

70752



70752

MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años

en España, a favor de Don, Felix MARQUET BEYES, domiciliado en
San Sebastian, o/. Zabaleta 7, por:

5.-

“NUEVO PILOTO PARA AUTOMOVILES”

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.-

El presente registro de modelo utilidad, tiene por objeto garantizar a su concesionario la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, de un nuevo piloto para automoviles, tal como su enunciado indica, se describe a continuación y se representa en forma grafica en la hoja de dibujos adjunta.

15.-

El recurrente, tras largos estudios y practicas llevadas a cabo en secreto, ha ideado la creación de un nuevo tipo de faro, cuyas características le hacen merecedor del privilegio de explotación exclusiva a favor del solicitante.

20.-

Esencialmente la invención consiste en constituir un faro -piloto de forma rectangular alargada por su parte frontal y visto en planta presenta la forma de un cono.

La parte frontal la constituye un anillo, que tiene la

70752



25.-

misión de sujetar a modo de marco el cristal sobre la parte trasera y conjunto del faro, por mediación de dos tornillos. En su parte inferior y posterior, tiene practicado un tala- dro, donde encaja de dentro hacia fuera y sujeto por remaches, un casquillo que se relaciona con otro de idénticas caracterís- ticas en sentido inverso, de forma, que encajando uno sobre el otro, constituyen una rótula que permite el giro del faro, en un solo sentido, o sea para graduar la altura del foco lúmino- so. A este fin lleva un tornillo pasante, el cual presenta una cabeza de la que sobresale un cuadrado, el cual sirve de tope lateral, ya que para ello gira sobre un canal que tiene prac- ticado en la parte inferior el casquillo que va unido al fa- ro por su parte inferior, limitando de éste modo el movimien- to lateral y permitiendo solamente el cabeceo del mismo, que origina el poder situar el foco más alto o más bajo o sea un foco de luz más largo o más corto.

30.-

35.-

El citado tornillo, tiene además por misión sujetar por medio de una tuerca o valillo, a una pieza de características especiales que constituye el soporte para su fijación sobre el coche, mediante un orificio posterior que lleva la pieza a tal fin.

40.-

45.-

A fin de facilitar la comprensión del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibu- jos en la que con números se han representado las diferentes partes de que se compone y que se corresponden entre sí.

50.-

En los dibujos, la fig. 1a, es una vista frontal, del conjunto que constituye el piloto, en la que -1-, es el arillo o marco de sujeción del cristal -4-, -2- la parte posterior del citado piloto o carcasa, -3- tornillos de sujeción del arillo o marco sobre la parte posterior, -5- y -6- casquillos que con-

70752



tituyen la rótula, -7- soporte, -8- ovalillo, -9- tuercas, -10- tornillo.

55.- La fig, 2ª, es una vista en planta por la parte inferior del faro, en la que los números representados corresponden a partes descritas en la fig, 1ª, siendo -11- orificio situado en la parte posterior del soporte.

60.- Describas suficientemente, las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos, que tanto la forma, tamaño, dimensiones materiales a emplear y modos de llevarlo a la práctica podrán ser objeto de variación, siempre que con ello, no se cambia, altere o modifique la idea fundamental del invento.

65.- Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio nacional, las siguientes:

REIVINDICACIONES

70.- 1.- Nuevo piloto para automoviles, caracterizado por hallarse constituido, por un arillo frontal que presenta dos orificios laterales, para sujeción por medio de tornillos, del citado arillo y sujeción del cristal, sobre la parte posterior de la carcasa del faro, caracterizándose además porque dicha carcasa presenta en su parte inferior, un orificio donde por medio de remaches, lleva una casquillo que presenta un orificio rasgado, cuyo casquillo se relaciona con otro situado en sentido inverso, de forma que constituyen una rótula, la cual por medio de un tornillo con cabeza que presenta un cuadrado inferior sirve al encajar sobre el orificio rasgado para que no tenga movimiento lateral y permita solamente el cabeceo para situar mas o menos alto el faro a fin de que el foco este inclinado o nó, lo que origina el poder enfocar mas lejos o más cerca el haz luminoso.

