

70672

70672

26 DIC.



70672

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Angel MUNICH CAPDEVILA, residente en Barcelona, calle de Urgel nº 118, 2º, 2ª -----

p o r

"NUEVA AFIANZACIÓN DE EJES A LOS ROTORES DE MOTORES"

10. La sujeción de los ejes de los rotores, al paquete de los mismos, se viene realizando por inyectado de un material fundido en el espacio que queda entre el orificio axial del propio paquete y el eje al que debe estar unido, o bien con jaula remachada.

15. Sin embargo esta unión por inyectado adolece del defecto de que el material que se inyecta, al solidificarse, crea tensiones que doblan por ciertos puntos, al eje, al igual con lo que ocurre con las jaulas remachadas.

A fin de evitar este nocivo doblado, se ha creado el objeto del Modelo de Utilidad.

70672 26 DIC



Para una mejor interpretación del mismo se describe a continuación un caso de realización práctica a título de ejemplo no limitativo, acompañándose de una hoja de dibujos en los que en alzado y sección se representa una sujeción según la invención.

5.

Consiste ésta en disponer en el interior del orificio axial (1) del paquete del rotor (2) una camisa (3) que queda vinculada por inyección del material de unión, con el aludido paquete (2) del rotor.

10.

Esta camisa (3) es de longitud mayor que la altura del repetido paquete (2) del rotor, del que sobresalen su o sus extremos biselados (4).

15.

En cada uno de dichos extremos salientes (4), y una vez introducido el eje (5) del rotor, se aplica una arandela o tuerca (6) preferiblemente troncocónica que aprisiona el extremo o extremos salientes de la camisa (3) contra el eje (5).

20.

Como el paquete (2) del rotor está vinculado por fusión de un material intermedio, con la camisa (3) al unir a presión la misma contra el eje (5) éste queda vinculado al paquete (2) antes aludido.

25.

Como es natural, según convenga, la camisa (3) sobresaldrá por ambos extremos del paquete (2) o bien solo por uno de los mismos con lo que entonces se pondrá una solo o dos arandelas.

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

70672

26 DIC.



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5.

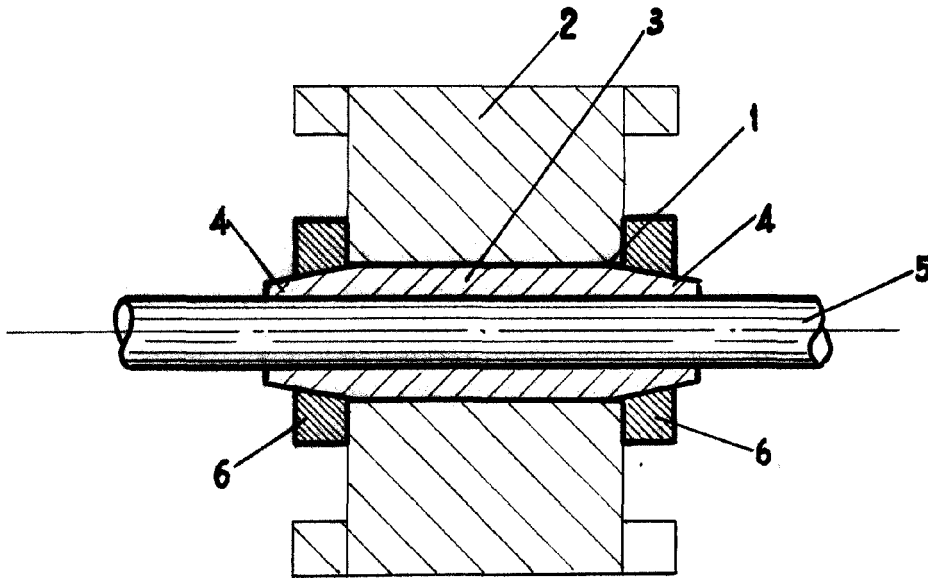
1ª.- Nueva afianzación de ejes a los rotores de los motores, caracterizada por el hecho de vincular en el interior del orificio del paquete del rotor que es atravesado por el eje, una camisa, de mayor longitud que la altura del rotor, cual extremo o extremos biselados sobresalen del paquete añadido, y se afianzan al eje que la atraviesa en virtud de las correspondientes arandelas o tuercas troncocónicas.

10.

2ª.- NUEVA AFIANZACIÓN DE EJES A LOS ROTORES DE LOS MOTORES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

P. A.,
Antonio Aricha
P. P.



MADRID, 2 DE DICIEMBRE DE 1958

P.A.
Antonio Aricha
R.P.

ESCALA VARIABLE.