



70814

C.G.

- 1 -

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de la r.s.

Auto Union G.m.b.H.

- sociedad alemana -

residente en

Ingolstadt (Alemania)

Postfach, 132

por:

“ APOYO DEL BLOQUE DE MOTOR Y MECANISMO DE TRANSMISION EN VEHI-
CULOS AUTOMOVILES MEDIANTE COJINETES DE GOMA ”.

Con la prioridad de solicitud patente alemana A 28.635 II/63c
del día 9 de Enero de 1958.



2.-

70510

El Modelo de Utilidad se refiere a un sistema de apoyo del bloque de motor y mecanismo de transmisión en vehículos automóviles mediante cojinetes de goma.

5 El momento de torsión del bloque de motor y mecanismo de transmisión es relativamente grande en las marchas pequeñas y solicita a tracción por lo menos a un cojinete de goma. El cojinete de goma no debe ceder más allá de una determinada medida, si no deben manifestarse oscilaciones desagradables del bloque de motor y mecanismo de cambio y dado el caso
10 ruidos dependientes de ello.

Tales sobrecargas de los cojinetes de goma son especialmente inconvenientes y también lo son los movimientos oscilantes del bloque de motor y mecanismo de transmisión procedentes de ello, cuando también los frenos, por ejemplo, para
15 las ruedas delanteras impulsadas, están sujetos respectivamente apoyados en el bloque de motor y mecanismo de transmisión porque por ello puede presentarse dado el caso fácilmente un frenado a tirones y un bloqueo indeseado de las ruedas.

El Modelo de Utilidad procura una solución decisiva porque el cojinete de goma para el apoyo del motor lleva
20 inserciones reforzadoras en la dirección de tracción.

Según el Modelo de Utilidad, puede estar prensado un cable de acero en ambos tornillos de fijación de las
25 placas de sujeción. Ventajosamente está asegurado el tornillo con un cuadradillo o con una endentación de muescas contra torsión en la placa de sujeción.

Otra posibilidad para la ejecución de la idea



3.-

79814

del Modelo de Utilidad consiste en que está vulcanizado en el cojinete de goma propiamente dicho un suplemento de cuerda de neumático.

5 Finalmente puede estar vulcanizado también en el cojinete de goma un cable de acero, por ejemplo enlazado. De esta manera el cojinete de goma es suficientemente blando para el muelle de fuerzas de masa libres del bloqueo de motor y mecanismo de transmisión, pero a consecuencia de los suplementos reforzadores que entran en acción en el caso de sobrecargas, 10 no permite manifestarse ninguna gran dilatación del cojinete en la dirección de tracción.

Otras ventajas y detalles se deducen de las figuras.

15 La figura 1 muestra una ejecución del cojinete de goma en sección, en que está prensado el cable de acero en los tornillos.

La figura 2 una ejecución, en la que solamente está vulcanizado en el cojinete de goma un cable de acero arrollado.

20 Entre las placas de sujeción 1 y 2 está vulcanizado dentro un cojinete de goma 3. Las placas de sujeción 1 y 2 llevan para su fijación en el bastidor, respectivamente en el bloque de motor y mecanismo de transmisión tornillos 4 y 5 que están asegurados contra torsión por ejemplo por medio de un perfil de cuatro cantos 6 ó de una indentación de muescas 7 en 25 las placas de sujeción 2, respectivamente 1.

En los tornillos 4, respectivamente 5 está pre



4.-

70814

sado dentro un cable de acero 8 que, en el caso de sobrecarga del cojinete de goma 3 en la dirección de tracción 9 impide que siga cediendo el cojinete de goma 3.

Según la fig. 2 entre las placas de sujeción 1 y 2 está vulcanizado un cojinete de goma 3. Las placas de sujeción 1 y 2 están fijadas, con pernos roscados 10, 11 soldados dentro, en el bastidor, respectivamente en el bloque de motor y mecanismo de transmisión. En el cojinete de goma 3 está vulcanizado un cable de acero 12 arrollado. En lugar de un cable de acero 12 puede aumentarse también por cuerda de neumático la resistencia contra sollicitaciones de tracción del cojinete de goma 3.

5

10

- - - - -



5.-

70814

N O T A.-
=====

El presente Modelo de Utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Apoyo del bloque de motor y mecanismo de transmisión en vehículos automóviles mediante cojinetes de goma, caracterizado por suplementos interiores que refuerzan al cojinete de goma en la dirección de tracción.

10 2.- Apoyo según la reivindicación 1, caracterizado porque en el tornillo está prensado dentro un cable de acero.

3.- Apoyo según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el tornillo engrana, con un perfil de cuatro cantos, contra torsión en las placas de sujeción.

15 4.- Apoyo según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque el tornillo engrana con una endentación de muescas contra torsión en la placa de sujeción.

20 5.- Apoyo según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque en el cojinete de goma está vulcanizado dentro un suplemento interior de cuerda de neumático.

6.- Apoyo según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque está vulcanizado en el cojinete de goma un cable de acero enlazado.

25 7.- Apoyo del bloque de motor y mecanismo de transmisión en vehículos automóviles mediante cojinetes de goma.



