

70393

70393



- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud

de un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTEaños en ESPAÑA
a favor de Don Antonio Lafuente Ruberte, domiciliado
do en Zaragoza, Miguel Servet, 46-48 2ª dcha.

p o r,

«RUEDA DE CARROS Y CARROS AGRICOLAS ADAPTABLE A RUEDA
DA NEUMATICA DE AIRE, CON RADIOS SUELTOS Y DESMONTABLES
BLES AL CUBO Y A LA LLANTA»

70393



5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la propiedad Industrial de 26 de julio del año 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.950.

10 Actualmente las ruedas de los Carros se componen de cubo y radios de madera y llanta metálica maciza que por su anticuado sistema y poco flexible, ya que carece de amortiguación, es causa de grandes desperfectos en caminos y carreteras, además de limitar extraordinariamente la carga, que puede ser triplicada con el nuevo sistema que se solicita registrar.

15 La rueda por la que se solicita el privilegio de explotación reúne las ventajas siguientes: Todos los radios son desmontables independientemente, tanto del cubo, mediante presión, como de la llanta mediante unos tornillos de sujeción. En caso de avería de la rueda, o parte de la misma, puede acoplarse inmediatamente un recambio, sin que sea preciso desprenderse de la carga, ni transportarlo para su reparación a taller alguno. El montaje de esta rueda es de tan simple adaptación que puede realizarse por el mismo usuario, o labriego, sin conocimiento alguno sobre mecánica.

25 La rueda de carros y carros agrícolas se compone de un cubo o buje metálico (figura 1) cuya medida periférica A equivale al tambor de freno, el cual acoge en su parte interior dos zapatas. Los rodamientos cónicos o radiales se acogen en la parte B. que soportan la manga del eje y el cubo o cuerpo C.

30

70393



El cubo C. lleva unas hendiduras o encajes D. cónicas y encontradas entre sí que se mencionan en las Figuras 1-2 y 3, letra D. que sirven para alojar los radios E. y tensan la llanta.

5 El radio metálico E. lleva un rebaje lateral en medio punto (letra F. de la Figura 1) que le da consistencia, resistencia y elasticidad. Este radio en su parte inferior es de forma doble tronco-cónica que encaja en los alojamientos D. del cubo (figuras 1-2 y 3).

10 Los radios E. tienen forma de uña (figura 1 letra G.) para sujeción de la llanta, mediante una torsión de características únicas ya que lleva un desplazamiento axial por determinados grados para lograr el paralelismo entre el cubo C. y el asiento en G. de la llanta, que origina la des-
15 viación del radio con el centro de gravedad de dichos radios E.

Los radios E. en la parte superior G. se complementan con una pieza H. de idénticas características, ambas unidas por un tornillo I. aprisionado con tuerca J. y arandela de seguridad K. que logra el conjunto del radio E.

20 Hecha la descripción que antecede es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variarse, según se trate de ruedas para carros de un solo eje, con o sin frenos, asimismo de ruedas para carros de
25 cuatro ruedas, según las distintas modalidades de vehículos existentes, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente:

N O T A

3 0 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, re

70393



caerá sobre las reivindicaciones que siguen:

1ª. Rueda de carros y carros agrícolas adaptable a rueda neumática de aire, con radios sueltos y desmontables al cubo y a la llanta, caracterizada porque está compuesta de un cubo y radios metálicos alojados entre sí, con unas abrazaderas a la llanta, donde se aloja una cubierta y cámara de goma, comúnmente usada hoy en los vehículos de tracción mecánica.

2ª. Rueda de carros y carros agrícolas adaptable a rueda neumática de aire, con radios sueltos y desmontables al cubo y a la llanta, caracterizada según reivindicación primera porque en la parte interna periférica del cubo se dispone de una superficie destinada a alojar las zapatas para el frenado del vehículo (tambor de freno), y en su parte central (cubo), se encuentra un alojamiento para los rodamientos que soportan la manga del eje del vehículo.

3ª. Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad: "UNA RUEDA DE CARROS Y CARROS AGRICOLAS ADAPTABLE A RUEDA NEUMATICA DE AIRE, CON RADIOS SUELTOS Y DESMONTABLES AL CUBO Y A LA LLANTA".

Todo conforme se reivindica en la presente Memoria, que consta de 4 páginas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 13 Diciembre 1958

