



70932

70932

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la

solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA a favor de

D. FRANCISCO ARAGONES LLOPIS, de nacionalidad española,

con residencia en TABERNES DE VALLDIGNA, provincia de

VALENCIA, calle de San Agustín, núm. 13

por

RUEDA PERFECCIONADA PARA CARROS

70932



5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

10 Sabido es que las ruedas de los carros están constituidas por tres partes o secciones principales: la central donde vé alojada la manguilla que gira sobre el eje, en la que también se fijan los extremos inferiores de los radios; los radios, y la duela donde se fijan los extremos superiores de los radios y la llanta de hierro para el rodaje.

15 En la rueda perfeccionada objeto de la presente Memoria, se han introducido unos perfeccionamientos, destinados preferentemente a la modificación de la rueda, sustituyendo la usual llanta de hierro por otra llanta provista de neumático de caucho de los usados por los automóviles, para cumplimentar así las últimas disposiciones legales sobre la materia.

20 Estas modificaciones consisten principalmente en la disposición que se dá a los radios, de manera que queden completamente independientes entre sí, para lo cual los extremos superiores de los mismos se introducen en unos correspondientes casquillos solidarios de la llanta, y los extremos inferiores, que tienen forma tronco-piramidal, quedan sujetos mediante tornillos que los atraviesen, entre dos placas metálicas que se acoplan por ambas caras de la rueda. Estas placas metálicas son solidarias cada una de un cuerpo cilíndrico hueco, que en la parte anterior comprende la parte externa y la interna de la rueda y en la placa posterior, solamente la parte externa. Este cuerpo cilíndrico hueco realiza la función de la manguilla de la

25

30

70932



rueda, o sea, que aloja en su interior al eje, yendo provisto de un canal helicoidal de engrase.

35 Para la mejor comprensión de cuanto queda expuesto, se une a la presente Memoria una lámina de dibujos con cuatro figuras, siendo la 1ª, una vista del corte transversal de la rueda, en el que está señalado con el número 1 el cuerpo cilíndrico y placa de la parte anterior; con el número 2, el mismo cuerpo y placa de la parte posterior; con el número 3, el canal helicoidal de engrase; con el número 4, el eje; con el número 40 5, la clavija de tope del eje; con el número 6, los radios; con el número 7, los tornillos de sujeción de los extremos inferiores de los radios a las placas; con el número 8, los casquillos solidarios de la llanta, donde vén introducidos los extremos superiores de los radios; con el número 9, la llanta y con el número 10, el neumático de caucho.

45 La figura 2ª es una vista de frente de la rueda, en la que se puede apreciar el detalle del acoplamiento de las cabezas troco-piramidales de los extremos inferiores de los radios. La figura 3ª es una vista en perspectiva de la rueda y, por último, la figura 4ª es una vista en detalle de un corte de la placa y cuerpo cilíndrico anterior, con el canal de engrase.

50 Con estos perfeccionamientos se consigue una notable ventaja sobre los modelos conocidos y esta ventaja consiste en la disposición de los radios, que permite, en caso de rotura de alguno de ellos, sustituirlo con toda rapidez, ya que no hay mas que sacar la placa anterior, quitar el radio o radios averiados y poner en su lugar otros nuevos; colocando nuevamente la placa anterior y sujetando los tornillos.

60 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que



70932

los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

65

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

70

1ª.- RUEDA PERFECCIONADA PARA CARROS, caracterizada esencialmente por el hecho de que cada uno de sus radios posee en su base un ensanchamiento tronco-piramidal que se complementa con los radios adyacentes, de tal manera que en conjunto constituyen una armadura compacta alrededor de la manguilla.

75

2ª.- RUEDA PERFECCIONADA PARA CARROS, según la anterior reivindicación, caracterizada por el hecho de que la manguilla es solidaria de un plato anterior dotado de orificios coincidentes con el centro de cada sección tronco-piramidal de los radios y con orificios previstos en otro plato posterior, cuyo conjunto se armazona con la disposición de tornillos a través de los orificios, fijándose con tuercas que permiten su desmontaje.

