su fijación al tablero de mandos del automóvil, estando previsto particularmente para ser aplicado a los Citroen de 2 c. v. si bien podrá aplicarse a cualquier otro tipo de coche.

En el modelo de utilidad descrito serán variables el tamaño de los distintos elementos que componen el indicador para preveer el agotamiento de la gasolina en el depósito de los automóviles, objeto de la misma, los materiales empleados



- 2 -

70966

en su fabricacion y en general, todos cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su propia esencialidad.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.^a.- Indicador para preveer el agotamiento de la gasolina en el deposito de los automóviles, caracterizado por estar compuesto de una caja cilindrica provista de un marco y placa frontal que presenta una ventana provista de una lámina transparente de color preferentemente rojo y dotada de un pulsador-interruptor, en cuya caja va dispuesta una bombilla tubular conectada a la red eléctrica del coche y a un interruptor de tipo especial fijado sobre el depósito de la gasolina que es accionado automáticamente por una pequeña palanca fijada en el extremo de una varilla acodada provista de una boya dispuesta en el interior del propio depósito, de manera que mientras en el mismo haya sobrada gasolina el sistema de boya mantiene abierto el circuito eléctrico de la bombilla, pero al llegar el liquido a un límite preestablecido, la boya baja al bajar el nivel de la gasolina accionando la referida palanca cerrandose el circuito y encendiéndose la bombilla.

2.^a.- Indicador para preveer el agotamiento de la gasolina en el depósito de los automoviles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el pulsador-interruptor actúa sobre una palanca de contacto independiente del circuito general de la bombilla al efecto de que al presionar el referido pulsador se encienda la bombilla siempre y cuando no este fundida o su circuito desconectado.



70966

3º.- Indicador para preveer el agotamiento de la gasolina en el depósito de los automóviles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por ir provisto el interruptor automático de una espiga de movimiento libre a través de un tubo solidario del cuerpo del mismo que penetra en el interior del depósito de gasolina, cuya espiga va provista de un contacto por su extremo interior y viene presionada hacia abajo mediante un muelle, la resistencia del cual es vencida por la palanca de accionamiento cuando la boya está en posición alta, en cuyo caso el circuito de la bombilla está abierto, cerrándose cuando la boya ha llegado al bajo nivel previsto.

4º.- Indicador para proveer el agotamiento de la gasolina en el depósito de los automóviles, de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizado, por ir montada la palanca de accionamiento con su varilla acodada portadora de la boya, en un soporte de articulación fijado en el interior del depósito de gasolina adecuada para que la susodicha palanca contacte con el extremo inferior de la espiga del interruptor automático.

5º.- INDICADOR PARA PREVEER EL AGOTAMIENTO DE LA GASOLINA EN EL DEPOSITO DE LOS AUTOMOVILES.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en el adjunto dibujo y descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 2 de Enero de 1.959

Don JOSE M^º PUJOL ARTIGAS
p/a.

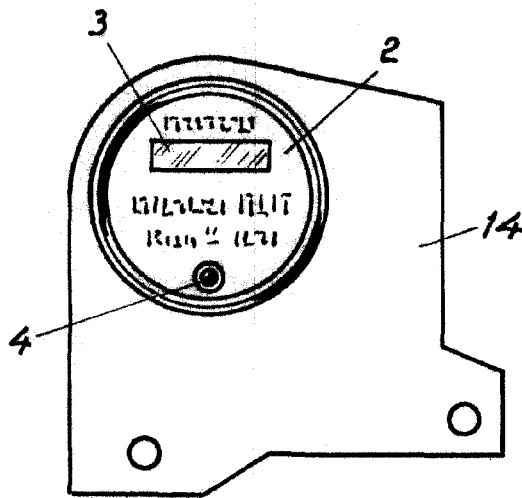


Fig. 1

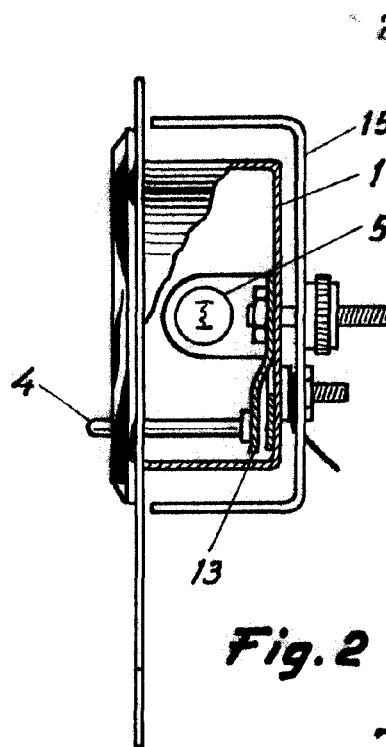


Fig. 2



70966

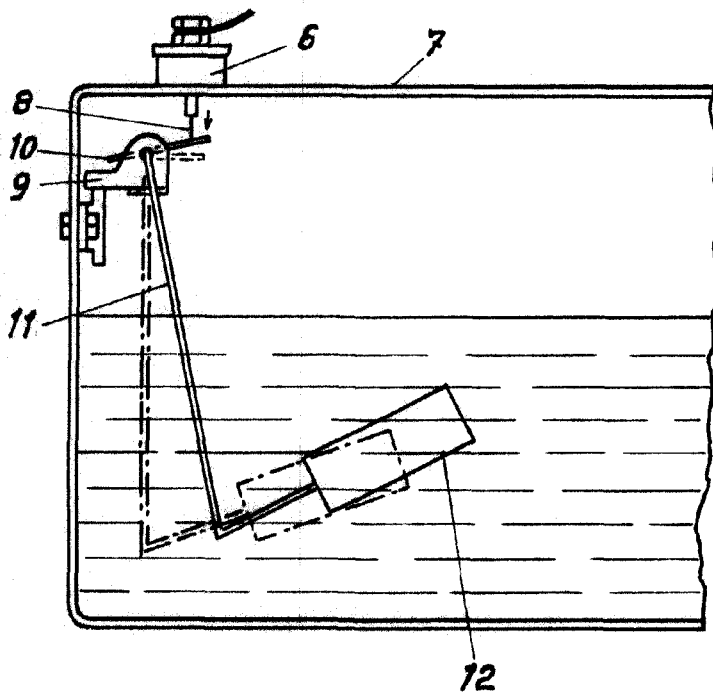


Fig. 3

Barcelona 2 enero de 1959

P. A.

Escala variable