



70318

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Luis Ruiz Marín, de nacionalidad española.

Residente en MADRID.-Moratín, 23

p o r :

"FILTRO PERFECCIONADO PARA CARBURANTES LIQUIDOS"

- - - - -



- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un filtro perfeccionado para carburantes líquidos.
- 5.-
- El objeto motivo del presente registro está ideado con objeto de acoplarlo en la admisión de carburante líquidos con el fin de filtrarlos antes de entrar en el carburador de los motores.
- 10.-
- El filtro motivo de la presente memoria presenta unas cualidades tan ventajosas sobre todo lo conocido que le hace superior a éstos, ya que a la par de su reducido tamaño filtra la gasolina para varias veces y los sedimentos tres, quedando por este motivo perfectamente limpio el carburante, anulándose totalmente las averías que por la suciedad se producen actualmente en los carburadores, dando lugar al desmonte y limpieza de éstos, labor harto molesta, particularmente por la inoportunidad de las averías. Este filtro consta de cinco piezas perfectamente encajadas para obligar al carburante a pasar por las diferentes fases de limpieza a que ha de ser sometido, otra de las principales cualidades que tiene es la de su colocación, pues para ello basta el cortar el tubo conductor del carburante, entre el depósito y carburador e intercalar el filtro, que ofrece una ligereza tal que no precisa bloquearlo ni fijarlo por medio de tornillos, quedando perfectamente seguro con la sujeción que le ofrece el propio tubo conductor del combustible; por otro lado su desmontaje es su-
- 15.-
- 20.-
- 25.-

70318



30.- mamente sencillo, estando calculado para su limpieza cada 5.000 o 7.000 Kms., dependiendo como es lógico de la calidad del carburante, además por ser sus vasos fundido en plástico transparente se puede apreciar perfectamente el grado de suciedad que en su interior se va depositando.

35.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

La fig. 1ª presenta una sección principal del filtro.

Y la fig. 2ª, una planta de la tapa superior.

En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

- 45.- (1).-Vaso exterior.
(2).-Base de (1).
(3).-Orificio pasante de (2).
(4).-Rebaje circular.
(5).-Vástago central.
- 50.- (6).-Aplanamiento lateral del (5).
(7).- (8).-Extremos superior e inferior, roscados.
(9).-Tope circular de (8).
(10).-Orificio interior de (5).
(11).-Salida lateral.
- 55.- (12) y (13).-Vasos interiores.
(14).-Orificiado del fondo de los vasos.
(15).-Bisel interior de la boca del vaso (12).
(16).-Chaflán exterior del fondo del envase (13).
(17).-Orificio lateral de los vasos (12) y (13).
- 60.- (18).-Regilla filtradora.
(19).-Tapa.

70318



- (20).-Rebaje circular externo.
- (21).-Rebaje circular interno.
- (22).-Tubo perpendicular a la tapa, o de entrada del carburante.
- 65.-
 - (23).-Tubo normal al (22) o de salida.
 - (24).-Rebajes circulares de (22) y (23).
 - (25).-Tuerca moleteada.
 - (26).-Arandela o junta.
- 70.-

Como se desprende de la detenida observación del referido plano el objeto que nos ocupa consta de un vaso exterior (1) de forma tronco-cónica, en cuya base (2) - la menor - hay un orificio pasante (3) con un pequeño rebaje circular (4), concéntrico al orificio (3) en el interior del vaso exterior (1) pasa un vástago (5) cilíndrico, aplanado lateral (6), roscado en los extremos (7) y (8) superior e inferior respectivamente, donde acaba la rosca inferior (8) con manana de apriete hay un tope circular (9) que apoya en el fondo de la base (2), pasando el extremo roscado (8) por el orificio (3), éste vástago va orificiado interiormente (10) inmediatamente después del taladro lateral (11) sobre el vástago (5) se alojan dos vasos cilíndricos interiores de plástico (12) y (13), con su fondo orificiado (14) con la misma sección que la del vástago, el vaso inferior (12) lleva su boca biselada interiormente (15) con el fin de que el vaso superior (13) se encaje perfectamente por medio del chaflán (16), ambos vasos (12) y (13) llevan un orificio lateral (17) con una rejilla metálica filtradora (18) sujeta por su correspondiente casquillo. La disposición de estas rejillas es la siguiente:
- 75.-
- 80.-
- 85.-
- 90.-

la rejilla correspondiente al vaso inferior (12) está colocada en sentido inverso al orificio de entrada (11), y la rejilla del vaso superior (13) en el opuesto a la rejilla del (12). Sobre el extremo roscado superior (7) del vástago (5)