80

3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "RUEDA PERFECCIONADA PARA CARROS".

85

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 15 de Enero de 1959.

ALFONSO UNGRIA.

70932

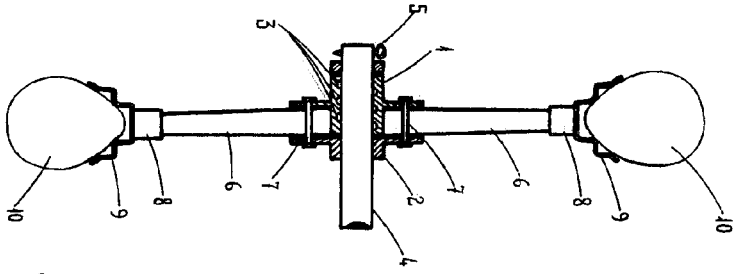


Fig. 1

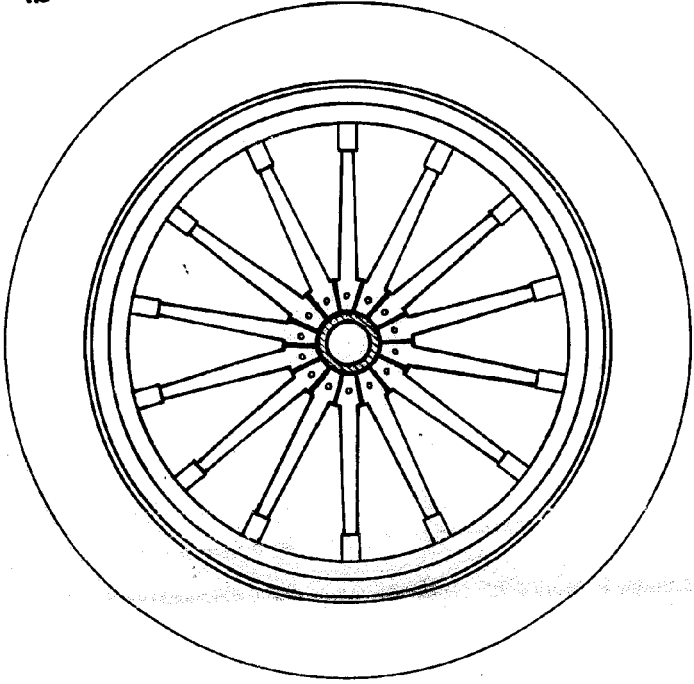


Fig. 2

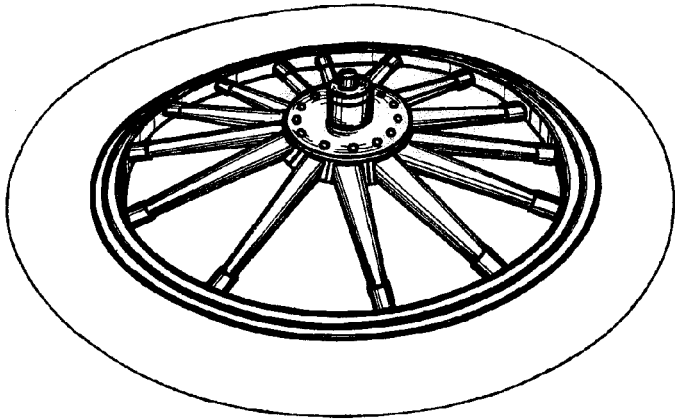


Fig. 3

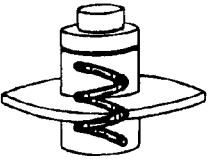


Fig. 4

ESCOLA VALENTIN
 MADRID, 15 de agosto de 1.959
 FERNANDO URBELA

