

70363



12 D

70363

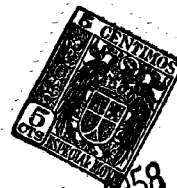
MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita, a favor de Don Carlos PASTRANA Nogales, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, calle de Sotomayor, número 4, por: "ELECTROPROPULSOR Y ACONDICIONADOR DE AIRE".

Memoria descriptiva

Que se refiere, como el enunciado indica, a un aparato de características totalmente nuevas sobre las existentes y conocidas hasta ahora y que permitirá una calefacción de locales con la máxima rapidez, al tiempo que por los adelantos de que está dotado, el mismo aire de renovación, se acondiciona por --
5 humedectación hasta alcanzar el índice relativo aconsejado en--
cada caso todo ello en un aparato de pequeño volumen y precio --
accesible para cualquier usuario.

La característica principal del aparato que se preconiza,
10 radica en el hecho de que se fuerza a pasar una corriente de ai-



12 DIC. 1958

70363

re pregiamente calentada por un entramado de material higroscópico o absorbente de agua que es vedada, según las necesidades y dependiente de las características del mismo aire que pasa a través del mismo.

15 La construcción del aparato que hoy se solicita como Modelo de Utilidad es muy sencilla y económica, por cuanto que éste consta simplemente de un cuerpo exterior fusiforme y fácilmente realizable en un material de bajo costo y pequeñas exigencias que comprende un motorcito que impulsa una turbina, la cual remueve el aire que penetra en el aparato por la parte posterior del motor y lo impulsa a través de una resistencia eléctrica y del humidectador, para, posteriormente, -
20 impulsarlo al exterior en forma de chorro, al que se podrá dotar, si así se desea, de un deflector para su mejor dirección.

25 Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos, en los que esquemáticamente se representa el Modelo de que se trata, y con referencia a los cuales, se describe a continuación detalladamente, tanto en su constitución, como en su funcionamiento.

30 En la figura primera, una sección transversal del Modelo,

Según la figura segunda, se aprecia la disposición de la resistencia eléctrica y

35 En la figura tercera, el sistema de humidectación de la trama dispuesta al efecto.



1958

70363

Tal comò queda representado, el aparato que se describe, consta de un cuerpo exterior fusiforme, que contiene un pequeño motor -3- para la impulsión de la turbina -4- que mueve el aire que penetra por la parte posterior del motor, por la abertura -1- practificada en el cuerpo de revestimiento y lo proyecta a través de la resistencia eléctrica -5- que se conectará en el momento oportuno.

Antes de la expulsión final del aire tratado por el orificio -2-, éste pasa a través de un entramado -6- de mecha en material de lana, algodón, etc. que por sus especiales condiciones permita la perfecta transmisión por capilaridad/^{del agua} contenida en un depósito.-7- que por medio de los oportunos registros exteriores, podrá ser llenado o vaciado, a voluntad.

La resistencia eléctrica se colocará preferentemente, según la disposición indicada en la figura segunda y sustentada por los aisladores -8-, pues de otra forma, una rotura por fusión de la misma podría acarrear la caída de una parte conductora sobre la carcasa exterior y dar lugar a cortocircuitos sin mas consecuencia que provocar una sensación molesta en el usuario en el momento de tocar el aparato.

Como facilmente se comprende de la Memoria anterior, el aparato que se preconiza es de poco peso y facil transporte que se facilita con la adición de unas asas situadas en la parte superior, al tiempo que el control del agua o de



70363

la temperatura de la resistencia, se efectúa desde el exterior del cuerpo general.

65

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance del presente Modelo de Utilidad, se hace constar que la forma, materiales y todo aquello que no altere o cambie o modifique la esencialidad del objeto propuesto y comprendido en las siguientes reivindicaciones, podrá ser variable.

N O T A

12 D.



70363

70

1ª.- "ELECTROPROPULSOR Y ACONDICIONADOR DE AIRE", esencialmente caracterizado por proporcionar una corriente continúa de aire calentado a voluntad y que adquiere la necesaria humedad al pasar a través de un entramado de mecha del material adecuado para transmitir por capilaridad el agua contenida en un depósito controlado exteriormente.

75

2ª.- "ELECTROPROPULSOR Y ACONDICIONADOR DE AIRE", según nota anterior y caracterizado porque la impulsión necesaria del aire a tratar se consigue a través de un pequeño motor eléctrico que acciona una turbina o hélice que lo fuerza a pasar por una superficie cubierta por una resistencia eléctrica de potencia variable.

80

3ª.- "ELECTROPROPULSOR Y ACONDICIONADOR DE AIRE", según anteriores reivindicaciones y caracterizado porque el conjunto de elementos descritos en las notas anteriores, queda comprendido en un pequeño cuerpo fusiforme de escaso peso, con los necesarios controles de agua y temperatura en la parte exterior en sitio fácilmente accesible y con un asa para su transporte en la parte superior.