- 95.- se rosca una tapa (19) en cuya superficie de asiento lleva unos rebajes circulares externos (20) donde encaja el borde superior del vaso (1) y concéntricamente a este rebaje (20) lleva otro (21) para encajar el borde del vaso interior superior (13) una vez roscada la tapa, en la parte superior de la tapa (19) lleva dos tubos, el (22) perpendicular a la tapa, y el (23) normal al (22), el orificio del tubo (23) comunica con el interior del vaso (13); estos dos tubos llevan unos rebajes circulares (24) con el fin de que el tubo conductor del carburante, se adhiera perfectamente. Por último en el extremo roscado inferior (8) del vástago (5) se rosca una tuerca moleteada (25) con una arandela o junta (26), con lo que al apretarse perfectamente queda totalmente estanco el interior del filtro.

Descripta que ha sido la constitución del invento que nos ocupa, el funcionamiento es el siguiente:

- 110.- Entra el carburante por el tubo (22) a través del orificio (10) del vástago (5) y sale al vaso (12) por (11), en este vaso efectúa una sedimentación y sale al vaso exterior (1) por el orificio (17) con filtro (18) donde cae después de su primer proceso de filtraje y sedimentación, y en el interior del vaso (1) se efectúa una segunda sedimentación y al subir el nivel, el carburante entra al vaso (13) a través de su correspondiente rejilla (18) con lo que vuelve a filtrarse por segunda vez, sedimentándose nuevamente en este vaso, terminando por salir el carburante por el taladro superior a través del tubo (23) hacia el carburador.

Por este procedimiento la gasolina que en la actualidad contiene tantas impurezas sale absolutamente limpia, siendo prácticamente imposible la obstrucción de los carburadores.

- 125.- Como ampliación a esta memoria podemos decir que este filtro puede ser colocado en cualquier clase de motores de explosión.



130.- Describa suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

REIVINDICACIONES

- 135.- 1ª). --"FILTRO PERFECCIONADO PARA CARBURANTES LIQUIDOS" que se caracteriza porque en el interior de un vaso se alojan dos vasos, atravesados por un vástago orificado interiormente, con sus extremos roscados para que en la parte superior se rosque una tapa de conexión y en la inferior una tuerca de apriete.
- 140.- 2ª). --"FILTRO PERFECCIONADO PARA CARBURANTES LIQUIDOS" que se caracteriza porque los vasos interiores van ajustados perfectamente uno encima de otro, teniendo la desembocadura del orificio del vástago, reivindicado en la primera, en el vaso inferior; estos vasos llevan unos orificios con rejilla metálica como filtro, de diferente peso.
- 145.- 3ª). --"FILTRO PERFECCIONADO PARA CARBURANTES LIQUIDOS" que se caracteriza porque la tapa tiene en su superficie de asiento unos rebajes circulares concéntricos, con el fin de que encajen perfectamente los bordes superiores de los vasos exterior y el interior superior; por la cara superior de la tapa lleva dos tubos octogonalmente dispuestos con el fin de que por uno pase el carburante, hasta el vaso interior-inferior a través del orificio del vástago central, y el otro de salida desde el interior del vaso superior, una vez introducido el doble filtraje y la triple sedimentación del carburante.
- 150.-
- 155.-

70318'



4ª).--"FILTRO PERFECCIONADO PARA CARBURANTES LIQUIDOS".

que se caracteriza porque lleva una tuerca moletada para efectuar un perfecto apretado de todos los elementos, quedando estos completamente estancos entre sí.

160.-

5ª).--"FILTRO PERFECCIONADO PARA CARBURANTES LIQUIDOS".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento sesenta y cuatro líneas, incluidas éstas.

