



70854

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a
la solicitud de
un MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA
a favor de
DON ARTEMIO PAYA RICO, residente en Ibi (Alicante),

por
"UN NUEVO JUGUETE".

70854



5 La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial de características y ventajas que la hacen merecedora del Privilegio de Explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 El objeto por el cual se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad, se refiere, a un nuevo juguete, cuyo principio fundamental tiene aplicación tanto a los trenes infantiles, como a camiones, coches o cualquier otro género de vehículos, ya que siendo su mecanismo y su funcionamiento semejantes, igual puede realizarse la idea del juguete, aplicandola a un tren o a cualquier otro vehículo, tal como queda indicado. Sin embargo, para facilitar esta descripción, se ha tomado como base de ejemplo un tren, y refiriéndose a él se hace la descripción con ayuda del dibujo que se acompaña.

15 En este dibujo, también se ha tomado como base de representación gráfica una vía de tren y unos vagones con su máquina correspondiente, pero claro está, que como se ha sostenido anteriormente pueden sustituirse estos vagones por remolques, por ejemplo, y la máquina por un camión de tracción un tractor o vehículos análogos.

20 En los dibujos que se acompañan, se ha representado de un modo esquemático el objeto de la invención a fin de ayudar la comprensión de la idea que se desea patentar.

25 En principio, el juguete tiene como finalidad, conseguir el desplazamiento de la máquina del tren en movimiento de va y ven sobre una vía de una longitud determinada provista en su centro de un desvío para que puedan cruzarse en la misma vía dos caminos distintos. La máquina es impulsada por

30

70854



5 un resorte de cuerda interior y su finalidad consiste en hacer que automáticamente cambie de vía y tome o deje en remolque uno u otro de los dos vagones que acompañan al juego. Todos estos movimientos y el perfecto funcionamiento que realizan se consiguen en virtud de sencillos mecanismos que van a describirse a continuación con ayuda de los dibujos adjuntos.

10 La figura 1ª de los citados dibujos, representa en posición extendida la vía sobre la que se desplazan la máquina y los vagones en su movimiento de va y ven. Esta vía, para facilidad de su embalaje está articulada en los puntos A y B, de tal manera que recogiendo hacia adentro los dos extremos, queda la vía tal como aparece plegada en la figura 2ª.

15 Como puede verse, la vía está constituida por dos extremos C y D y por un trozo central de doble vía E. En este trozo central es donde se realizan las operaciones de enganche y desenganche de los vagones en virtud del mecanismo que citaremos seguidamente en la máquina representada en la figura 3ª. que es el que se usa de vehículo motriz. Esta máquina está prevista de un resorte de cuerda, concebido de tal modo que según la pletina F esté en posición avanzada o en posición retrasada, tal como aparece pintada en el dibujo, la marcha del vehículo es hacia adelante o hacia atrás. Por consiguiente, cuando la marcha es por ejemplo hacia adelante y la máquina llega hasta el extremo C de la vía, el pivote F, tropieza con el saliente G, empujándolo hacia atrás e invirtiendo por consiguiente el sentido de marcha de la máquina. En este momento la máquina inicia su movimiento hacia atrás, hasta encontrar a uno de los dos vagones, colocados en la vía y contruidos de acuerdo con la representación de la figura 4ª. En este momento la pared H (figura 3)

20

25

30



70854

empuja al enganche I (fig. 4) y de este modo la máquina arrastra en su empuje al vagón.

5 Continuyendo este movimiento el vagón queda enganchado a la máquina, que sigue empujándolo hasta el extremo final de la vía. Antes de llegar a él, el pivote J (fig. 3) tropieza con el saliente K, y vuelve a invertir el sentido de marcha de la máquina que otra vez va hacia adelante.

10 En esta posición de marcha hacia adelante, es decir, cuando por ejemplo va la máquina desde D hasta C, la elevación L hace que la máquina continúe recta su marcha, es decir, tomando la vía de la derecha, e igualmente cuando llega la máquina al extremo C, retrocede para desandar el camino andado y la elevación M conduce también sus ruedas de un modo semejante al anterior para que la máquina siga recta por la vía de la derecha.

15 En su posición de avance, la máquina que va desde D hasta C, arrastrando a uno de los vagones, tropieza de frente con el segundo vagón al cual se engancha por delante igual que lo hizo anteriormente con el otro vagón, y sigue momentáneamente su marcha empujando a un vagón y arrastrando al otro hasta que al pasar el vagón trasero por encima del pequeño montículo N, el saliente O (fig. 4), es obligado a elevarse y en consecuencia el enganche I que iba sujeto a la trasera de la máquina (en H) se eleva, y este vagón queda desenganchado y además detenido en su marcha porque al elevarse el extremo D, desciende el extremo opuesto P el cual tropieza con la elevación Q de la vía.