6.-

70814

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

5

Madrid, a 7 de Enero de 1959.

Fig. 1

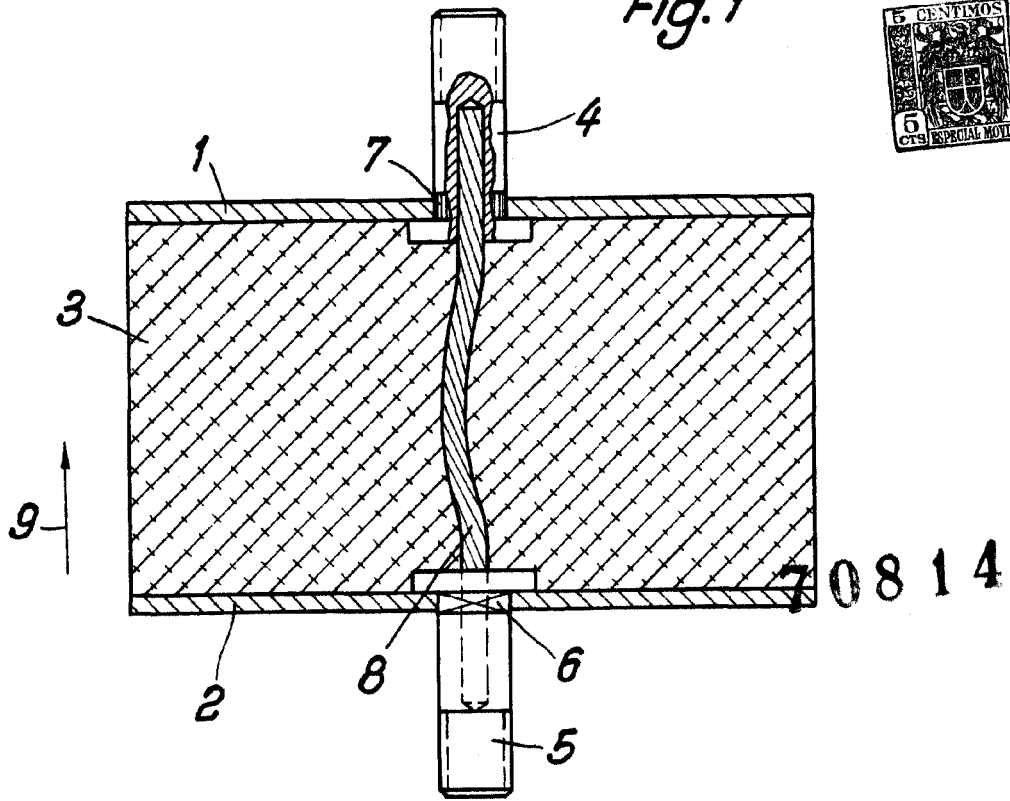
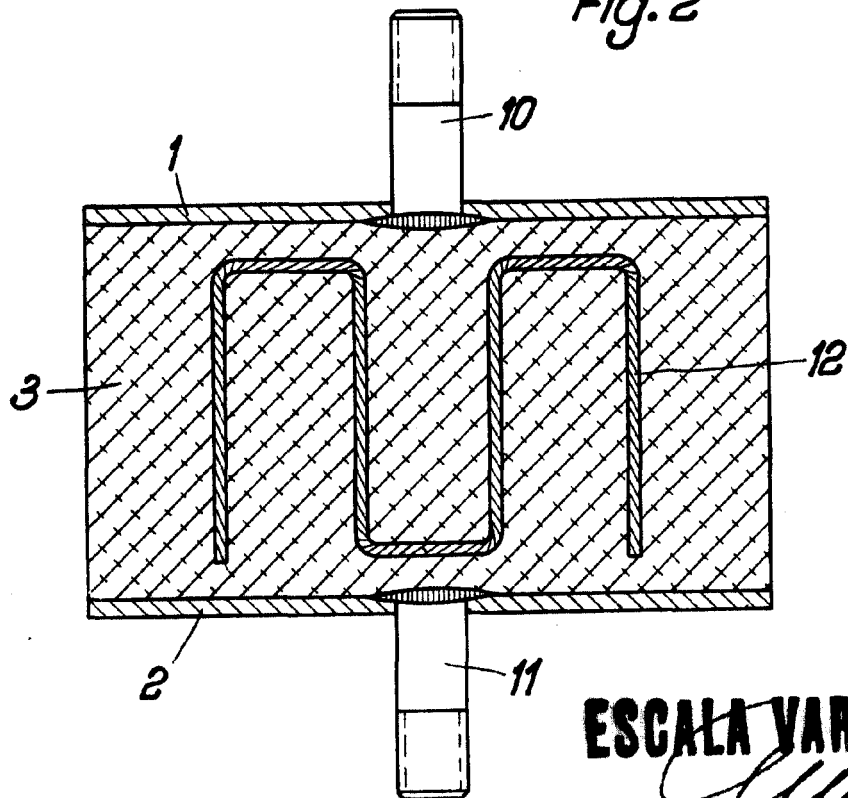


Fig. 2



ESCALA VARIABLE
Club