

70389

13 DIC. 1951



70389

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de
DON JAIME PENARRUBIA SANTIBÁÑEZ, domiciliado en GRACIA-VALENCIA,
calle Bello, 11

por

"UNA CAJA DE ENGRANAJES PERFECCIONADA"

- - - -oOo- - - -



70389 130

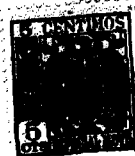
La Invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

Se trata, como se indica en el enunciado, de una caja para engranajes cuya característica esencial consiste en que sus tapas estén constituidas cada una, por una pieza entera que dispone de los orificios necesarios para el encaje de los cojinetes de sustentación de los ejes de los engranajes, orificios que están situados verticalmente entre sí. Cada uno de estos alojamientos u orificios donde se encuentran los cojinetes, dispone de registros independientes; pero, no obstante esto, en posición paralela axial respecto a los alojamientos de los cojinetes existe una segunda caja de engrase que permite la recuperación de la grasa desalojada por el giro del eje, encontrándose este alojamiento comunicado con la caja de engrase del cojinete inmediatamente inferior por medio de un pequeño canalillo cilíndrico. El alojamiento mas inferior está dotado de un orificio, susceptible de obturación, para la salida de la grasa sobrante.

Para la mejor comprensión de la idea, se acompañan dibujos en lámina única, en los cuales la figura 1ª representa una sección alzado de la caja; la figura 2ª, una sección de frente por a-b, y la figura 3ª una vista de frente de la tapa.

En dichas figuras, están señaladas con los números 1 y 2 las tapas que cierran la caja de engranajes; con el número 3, las cajas de engrase primarias sobre los alojamientos de los

70389



5 cojinetes; con el número 4, los vaciados periféricos en posición paralela axial respecto a los anteriores; con los números 5, 6 y 7, los accesos que comunican las cajas de engrase con el exterior; con el número 8, los orificios de comunicación entre los vaciados periféricos externos y los vaciados internos inferiores a él, y por último con el número 9, el orificio de salida de grasa al exterior.

10 Esta disposición de las cajas de grasa comunicadas entre sí, permite que con un solo engrasador colocado en la caja de grasa superior, se tenga lubricado perfectamente la totalidad del conjunto, ya que la fuerza de la gravedad actúa de forma que la grasa vá pasando de unos cojinetes a otros, a través de los canalillos de comunicación colocados entre los vaciados periféricos exteriores de un alojamiento y los interiores del inmediato inferior a él, con lo que se tiene la ventaja de un aprovechamiento total de la grasa, que en todo momento se encuentran los ejes perfectamente lubricados con el consiguiente mínimo desgaste de ejes y cojinetes, mayor duración de éstos y funcionamiento mas seguro.

20 Otra de las ventajas que presente este modelo es la disposición de las tapas en una sola pieza, lo que permite que una sola caja pueda abarcar el conjunto de varios ejes, mientras que las cajas conocidas han de montarse independientes, una para cada eje que trabaje, siendo necesario, en este caso, 25 realizar un especial acoplamiento entre cajas.

30 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente



70389

NOTA

En resumen, El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

5 1ª.- UNA CAJA DE ENGRANAJES PERFECCIONADA, caracterizada esencialmente por el hecho de que cada una de las tapas es de una sola pieza, en la que están practicados los normales orificios verticalmente dispuestos para encaje de los cojinetes de sustentación de los ejes de engranajes.

10 2ª.- UNA CAJA DE ENGRANAJES PERFECCIONADA, caracterizada por el hecho de que cada uno de los alojamientos u orificios en que se encuentran los cojinetes, posee registros independientes.

15 3ª.- UNA CAJA DE ENGRANAJES PERFECCIONADA, caracterizada por el hecho de que en disposición paralela axial respecto de los alojamientos de los cojinetes existe una segunda caja de engrase para recuperación de la grasa desalojada por el giro del eje; encontrándose este alojamiento comunicado con la caja de engrase del cojinete inmediatamente inferior, estando dotado el mas inferior de ellos de un orificio, susceptible de obturación, para la salida de la grasa sobrante.

20 4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UNA CAJA DE ENGRANAJES PERFECCIONADA".

25 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 13 de Diciembre de 1958

ALFONSO UNGRIA.

