

22 058



70124

MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

«BOTE NEUMATICO PERFECCIONADO».

Solicitante: Doña FRANCISCA SORRON ZABALA,
de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Calle Provenza, 255.



70124

Es bien conocida la gran eficacia de los botes salvavidas neumáticos en caso de naufragio. Para mayor seguridad suelen dotarse los mismos de dos o más compartimientos, a fin de que si se agujerea uno de ellos, quedan los restantes en condiciones de mantener el bote a flote. Sin embargo, estos botes salvavidas neumáticos de varios compartimientos adolecen del inconveniente de que se tienen que hinchar éstos uno por uno, lo que en caso de emergencia y en el supuesto por ejemplo que el bote tenga ocho departamentos, no da tiempo a ponerlo en condiciones de flotabilidad con la rapidez que se requiere, resultando por ello a veces inefectivo.

Este inconveniente queda descartado por completo mediante el bote neumático que constituye el objeto de la presente invención y que se caracteriza, esencialmente, por comprender una pluralidad de cámaras tubulares de material elástico, dispuestas una al lado de otra en el interior del compartimiento flotador general que rodea al bote, en sentido paralelo al contorno de éste y comunicadas todas ellas con una válvula común de hinchamiento a través de sendas llaves de paso que permiten obturarlas individualmente e independizarlas unas de otras.

Preferentemente, dicha válvula de hinchamiento va dispuesta en una caja de distribución que comprende también las diversas llaves de paso.

Merced a esta disposición se logra que el bote pueda ponerse en condiciones de flotabilidad en unos segundos hinchando todas sus cámaras tubulares a la vez por una



70124

sola válvula, previa apertura de sus respectivas llaves de paso, y que, después de hinchado, puedan independizarse dichas cámaras mediante cierre de sus llaves de paso, de modo que en caso de que una de ellas resulte
5 averiada, queden las restantes para mantener el bote a flote.

En el dibujo adjunto se ilustra a título de ejemplo no limitativo y esquemáticamente una forma de realización, mostrando:

10 La Fig. 1 una vista de planta del bote neumático de que se trata; y

la Fig. 2 un corte parcial según II-II de la Fig. 1.

El bote neumático representado, que se designa en su conjunto con 1 y que puede tener cualquier configuración y el tamaño que se desée, está provisto en el interior de su compartimiento flotador general 2 que rodea
15 al bote, de una pluralidad de cámaras tubulares 3 de material elástico, por ejemplo ocho según la forma de realización ilustrada, dispuestas una al lado de otra en sentido paralelo al contorno del bote y comunicadas todas
20 ellas con una válvula común de hinchamiento 4 a través de correspondientes llaves de paso 5, las que permiten obturar individualmente las cámaras tubulares e independizarlas unas de otras. En la forma de realización representada,
25 dicha válvula de hinchamiento 4 y las distintas llaves de paso 5 están montadas en una caja de distribución 6.

Para hinchar el bote neumático descrito, se aplica



70124

a la válvula 4 el dispositivo de hinchamiento y se abren todas las llaves de paso 5 que establecen la comunicación entre dicha válvula y las respectivas cámaras tubulares 3. De este modo, el aire o el gas inyectado se repartirá con presión uniforme sobre todas las cámaras tubulares 3, pudiendo ponerse el bote en condiciones de flotabilidad en muy pocos segundos, por ejemplo si se efectúa el hinchamiento con empleo de una botella de aire comprimido. Una vez llenas de aire las distintas cámaras tubulares 3, se cerrarán las llaves de paso 5, con lo que cada cámara tubular formará un cuerpo flotante independiente, de suerte que en caso de producirse una avería en una de ellas, no quedarán afectadas las restantes y éstas mantendrán asegurada la estabilidad del bote.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Bote neumático perfeccionado, caracterizado por comprender una pluralidad de cámaras tubulares (3) de material elástico, dispuestas una al lado de otra en el interior del compartimiento flotador general (2) que rodea al bote, en sentido paralelo al contorno de éste y comunicadas todas ellas con una válvula común de hinchamiento (4) a través de sendas llaves de paso (5) que permiten obturarlas individualmente e independizarlas unas



70124

de otras.

2ª.- Bote neumático perfeccionado según reivindicación 1ª, caracterizado porque la citada válvula común de hinchamiento (4) va dispuesta en una caja de distribución (6) que comprende también las diversas llaves de paso (5).

3ª.- BOTE NEUMATICO PERFECCIONADO, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

10 Barcelona, 22 de Noviembre de 1958.

FRANCISCA SORRON ZABALA

P.P.

J. GÓMEZ-ACEBO Y MODELA

P.P.

ESCALA VARIABLE.

70124



Fig. 1

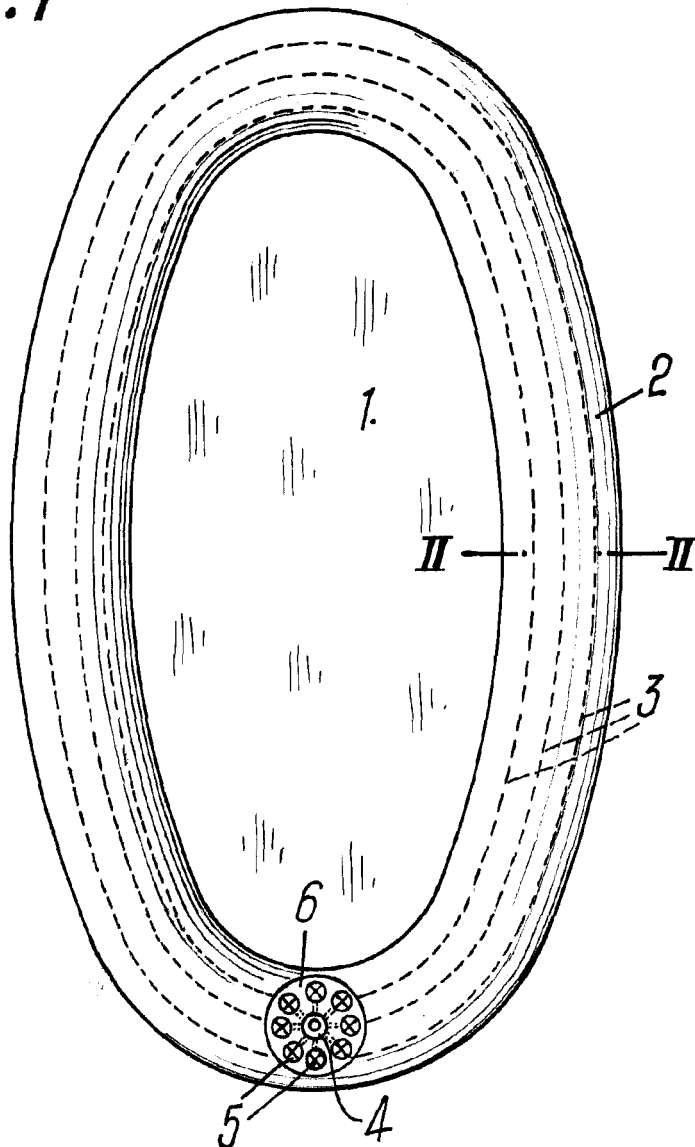
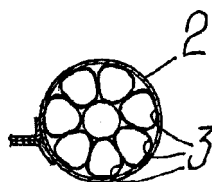


Fig. 2



BARCELONA, 22 de Noviembre de 1958

FRANCISCA SORRON ZABALA

P.P. ~~CONSEJO DE INVESTIGACIONES Y ASesor~~