



70873

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE AÑOS

a favor de Don Guillermo PARES Safráné, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Montesión, número 5, por:

"UNA PIEZA DE DERIVACION Y EMPALME, ESPECIALMENTE APLICABLE A LINEAS DE ALTA TENSION".

---

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

- 1 Para efectuar derivaciones y empalmes en las líneas  
aereas de alta tensión con conductores de varilla, se uti-  
lizan normalmente unas piezas de material conductor parti-  
das según un plano horizontal de simetría, cuyas dos mita-  
5 des conforman los lechos para los conductores y pueden unir-  
se sólidamente entre sí por medio de unos tornillos, aprisio-  
nando fuertemente aquéllos. Con estas piezas, como es lógi-



70873

co los lechos para los conductores quedan dispuestos en forma rígida, de manera que en cada caso hay que disponer de una pieza distinta según que los dos conductores a empalmar deban ser ortogonales, o paralelos, debiendo  
5 procederse al doblado de la varilla cuando se desea que los dos conductores se crucen según ángulos intermedios. Ello, naturalmente, exige que los almacenistas e instaladores dispongan de un número exagerado de las tales piezas, o bien, en su caso, obliga a aumentar considerablemente las operaciones necesarias para llevar a cabo  
10 la instalación.

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto precisamente una pieza para derivación y empalme con la que quedan totalmente subsanados los tales defectos, antes referidos. Con la tal pieza, en efecto, deviene perfectamente posible empalmar los conductores en sentido  
15 ortogonal o paralelo, o cruzándose según el ángulo de inclinación que interese en cada caso particular. Na parece pues necesario hacer notar las ventajosas aplicaciones a que se presta la pieza en cuestión.  
20

Por lo demás, la estructura y principales características de la pieza en cuestión serán mas facilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que, sin caracter limitativo de ninguna clase se ha representado un  
25 ejemplo concreto de realización práctica de la misma.

En los tales dibujos:

La figura 1 es una vista lateral alzada del conjunto de una pieza de empalme montada.

Las figuras 2, 3 y 4 son sendas vistas, en planta, frontal, alzada y lateral alzada, respectivamente, de la  
30 base de una de las dos piezas que integran el conjunto.

70873



Las figuras 5 y 6 corresponden a dos vistas, en planta y alzado, respectivamente, de la tapa acoplable a la pieza representada en las figuras anteriores.

5 En las figuras 7 y 8 se ha representado, en planta y alzado, respectivamente, la base de la otra pieza que integra el conjunto.

Y, finalmente, las figuras 9 y 10, son sendas vistas, en planta y alzado, respectivamente, de la tapa que se acopla a la pieza base de las dos figuras anteriores.

10 De acuerdo con los tales dibujos:

La pieza de empalme que se registra se constituye esencialmente a base de la asociación de dos piezas, compuestas cada una de una tapa y una base que pueden ajustarse entre sí aprisionando un correspondiente conductor.

15 La primera de las dichas piezas (ver figuras 2, 3, 4, 5 y 6) se compone de una base 1 que conforma el semi-alojamiento 2 para el conductor, y una tapa 3 que conforma la otra mitad 4 del dicho alojamiento. Ambas piezas pueden ajustarse entre sí, aprisionando el conductor, y uniéndose  
20 se por medio de unos correspondientes tornillos, pasantes por los orificios 5 de la tapa, y roscados a los orificios 6 de la base, o viceversa. Finalmente, en sentido ortogonal al alojamiento para el conductor, la pieza base 1 presenta un orificio-hembra 7, roscado interiormente, que  
25 sirve para efectuar el acoplamiento con la otra pieza que integra el conjunto.

30 Por su parte, la otra pieza (ver figuras 7, 8, 9 y 10) al igual que la que acabamos de describir, se halla integrada por una base 8 y una tapa 9. La base 8, aparece cruzada por un semialojamiento o lecho 10 para el conductor, que se utilizará cuando los dos conductores a empalmar deban ser

70873



5 paralelos o deban cruzarse formando un ángulo inclinado cualesquiera. Esta base 8 presenta además, un semi-alojamiento 11, situado en el mismo plano que el anterior, y formando ángulo recto con el mismo, que se utilizará cuando  
5 de interese que el conductor derivado sea ortogonal al de la línea principal.

