

70323

10 DIC



70323

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANZO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián (Guipuzcoa), Paseo de Colón, número 7, 5º, _____

p o r

"FRENO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE MUEBLES Y SIMILARES"

Las ruedas empleadas en los muebles, carros pequeños de servicio de comidas, muebles auxiliares de oficina y otros semejantes, requieren un freno que impida su rodamiento en el momento de empleo, ya que de carecer de tal dispositivo o no es su rodamiento lo suficientemente eficaz o su desplazamiento se produce con facilidad, en cuyo caso no es -



posible hacer uso del mueble por un exceso de movilidad.

10 Se han ideado diversos dispositivos de frenado, destinados a evitar tales inconvenientes, pero su realización es complicada y costosa, por lo que se limitan en gran manera sus aplicaciones.

15 Para lograr un sistema de freno, eficaz, de cómodo manejo y que al mismo tiempo sea de fácil y económica fabricación, se ha ideado y realizado el freno perfeccionado para ruedas de muebles y similares que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y una de cuyas posibles -- formas de realización, dada como simple ejemplo sin caracter limitativo se representa en los dibujos adjuntos.

20 La Fig. 1ª es una vista de la rueda y su dispositivo de frenado tomada lateralmente.

Y la Fig. 2ª es la vista frontal de la figura anterior.

25 Como se aprecia claramente, el eje (1) de giro de la -- rueda (2), además de atravesar las dos ramas de la horquilla (3), sujeta junto con ella la pieza de freno (4), basculante sobre dicho eje (1), para operar el freno o soltar lo, según la posición dada a la pieza (4).

30 ESTA presenta una forma aproximadamente elíptica en el plano de contacto con la horquilla (3) y, en su parte superior, se dobla en diedro de 90º (5), para apoyo del pie -- que lo actúa, estando este plano horizontal provisto de un entrante (6) en su parte media y de unas pestañas de re-- fuerzo (7) en sus extremos, en los cuales el plano horizon-- tal lleva un moleteado (8) que evita que el pie se escurra al pisarlo.

35 EL plano vertical (4) presenta, en coincidencia con el eje (1), un alojamiento longitudinal (9) de convexidad hacia el exterior, en el cual penetra la curvatura (10) de --



la rama de la horquilla (3), en la posición de rodamiento.

40 Ahora bien, si se pisa sobre la pieza (4), haciéndola -
 basoular sobre el eje, con movimiento limitado a uno y o-
 tro lado por las lenguetas (11-11'), la inclinación de la
 pieza no permite que la curvatura (10) de la horquilla per-
 manezca dentro del alojamiento (9), lo que determina la se-
 paración de la pieza (4) y de la rama de la horquilla (3)-
 45 y, como la pieza de freno no puede desplazarse, por limi-
 tar su movimiento la cabeza del eje, la rama de la horqui-
 lla presiona sobre la rueda (2) e impide el giro de ésta,-
 con tanta mayor fuerza cuanto mayor sea la inclinación, en
 virtud del fondo curvo del alojamiento (9).

50 Resulta pues de sencillísimo funcionamiento y de fácil
 fabricación y montaje, por lo que resulta sumamente econó-
 mico y eficaz, con notoria ventaja sobre los dispositivos
 de frenado conocidos, siendo pues de notoria novedad y su-
 mamente ventajoso el freno descrito.

55 CLARO es que el ejemplo presentado podrá ser variado en
 detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, sin
 que tales alteraciones suponga pérdida de sus principios -
 fundamentales, según quedan expuestos.

N O T A

60 EN RESUMEN; EL Modelo de Utilidad que, por veinte años,
 se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre
 las siguientes reivindicaciones:

65 1ª.- "FRENO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE MUEBLES Y SIMI-
 LARES", que se caracteriza porque una de las ramas de la -
 horquilla presenta una curva horizontal que se aloja en un
 rehundido practicado en el plano vertical de la pieza de -
 freno, atravesada por el mismo eje y formada por un diedro,
 de tal manera que el plano horizontal provisto de pestañas

70323

-4-

10 DIC



70

descendientes de refuerzo sirve para apoyo del pie que actúa el freno, haciendo bascular sobre el eje dicha pieza, con movimiento limitado por dos lenguetas, lo que tendrá como consecuencia que la curva de la horquilla salga del citado alojamiento y, por tanto, presione sobre la cara lateral de la rueda impidiendo el giro de la misma.

75

2ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

"FRENO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE MUEBLES Y SIMILARES"

80

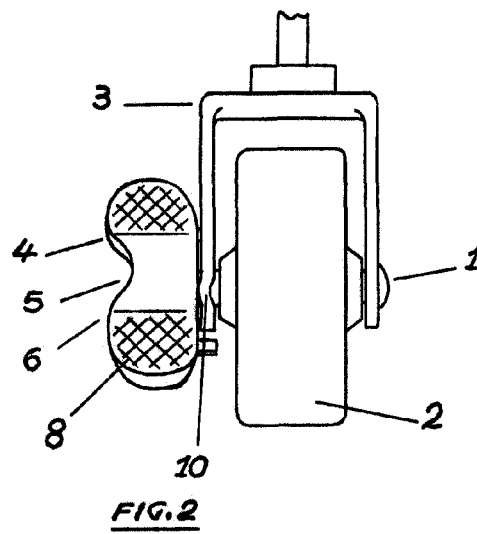
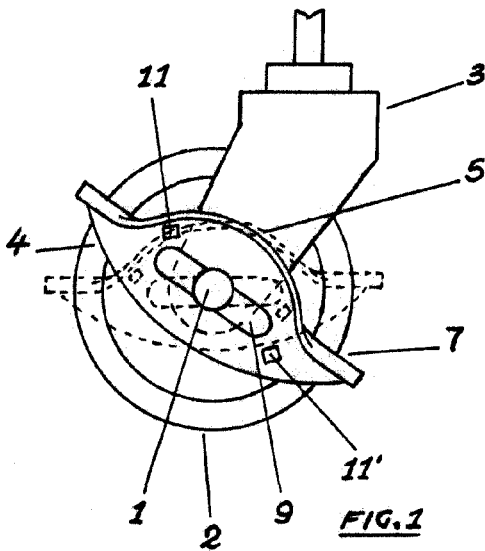
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -- descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 10 de Diciembre de 1.957,

P.A.,
ANTONIO ARICHA
P. P.

Aricha

N. 70323 10 DE



ESCALA VARIABLE
MADRID, 10 Diciembre 1.958
P.A., ANTONIO ARGÜEDA

D. D.

Argüeda