FIG. 1

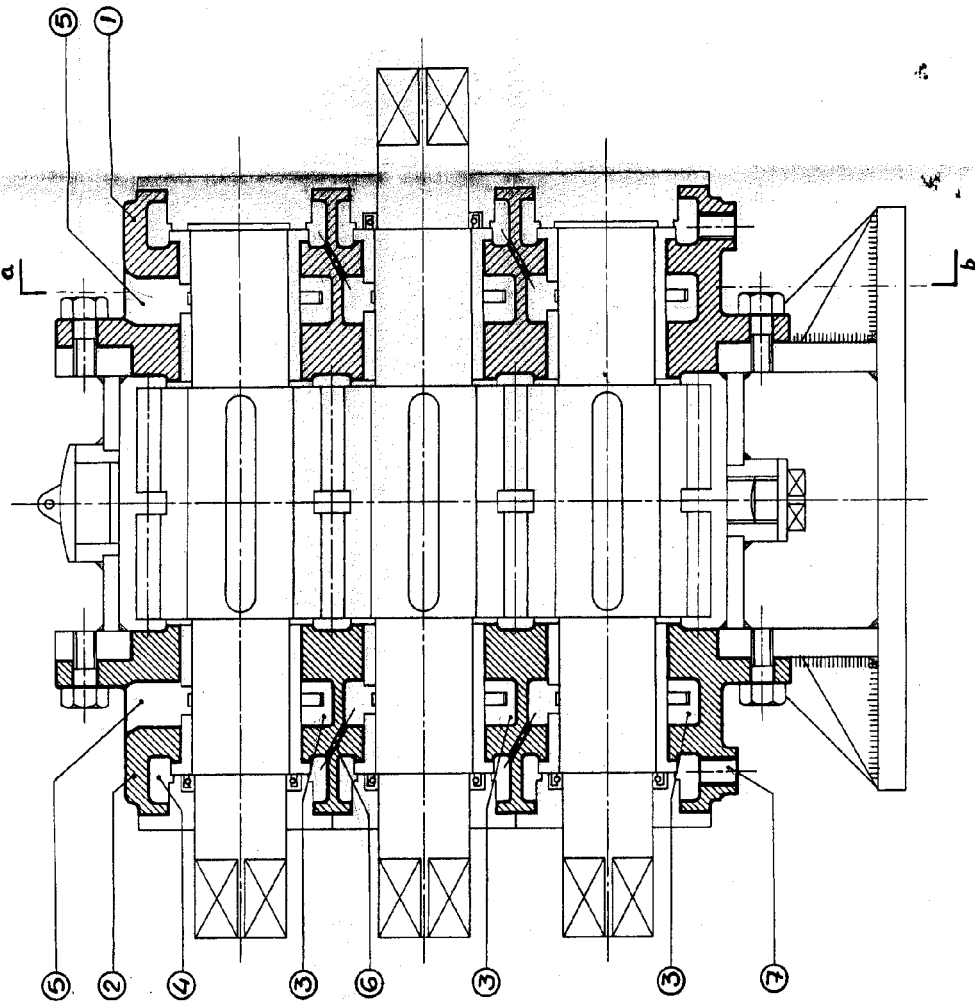
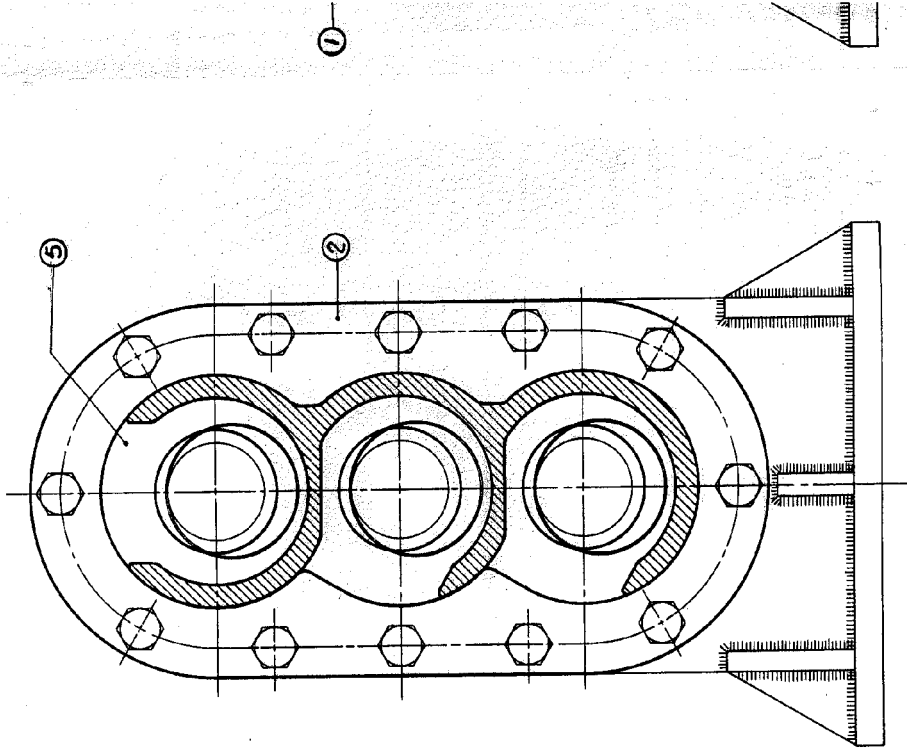