10 La tapa 9 es análoga a la 3 anteriormente descrita, es decir, aparece cruzada por el semi-alojamiento 12 para el conductor, y presenta los orificios 13 para paso de los tornillos de sujeción a la base. Esta tapa 9 puede ajustarse sobre la base 8 en dos distintas posiciones de ejes ortogonales, a cuyo efecto se han previsto en esta última dos series de orificios-14 y 14', respectivamente- para los tornillos de sujeción. Cuando los dos conductores sean  
15 perpendiculares se utilizará, según dicho el semi-alojamiento 11 de la base, colocándose entonces la tapa 9 con sus orificios 13 enfrentados con los 14, de manera que el lecho 12 coincida con el 11, quedando aprisionado el conductor entre ambos. En cambio, cuando los dos conductores sean  
20 paralelos o deban cruzarse, se utilizará el semi-alojamiento 10 de la base 8, colocándose entonces la tapa 9 con sus orificios 13 enfrentados con los 14'.

25 Por último, la base 8 presenta solidario un vástago roscado sobresaliente 15, dispuesto para roscar en el orificio 7 de la base 1, uniendo sólidamente estas dos piezas. Evidentemente, roscando más o menos el vástago 15 en el orificio 7 podrá situarse a las bases 1 y 8 en la posición relativa inclinada que se desee, pudiéndose finalmente fijar  
30 con toda seguridad el conjunto en la posición elegida, mediante una correspondiente contratuerca 16, roscada al vástago 15. Evidentemente, con la disposición descrita resulta



70873

5 posible empalmar conductores que se crucen según ángulos cualesquiera, sin necesidad de doblar en absoluto las varillas constitutivas de los mismos, bastando para ello, roscar el vástago 15 en el orificio 7, hasta que las dos piezas que componen el conjunto quedan situadas en la posición relativa adecuada, y, finalmente, asegurarlas en esta posición por medio de la contratuerca 16.

10 Es de notar finalmente, que la pieza que acabamos de describir podrá también utilizarse ventajosamente para el conexionado de diferentes metales conductores, tal como aluminio y cobre. Para esta utilización bastaría, en efecto, constituir de los metales distintos de que se trata las dos piezas que se acoplan para formar el conjunto, y aislar convenientemente de la humedad la zona de unión.

15 Por lo demás, y según es lógico, en la realización práctica de la pieza objeto del presente registro, podrán variar entre los mas amplios límites todos aquellos detalles que no afecten a lo que constituye la esencialidad del mismo.

N O T A

**SE REIVINDICA:**

25 1 - Una pieza de derivación y empalme, especialmente aplicable a líneas de alta tensión, caracterizada por constituirse a base de la asociación de dos piezas, cada una de las cuales se compone de una tapa y una base que conforman los semi-alojamientos para el conductor, y que pueden ajustarse entre sí aprisionando el mismo; cuyas dos piezas se acoplan roscando un vástago que sobresale de una de ellas, en un correspondiente orificio hembra que presenta la otra, pudiéndose fijar el conjunto en cualquier inclinación rela-



70873

tiva de las dos piezas que se desee, mediante una correspondiente contratuerca.

2 - Una pieza de derivación y empalme, especialmente aplicable a líneas de alta tensión, caracterizada por-  
5 que la base de una de las piezas referidas en la reivindicación anterior presenta dos semi-alojamientos para el conductor, coplanarios y ortogonales, utilizables según se desee que los conductores a empalmar sean perpendiculares, o se crucen o sean paralelos, pudiéndose fijar la ta-  
10 pa indistintamente en dos correspondientes posiciones, a fin de aprisionar el conductor contra el semi-alojamiento de la base que se haya elegido en cada caso.

3 - Una pieza de derivación y empalme, especialmente aplicable a líneas de alta tensión.