ALFONSO UNGRIA

70393

Figura I

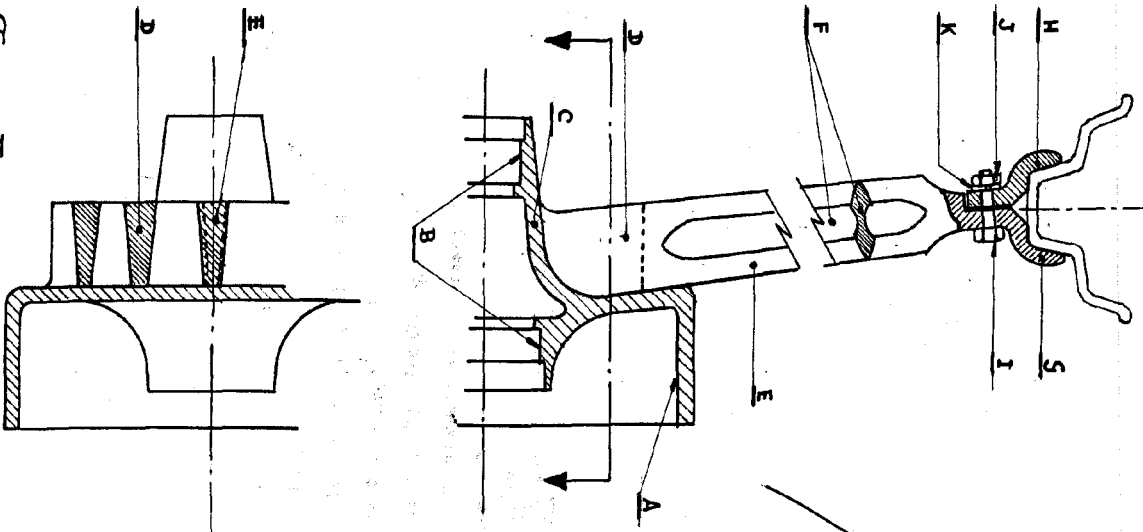


Figura III

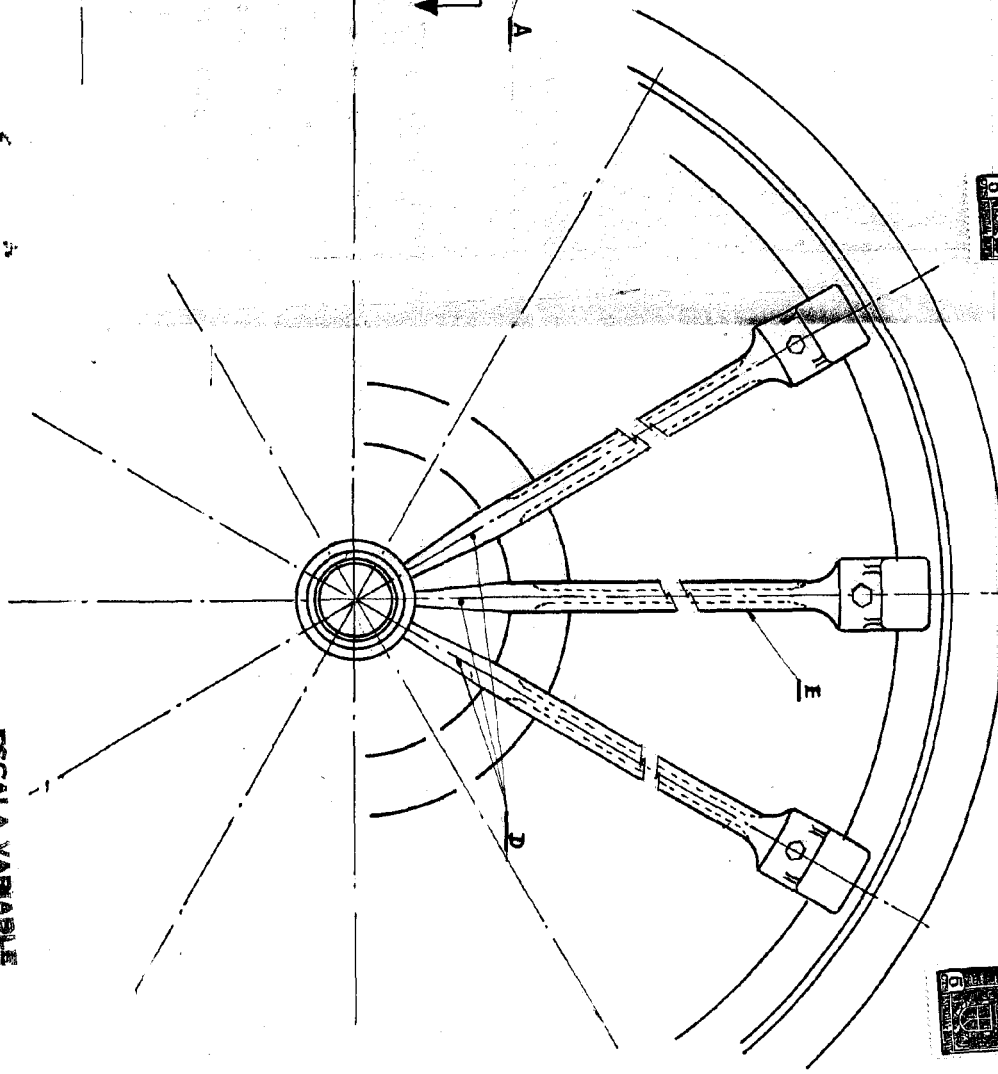
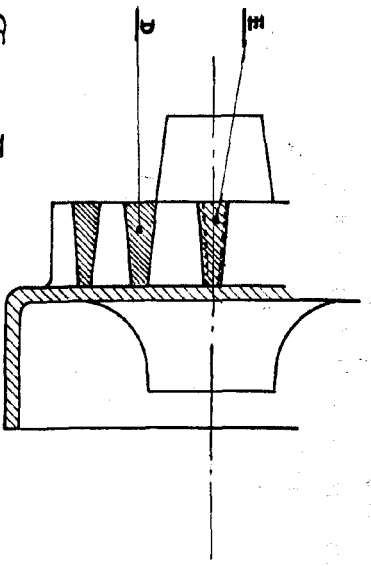


Figura II



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 10 DE ABRIL DE 1950
 RUFINO GARCIA