

7078



70778

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN MOTOR ELECTRICO PERFECCIONADO", a favor de D. Jaime Devert Falcón y D. Guillermo Salas Espinazo, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Calle del Mercado, 15.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un pequeño motor eléctrico perfeccionado, de gran novedad y simples características, que abre nuevas posibilidades en la fabricación de múltiples objetos, como por ejemplo juguetes de movimiento, los cuales son quizás los más divulgados y antiguos, pero que habían quedado en estado estacionario desde hace muchos años al no disponerse para su propulsión más que los archiconocidos resortes en es

5.



piral o ligeras variantes, de muy pequeña autonomía y escasas posibilidades.

El presente Modelo soluciona este problema y otros similares en otros campos, al proporcionar un pequeño

5. motor eléctrico de muy reducidas dimensiones y que puede ser alimentado mediante una pila seca de pequeña capacidad y voltaje variable, proporcionando gran número de horas de funcionamiento y una fácil adaptación a toda clase de juguetes.

10. Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos de un motor realizado de acuerdo con el presente Modelo.

15. Las figuras I y II son vistas lateral y frontal del motor, la figura III es una sección parcial del mismo y la figura IV es una vista lateral del motor con la tapa quitada.

20. Según dichas figuras, este Modelo consiste esencialmente en una carcasa -1- dotada de una tapa -2-, en cuya parte más ensanchada -3- se alojan los imanes permanentes -4- y -5-, conectados por los puentes de chapas -6- y -7-, curvados en sus partes interiores, girando en el hueco que queda entre los mismos, el rotor -8-, de tres polos, en uno de cuyos extremos existe el colector -9- de tres delgas, girando el eje -10- del rotor, dentro de los dos cojinetes de bolas extremos -11- y -12-.  
25. Las escobillas del motor, están situadas en los extremos de las plaquitas curvadas -13- y -14-, viéndose la escobilla -15- correspondiente a la plaquita -13-, sujetándose ambas plaquitas, por medio de las cuñitas -16- y -17- que se interponen entre las mismas y los topes exteriores -18- y -19-.



Se comprende que al ser fijo el campo del estator, el motor puede funcionar en un amplio campo del voltaje.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del motor eléctrico anteriormente descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

10. 1. - Un motor eléctrico perfeccionado, caracterizado esencialmente por comprender dentro de una carcasa moldeada cerrada por una tapa por uno de sus extremos, dos imanes fijos conectados por dos puentes de chapas laterales curvadas por su parte interna, pudiendo girar en el hueco determinado por los mismos, el rotor de tres polos, cuyo eje está sustentado por dos cojinetes extremos de bolas y sobre cuyo colector de tres delgas establecen contacto las escobillas, situadas en los extremos de sendas plaquitas curvadas que se sujetan en la carcasa del motor por medio de cuñitas interpuestas entre ellas y dos topes externos de la carcasa.

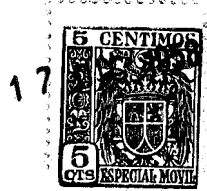
Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:

25. 2. - "UN MOTOR ELECTRICO PERFECCIONADO".  
Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, diecisiete de diciembre de mil novecientos cincuenta y ocho.

P.A. de D. Jaime Devert Falcón y  
D. Guillermo Sales Espinazo,

L. DURAN  
P. P.



70778

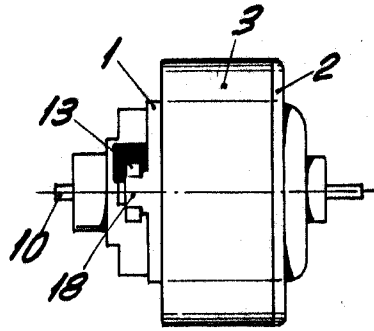


Fig. I

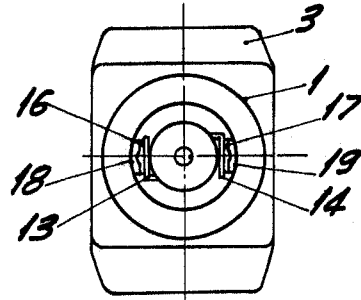


Fig. II

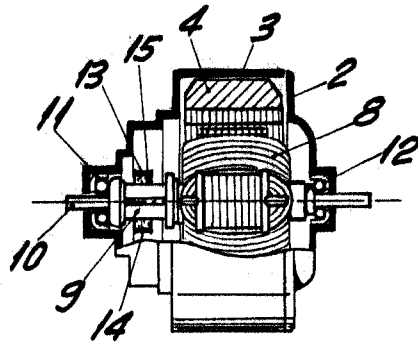


Fig. III

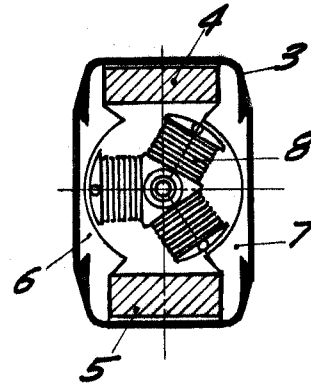


Fig. IV

BARCELONA, 17 DICIEMBRE DE 1958

L. DURAN

P.P.