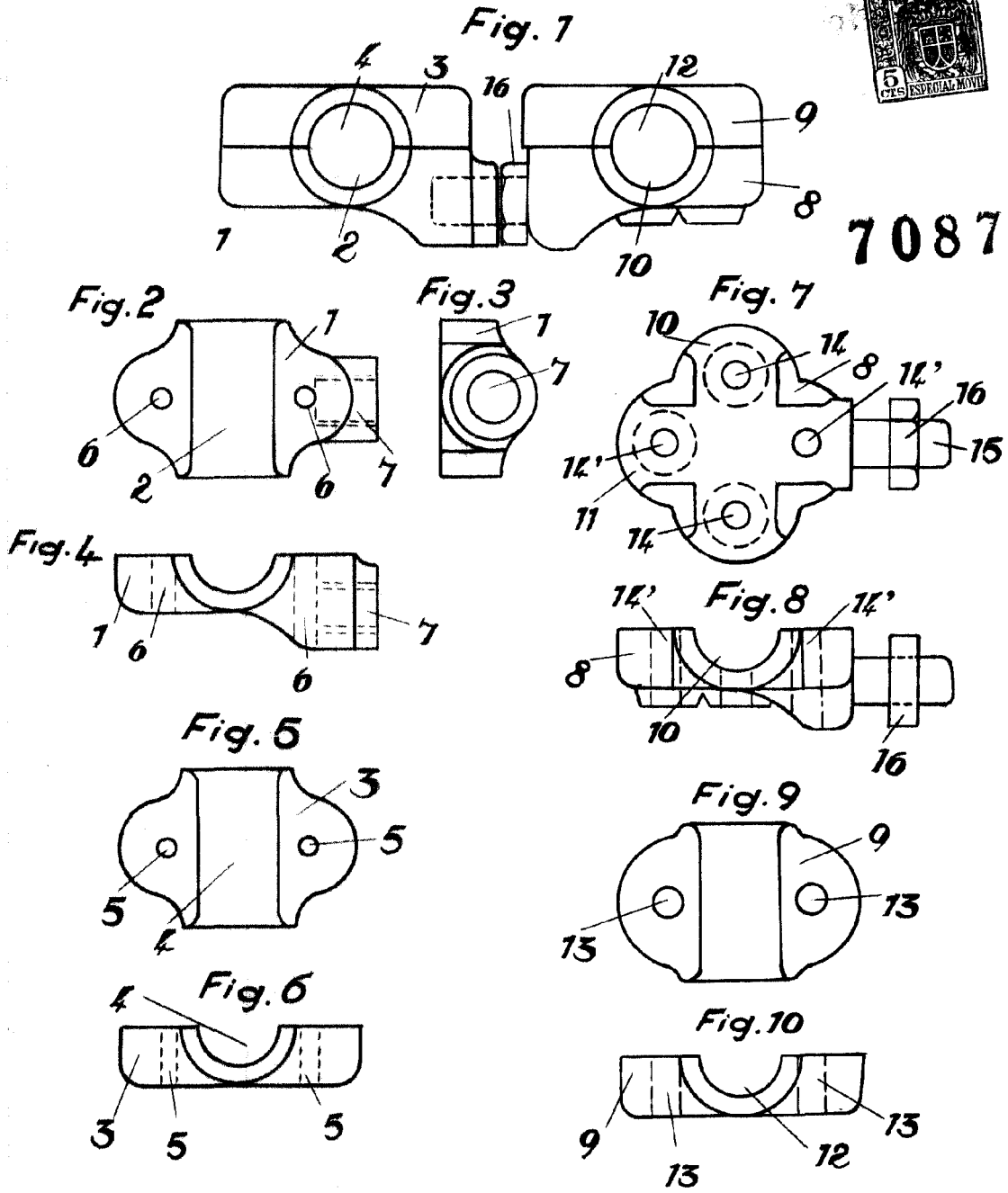
Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 6 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 23 diciembre 1958.  
P.A.

LEONCIO DEL RÍO CUVÁS  
P. P.



70873



Barcelona 23 diciembre 1958  
P. A.

Escala variable.