75.-

80.-

- 4 - 70752



- 22.- Nuevo piloto para automoviles, caracterizado, por que se ha previsto dotar al conjunto objeto de la reivindicación anterior, de un soporte que presenta dos orificios, uno de los cuales sirve para sujetar el faro, mediante una arandela y tuerca, mientras el otro es para la sujeción del conjunto sobre el vehiculo.
- 85.-
- 34.- NUEVO PILOTO PARA AUTOMOVILES, -

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

90.-

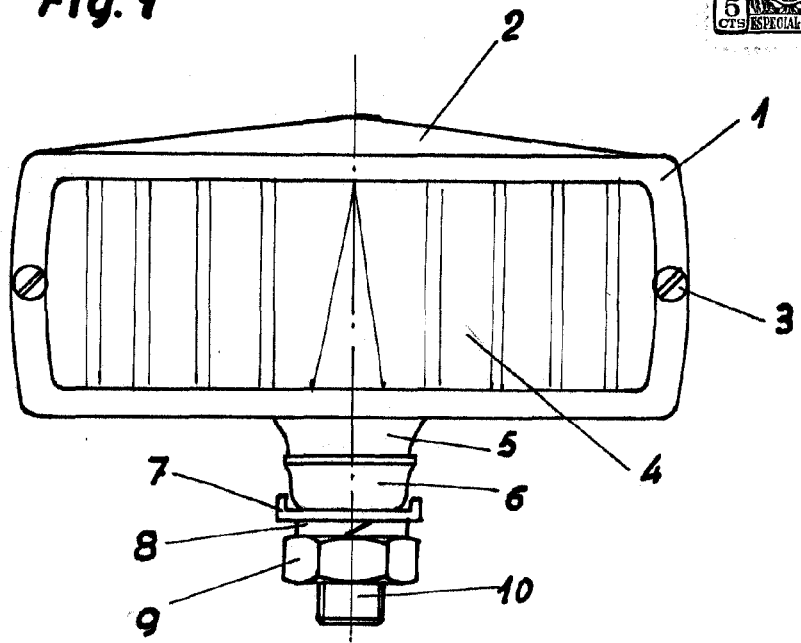
Madrid 3 Enero de 1959.

E. RODRIGUEZ DE ENA
P.P.

[Handwritten signature]

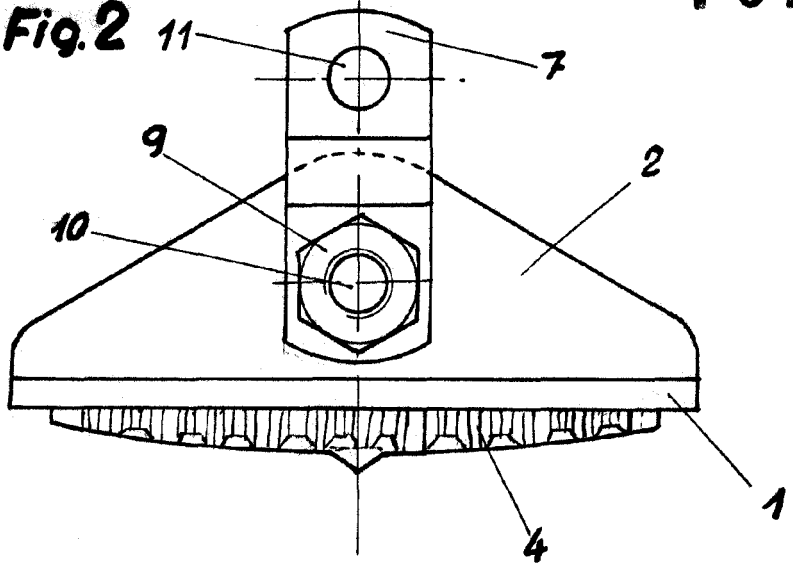


Fig. 1



70752

Fig. 2



Madrid JUN 1959

EL REGISTRO DE REYES
P.R.

Escala variable

AVT