



70890

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. PEDRO LLOBET COLOM, de nacionalidad española,  
residente en Barcelona, calle de Fernando P6o, 38. - - -  
por: "RETROVISOR PERFECCIONADO PARA CAMIONES Y AUTOM6VILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad concierne a un retro-  
visor perfeccionado para camiones y veh6culos autom6viles en  
general, que, por su simplicidad constitucional, por su  
reducido precio y por su eficacia objetiva, aventaja consi-  
5 derablemente a los ya existentes en el mercado.

Los perfeccionamientos del retr6visor de referencia  
conciernen especialmente al sistema de sujeci6n y acopla-  
miento al veh6culo del soporte del retrovisor, as6 como al  
cuerpo portador del espejo de tal retrovisor.

10

En cuanto al sistema de sujeci6n y acoplamiento del



soporte del retrovisor, en el caso presente, ello tiene lugar bajo una solidez perfecta motivando considerables ventajas sobre lo conocido hasta ahora, y en cuanto al cuerpo portador del espejo retrovisor puede decirse otro tanto.

5 Para la mejor comprensión del presente modelo de utilidad, y a título tan sólo de ejemplo, se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los cuales se representa un caso de realización práctica del retrovisor de referencia.

La Fig. 1 muestra una vista general del retrovisor.

10 La Fig. 2 representa un corte del cuerpo soporte del espejo retrovisor, por la línea A-B de la Fig. 1.

La Fig. 3 muestra un detalle del brazo soporte del conjunto del retrovisor.

Conforme a los dibujos el retrovisor de referencia está esencialmente constituido por el brazo tubular -1- acoplado por un extremo, y mediante soldadura en este caso, a un modo de eje -2- que gira por sus extremos sobre los respectivos terminales acodados de una placa -3- que mediante tornillos apropiados se fija a la carrocería -4- del vehículo. La fijación del eje -2- a tales terminales se efectúa mediante 20 unas tuercas -5- y ello de modo que apretando más o menos a éstas o bien se inmoviliza a dicho eje o bien éste es capaz de girar lo suficiente para permitir su puesta en posición adecuada con respecto al ángulo visual necesario para que una vez éste determinado se fije o inmovilice luego a dicho eje. 25

Una barra o escuadra -6-, que une al eje -2- con el brazo -1-, asegura la solidez del conjunto. El indicado brazo -1- lleva acoplado en su interior otro brazo -1'- capaz de deslizar telescópicamente por el interior del brazo -1- a efectos de alargar o acortar a voluntad la longitud general 30



del brazo resultante -1-1'-, el cual, por su otro extremo, va fijado, mediante soldadura, a una placa metálica -7- la cual, a su vez, mediante tornillos -8- va fijada a la cara posterior de una placa -9- de goma la cual por su cara frontal  
5 presenta un vaciado en cuyos bordes va practicada una ranura o canal -10- en la que encaja todo el borde del espejo retrovisor. La placa de goma -9- presenta en su interior una lámina metálica -12- embutida en el cuerpo de aquélla y moldeada conjuntamente con la misma y que tiene por finalidad  
10 el dotar de rigidez a dicha placa de goma para la mejor salvaguarda del espejo retrovisor.

Mediante un tornillo -11- se asegura la fijación del brazo -1'- a efectos de limitar a voluntad la longitud total del brazo -1-1'-.

15 Como se comprenderá, la placa -9- podría ser también de caucho, o de regenerados del mismo, y tanto dicha placa como el espejo retrovisor podrán ofrecer cualquier forma apropiada, es decir, que podrán ser rectangulares, redondos, ovalados o de otra forma conveniente mientras se ajuste a la  
20 función que deben prestar.

El soporte general -1-1'-2-6- podrá ser de hierro, latón aluminio o de cualquier otro metal, preferiblemente niquelado,

25 Por último, será variable todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del presente retrovisor.



70890

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Retrovisor perfeccionado para camiones y automóviles, caracterizado esencialmente porque el espejo retrovisor va acoplado por sus bordes en una ranura acanalada practicada alrededor de una placa-soporte de goma la cual en su interior presenta una placa rígida moldeada conjuntamente con dicha placa de goma, estando acoplada ésta, por su cara posterior, a una pieza de fijación, acoplada a su vez a una varilla susceptible de  
10 deslizar telescópicamente con respecto a otra varilla articulada a una pieza que se fija a la carrocería del vehículo, constituyendo el conjunto de ambas varillas el brazo soporte del cuerpo general del retrovisor y cuyo brazo es, por tanto, extensible.

15 2.- Retrovisor perfeccionado para camiones y automóviles, según reivindicación anterior, caracterizado porque la longitud del brazo extensible del retrovisor se fija a voluntad mediante un dispositivo conveniente.

20 3.- Retrovisor perfeccionado para camiones y automóviles, caracterizado porque el brazo extensible se fija a la carrocería del vehículo mediante una pieza susceptible de girar para determinar el ángulo visual conveniente y una vez determinado el mismo se inmoviliza a voluntad.

