

H/V.



- 1 -

70212

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

D. Avelino Antolín Toledano

- de nacionalidad española -

residente en

Burgos

Salas, 16

por:

" ROTULA PARA EL MANDO DE LAS BARRAS TRANSVERSALES DE DIRECCIÓN
DE LOS VEHICULOS "



2.-

70212

5 El presente modelo de utilidad se refiere a una rótula para el mando de las barras transversales de dirección de los vehículos, que tiene aplicación en las direcciones de cualquier clase de vehículos, como camiones, automóviles, etc.

10 Como es sabido, las rótulas de mando que actualmente accionan esas barras transversales, que mueven las ruedas de los vehículos, se componen de dos carcassas de acero, que friccionan sobre una bola del mismo material, las cuales sufren un fuerte desgaste, ocasionando, cuando éste llega a ser pronunciado, la salida de la bola, con lo que la dirección queda sin control. Además tales rótulas requieren, indispensablemente, el engrase periódico.

15 La rótula que se reivindica es de una garantía absoluta, tanto en duración como en seguridad, ya que en ella se sustituye la mencionada bola por un casquillo de goma, que va comprendido entre el eje de acero especial que se une al volante del coche, y la cabeza de la pieza de acero forjado unida a la dirección del mismo; entrando la primera de estas
20 piezas en un alojamiento de la segunda por intermedio del casquillo de goma. Tal disposición evita los dos inconvenientes citados.

25 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse rótulas de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, según la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que pue-



3.-

70212

den introducirse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las rótulas que se construyan, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1 presenta la vista de conjunto de la pieza que se une a la dirección del vehículo.

La fig. 2 corresponde a la proyección de dicha pieza, en un plano perpendicular al de la figura anterior.

La fig. 3 muestra, en proyección en alzado y en planta, el casquillo de goma que se intercala entre la pieza anterior y la que se une al eje del volante del coche.

La fig. 4 detalla la vista longitudinal de dicha pieza, que se une al eje del volante.

La fig. 5 ilustra el conjunto de la rótula establecida de acuerdo con lo que se reivindica.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la rótula representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

El eje de acero especial que se une al volante del coche (fig. 4) consta de los siguientes elementos: el

14



5.-

70212

N O T A.

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5
10
15
20
25

1.- Rótula para el mando de las barras transversales de dirección de los vehículos, caracterizada porque está constituida por un eje de acero especial, que se une al volante del vehículo y consta de: la parte cilíndrica según la cual se realiza tal unión, un cuerpo troncocónico, una entalladura cilíndrica, un cuerpo central de mayor diámetro que los anteriores y un resalte tope anular, en el que termina la pieza por su otro extremo, siendo todas esas partes coaxiales.

2.- Rótula para el mando de las barras transversales de dirección de los vehículos, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque la cabeza de acero forjado que se une a la dirección consta de: un cuerpo central cilíndrico, que, a un lado, se prolonga en otro de menor diámetro y en un remate troncocónico de mucha menor altura, y, al otro lado, es solidario de la cabeza propiamente dicha, cilíndrica hueca, de eje perpendicular al eje común de las otras partes.

3.- Rótula para el mando de las barras transversales de dirección de los vehículos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque la pieza que se interpone entre las dos anteriores, es un casquillo de goma, que presenta en sus extremos dos resaltes tope anulares, el cual va alojado en la referida cabeza y a su vez recibe el cuer-



6.-

70212

po central del eje de acero especial, hasta que el tope de éste hace contacto en el resalte del casquillo.

4.- Rótula para el mando de las barras transversales de dirección de los vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 4 de Diciembre de 1958.