20 Sigue así por consiguiente su marcha la máquina empujando a uno de los vagones que llegando al extremo C, e invirtiendo como se ha explicado anteriormente su marcha, retrocede, tomando la vía de la derecha y entonces igual que

25
30



70854

5 en la ocasión anterior cuando soltó al otro vagón al pasar sobre el saliente R, el vagón queda suelto al tropezar con el saliente S que le deja inmóvil. La máquina sigue por consiguiente su camino sola y repite su movimiento de enlazarse con uno de los vagones, impulsarlo, retroceder, recoger al otro, dejar al anterior, soltarlo y proseguir su marcha sola para repetir una y otra vez el ciclo hasta que se agota el impulso de su resorte interior. De la descripción que antecede, conteniendo tanto una explicación del mecanismo como de su funcionamiento, cualquier persona técnica en la materia, valiéndose de la ayuda de los dibujos adjuntos, puede deducir la constitución del nuevo juguete descrito, que sin duda ha de tener una gran aceptación en el mercado, ya que a la gran sencillez de su constitución acompaña un funcionamiento perfecto y sumamente ingenioso por lo cual, sin duda, el público infantil ha de acogerlo como una novedad sumamente interesante.

10
15
20 Hecha la descripción que antecede es preciso añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es lo que se desprende de los párrafos precedentes y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

25 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

30 1ª.- Un nuevo juguete, caracterizado porque está constituido esencialmente por un vehículo motriz que se desplaza sobre un camino previamente fijado, el cual tiene una bifurcación en su parte central, en cada una de cuyas calles o vías existe un saliente en virtud del cual, cuando el remolque del vehículo motriz pasa sobre él en una dirección



10854

5 determinada es desenganchada por elevarse y soltarse la palan-
ca de enganche, como consecuencia del empuje del resalte exis-
tente en el camino, y como en virtud del sistema de inversión
de marcha de que está provisto el vehículo motriz, cuando és-
te llega al extremo del camino, retrocede automáticamente
cuando pasa por el lugar en donde suelta a uno de los remol-
ques, vuelve a recogerlo y se repite de este modo el ciclo,
alternando cada uno de los remolques de un modo automático
10 mientras dura la fuerza motriz del resorte que impulsa al ve-
hículo.

2) Se reivindica, por último, como objeto sobre el que
ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UN NUEVO
JUGUETE".

15 Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que
consta de seis páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 10 de enero de 1959