4.- RETROVISOR PERFECCIONADO PARA CAMIONES Y AUTOMÓVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas, mecanografiadas, foliadas, y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 24 de Diciembre de 1958.

PEDRO LLOBET COLOM

P. A.



FIG. 1

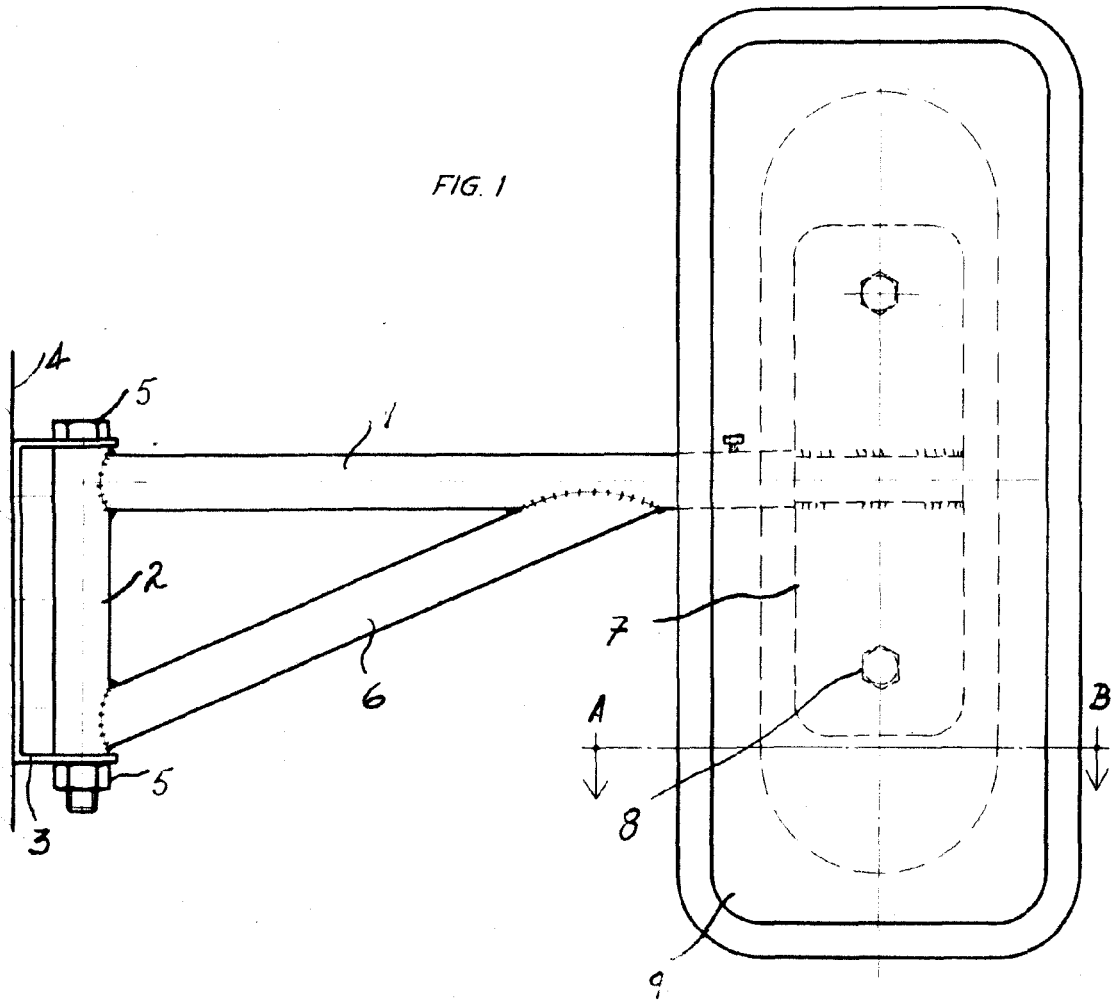


FIG. 2

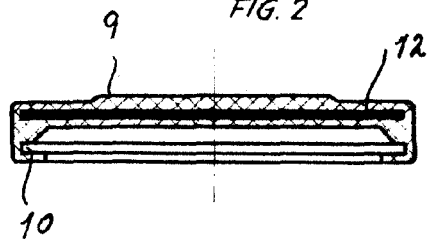
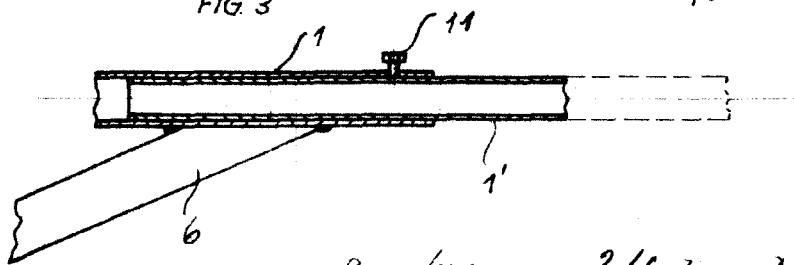


FIG. 3



Barcelona, a 24 de Diciembre de 1958

P.A.

*per 2 of are*

Escala variable