4ª.- "ELECTROPROPULSOR Y ACONDICIONADOR DE AIRE".

Todo tal y como queda reivindicado y descrito en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara a la que se acompaña una de dibujos para su mejor comprensión.

Madrid,

12 DIC. 1958

Carlos Ballesteros

Galton's

Fig. 1a

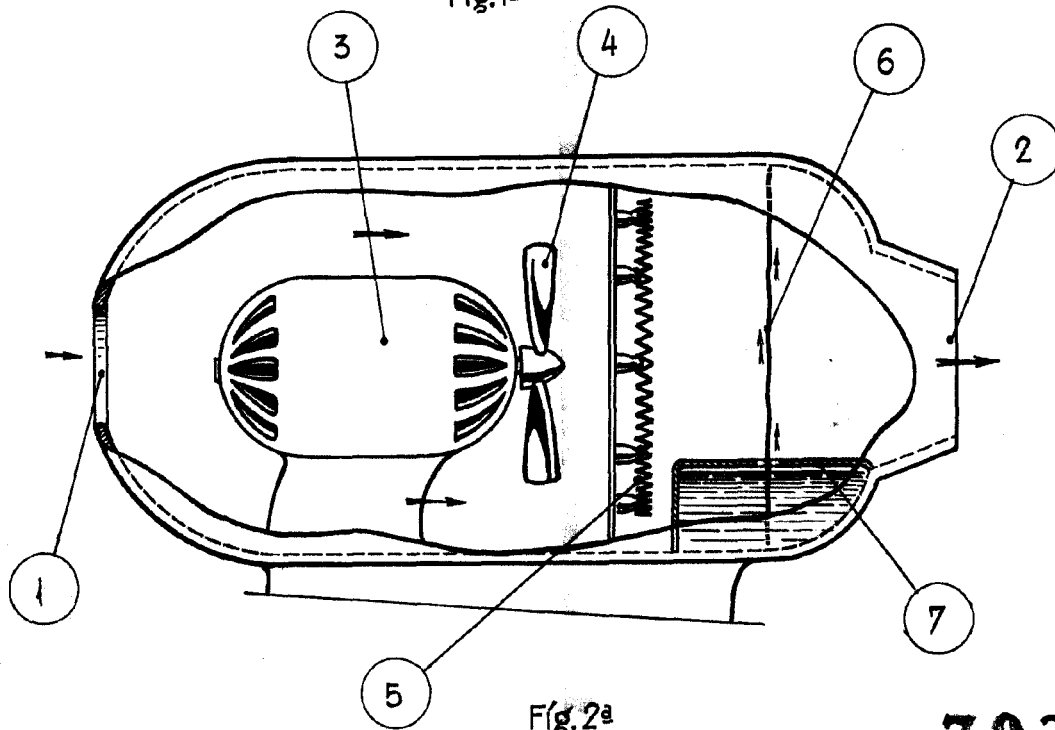


Fig. 2a

70363

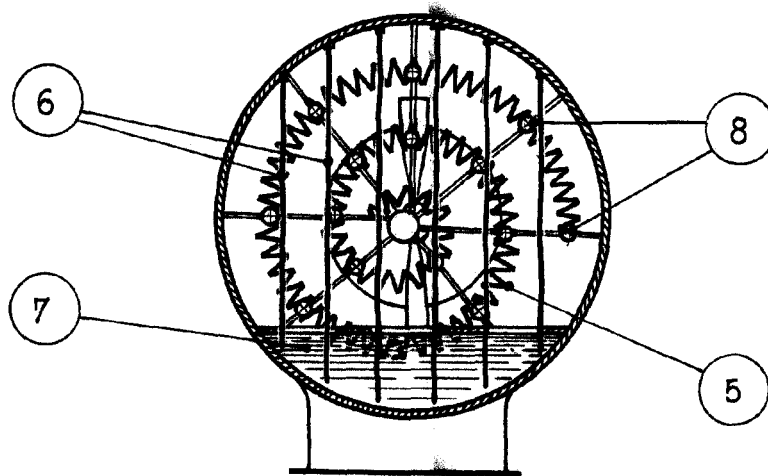
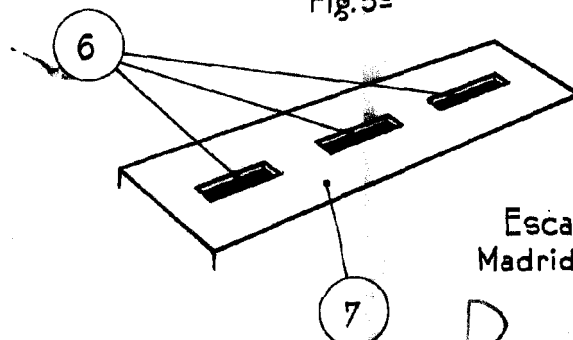


Fig. 3a



Escala variable
Madrid, 12 DIC. 1958

Carlos Pastrana Nogales