ALFONSO UNGRIA



Fig. 1a

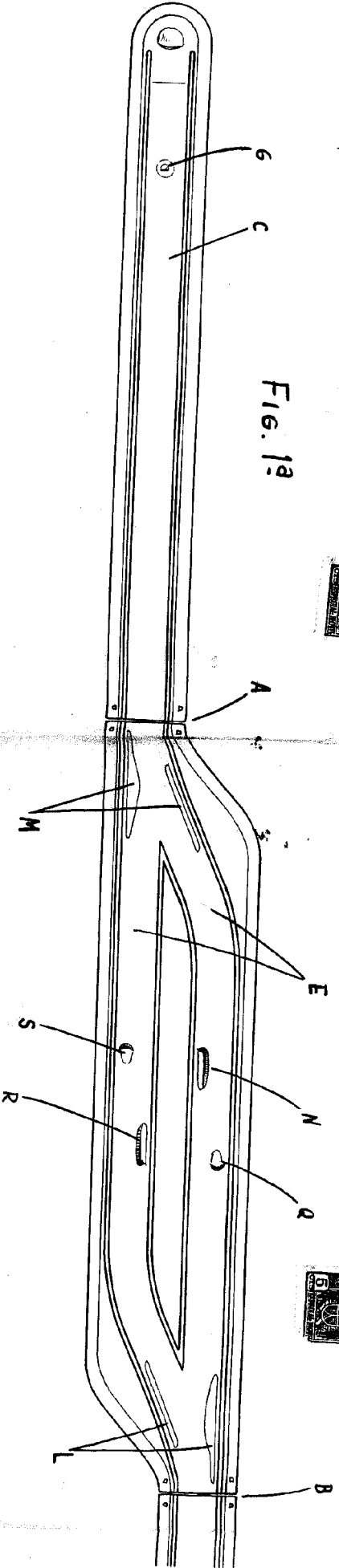


Fig. 3a

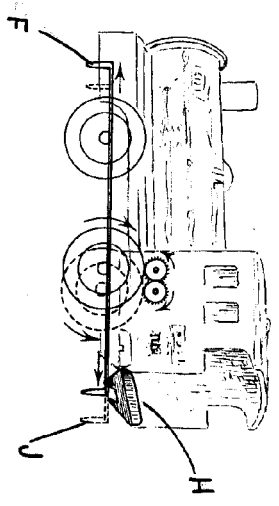
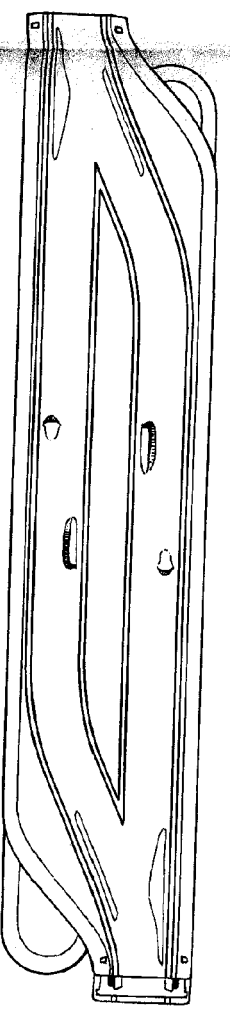
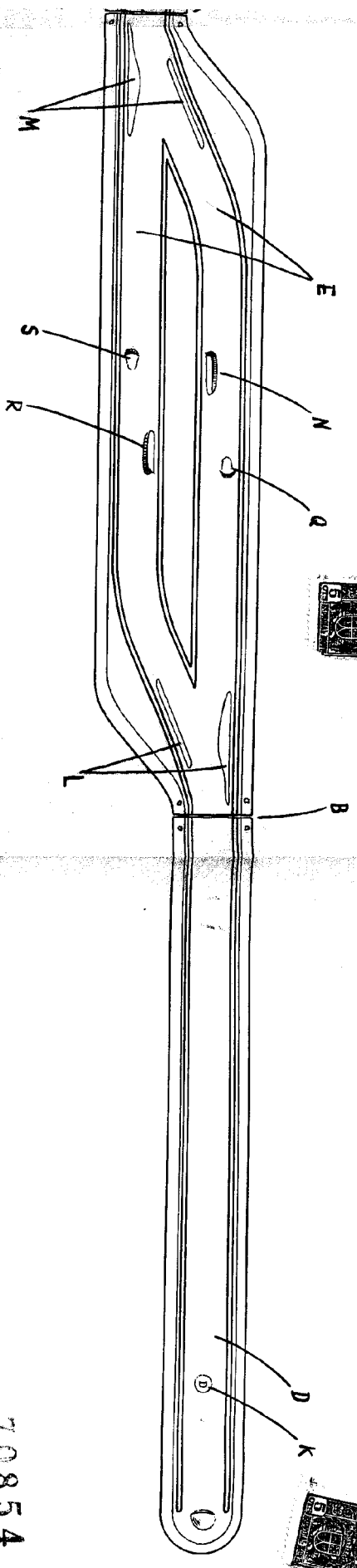


Fig. 2a





70854

Fig. 2a

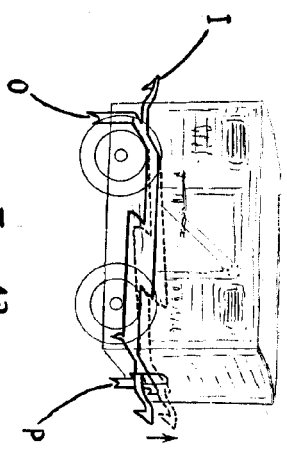
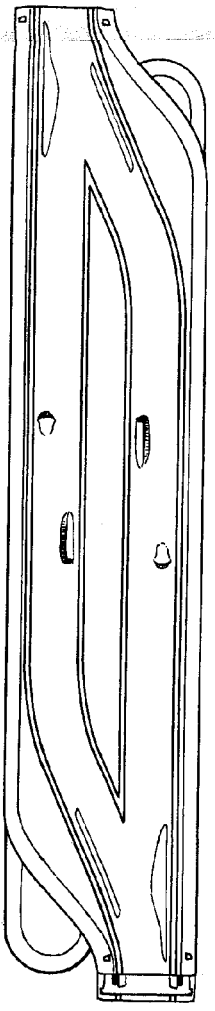


Fig. 4a

ESCALA VARIABLE

MADRID, 10 DE ABRIL DE 1956

ALFONSO UNGERÍA