Madrid, 10 de Diciembre de 1.958.-

1 70318

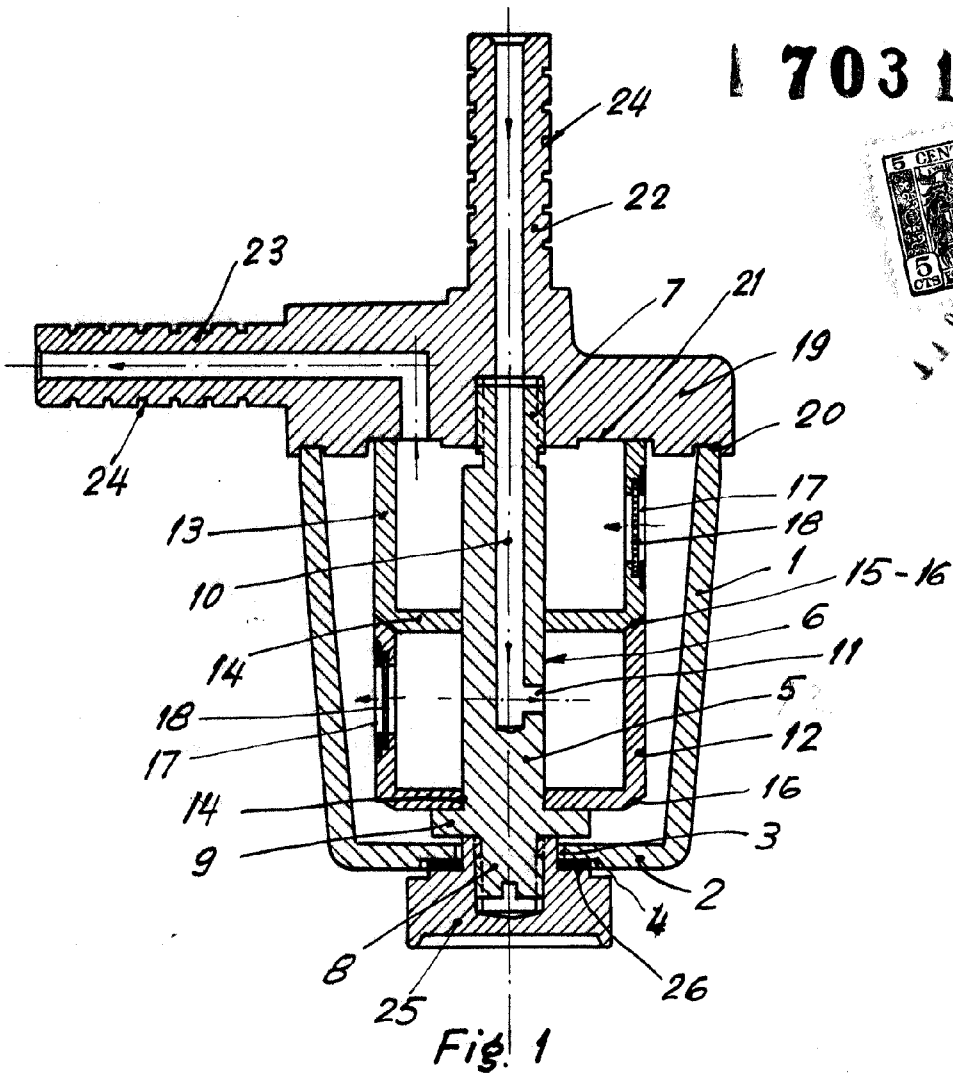


Fig. 1

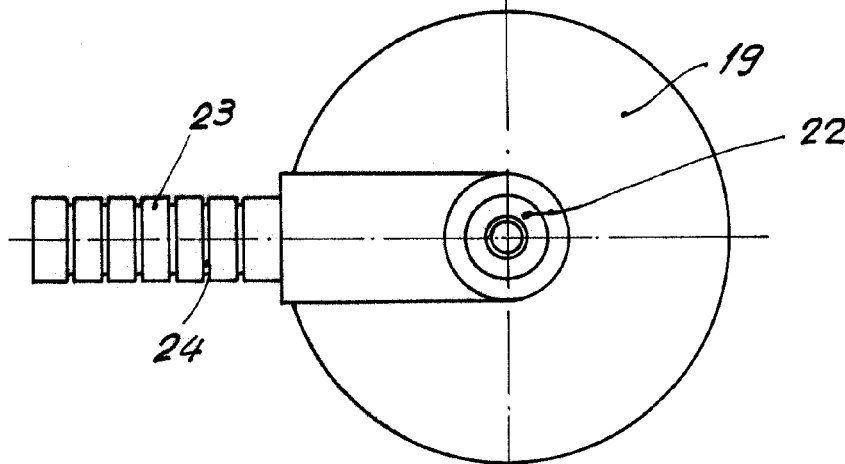


Fig. 2

Madrid, de Diciembre 1958

Escala variable