FIG. 2





70389



HOJA UNICA

FIG. 2

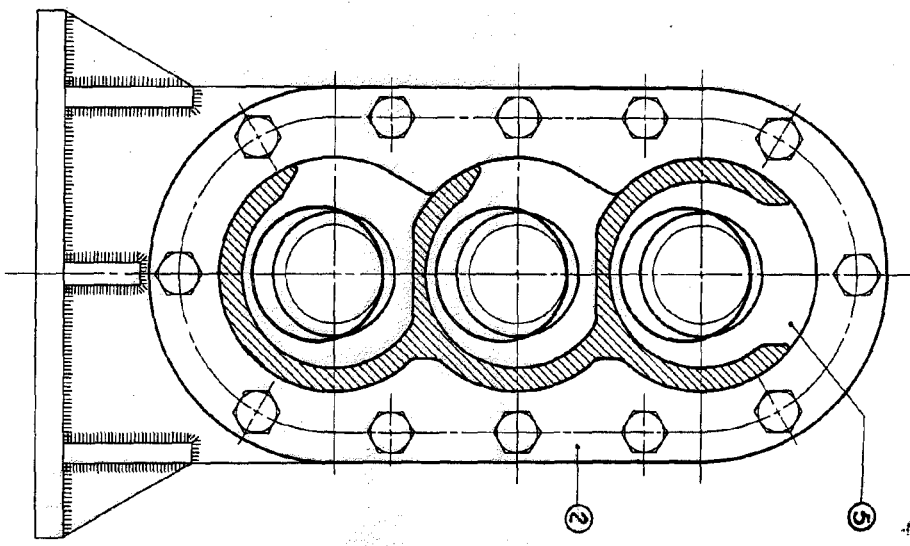
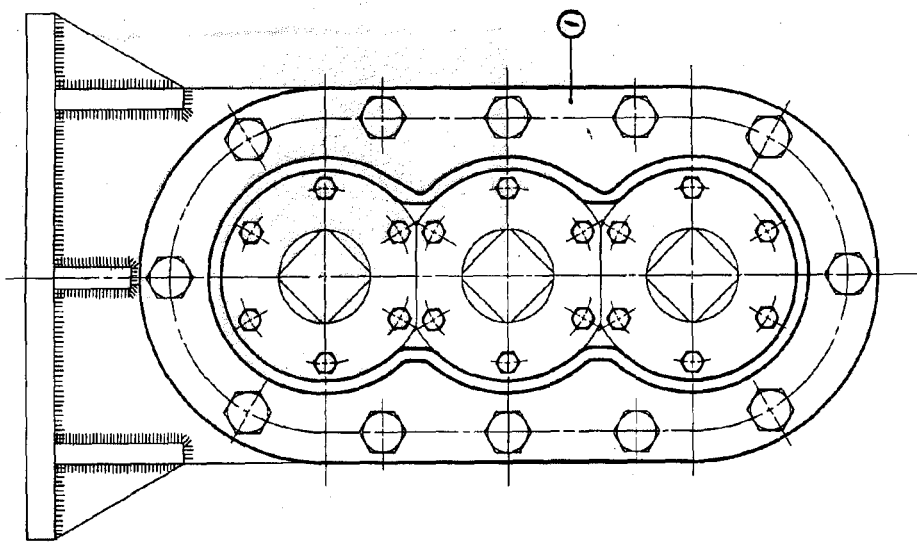


FIG. 3



ESCALA VARIABLE
 Madrid, 13 de Septiembre de 1.958
 ALFONSO UNGRIA