70212

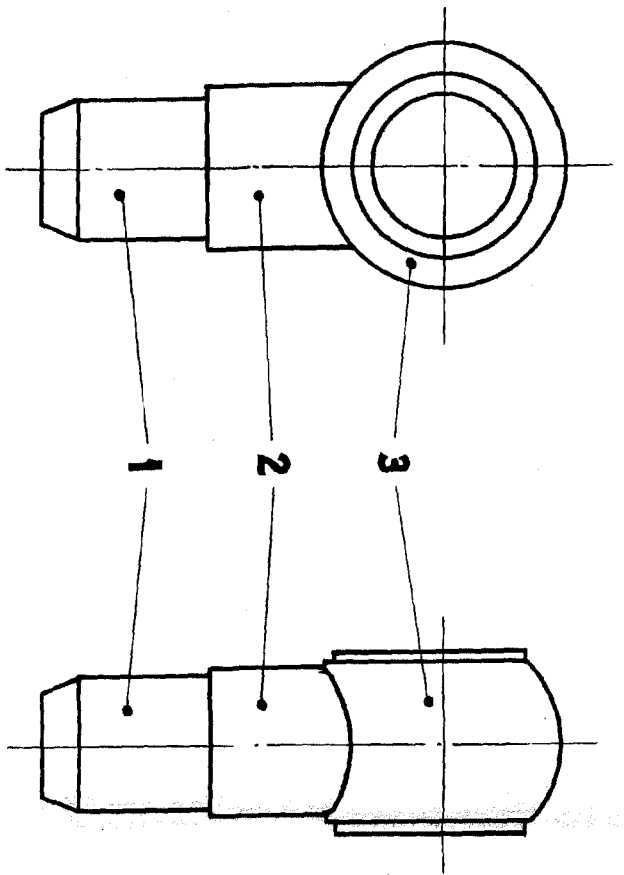


Fig. 1.

Fig. 2.

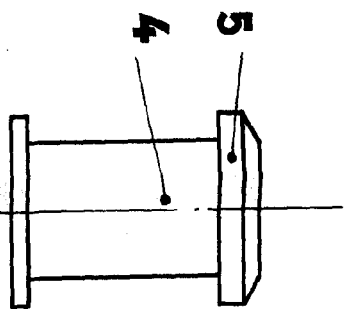


Fig. 3.

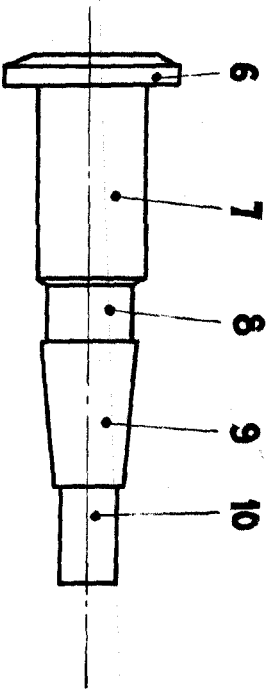


Fig. 4.

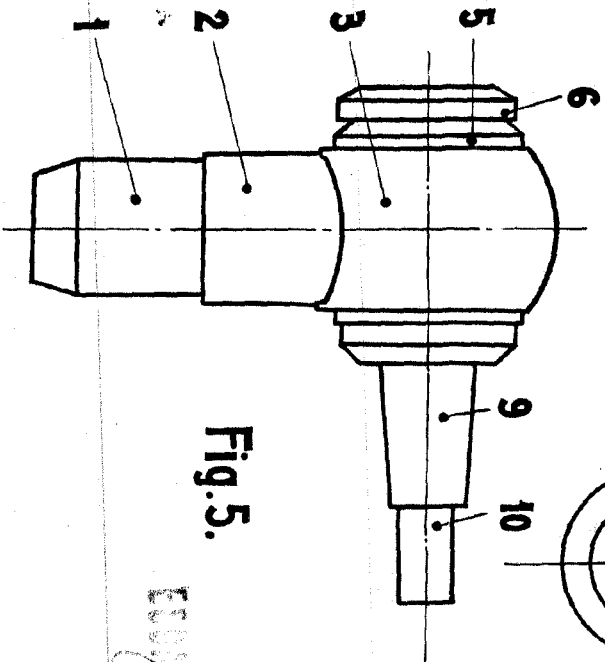
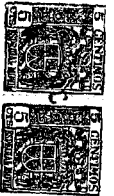


Fig. 5.



70212

EDIZIONE

Handwritten signature