

70 115



70115²⁹

MEMORIA DESCRIPTIVA
DEL
MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON FRANCISCO AGROBA ZAFRA, de nacionalidad española, residente en DOS HERMANAS (SEVILLA-ESPAÑA), calle Heroes de Toledo, 47, por: "UN APARATO QUEMADOR DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS ESPECIALMENTE FUE-OIL, CON BOQUILLA DE EVAPORIZACION".

--o-o-o-o-o-o-o--

5 Este modelo de utilidad cuyo registro se solicita, se caracteriza por constituir un aparato quemador de combustibles líquidos especialmente fue-oil, con boquilla de evaporización, el cual es de gran utilidad y ventaja, pues gracias a la estudiada disposición que de él se ha hecho para su acoplamiento, construcción y montaje, se consigue la cremación de un chorro de combustible líquido especialmente fue-oil mandado a distancia variable de 0'50 a unos 6 mts. aproximadamente, cuya cremación es de una efectividad y economía considerable, puesto que se efectúa por doble evaporización ya que al salir



10 el chorro de líquido con una presión determinada se encuentra con una
primera corriente de aire que lo lanza pulverizado al punto determinado
de cremación que se desee, verificándose a la vez otra evaporización
del mismo al encontrarse con otra segunda corriente producida por el
aire que penetrando por una serie de orificios a una segunda cámara de
15 evaporización lo lanza hacia fuera, consiguiéndose, de esta manera,
una perfecta y eficaz cremación del líquido combustible.

Dicho aparato quemador de combustibles líquidos especialmen-
te fue-oil con boquilla de evaporización, se caracteriza por estar
constituido en la forma siguiente:

20 Por un cuerpo general (1) cilindrico tubular en forma de
codillo, dotado por su parte inferior de una boca (2) para la entrada
del aire del exterior, en cuyo lateral lleva un tornillo prisionero
(3) para su fijación sobre el tubo alimentador del aire, llevando la
boca lateral izquierda (4) roscada exteriormente sobre la que se acopla
25 y fija a rosca, una pieza tronco-cónica (5) hueca por su interior que
en unión del cuerpo general cilíndrico forma la cámara de circulación
(6) del aire que penetra del exterior, estando dicha pieza tronco-cóni-
ca dotada por su parte delantera o boca (7) de una pieza tuerca (8)
graduadora de la salida del aire del interior de la cámara (6).

30 Sobre la parte trasera o boca (9) del cuerpo general tubular
(1) que vá roscada por su interior, lleva acoplado otro pequeño cuerpo
tubular constituido por un disco tapa (10) roscado por su periferia
mediante la que resca sobre la boca (9) del cuerpo general, terminado
en un saliente circular (11) que descansa sobre el borde del cuerpo
35 tubular (1) actuando de tapa de cierre de la cámara (6) de circulación
del aire, continuando el disco-tapa (10) hacia el interior de la dicha
cámara en un pequeño cuerpo tubular (12) roscado exteriormente por su



extremo (13) sobre el que acopla una pequeña pieza tronco-cónica (14) hueca con diámetro interior igual al del cuerpo tubular (12) cuyo diámetro se vá reduciendo en forma cónica hasta quedar un poco más pequeña, formándose la cámara (15) de circulación del líquido combustible, teniendo la pieza tronco-cónica (14) practicados unos pequeños talá-dros (16) por los que penetra el aire que circula por el interior de la cámara (6) y que se mezcla con el líquido en su salida, llevándo acoplada entre el pequeño cuerpo tubular (12) y la pieza tronco-cónica (14) una pequeña pieza surtidora (17) del líquido combustible, de forma cilíndrico tubular por la que efectúa dicho líquido su salida que es regulada mediante una pieza estilete (18) continuándo el cuerpo interior tubular (12) por su parte exterior y sobre la tapa de cierre (10) en un cuerpo saliente (19) dotado por su parte superior de otro pequeño cuerpo tubular (20) para la entrada del líquido combustible (especialmente fue-oil) roscado exteriormente por la boca (21) en donde se fija el tubo alimentador del líquido, y por su parte delantera de una boca roscada (22) para el montaje de la pieza estilete (18) reguladora de la salida del líquido.

Esta pieza estilete vá formada por una tuerca tapón (23) roscada interior y exteriormente que acopla en la boca (22) de la parte saliente (19) del cuerpo tubular (12) en cuya tuerca tapón entra roscada pasante por su parte (24) de mayor diámetro, la pieza estilete (18) cuya varilla aguja (25) penetra pasante en el interior de la cámara (15) de circulación del líquido combustible, terminada por su parte delantera en punta cónica (26) que actúa sobre la pieza surtidora como válvula de paso del líquido, y por su parte trasera en una manivela (27) accionadora de la dicha pieza estilete reguladora, llevando colocada a rosca el extremo exterior de la tuerca tapón (23), una



pieza tapa (28) casquillo con arandela (29) de material flexible, constituyendo todo el conjunto la empaquetadura para el cierre hermético de la cámara del líquido combustible.

70 Este aparato quemador de combustibles líquidos puede sufrir modificaciones, siempre que no alteren la esencialidad del invento.

75 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que se representa el aparato quemador de líquidos combustibles, visto en alzado y en sección longitudinal para mejor ver todo su montaje y disposición interior.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

80 1.- Un aparato quemador de combustibles líquidos especialmente fuel-oil, con boquilla de evaporización, caracterizado por estar constituido por un cuerpo general cilíndrico tubular en forma de codillo, dotado por su parte inferior, de una boca para la entrada del aire del exterior, en cuyo lateral lleva un tornillo prisionero para su fijación sobre el tubo alimentador del aire, llevando su boca lateral
85 izquierda roscada por el exterior sobre la que acopla una pieza tronco cónica, y la boca lateral derecha roscada por su interior en la que entra acoplado a rosca otro pequeño cuerpo tubular que penetra en el interior del cuerpo general tubular.

90 2.- Un aparato quemador de combustibles líquidos especialmente fuel-oil, con boquilla de evaporización, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar acoplada a rosca sobre la boca lateral izquierda del cuerpo general tubular, una pieza tronco-cónica hueca por su interior que en unión de el, forma la cámara de circulación del aire,



95 llevando dicha pieza tronco-cónica por su parte delantera o boca acoplada una pieza tuerca graduadora de la salida del aire del interior de la cámara.

100 3.- Un aparato quemador de combustibles líquidos especialmente fue-oil, con boquilla de evaporización, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado por llevar el cuerpo general tubular acoplado a rosca por su boca lateral derecha, otro pequeño cuerpo tubular, constituido por un disco tapa roscado por su periferia, y terminado en un saliente circular por el que descansa sobre el borde, actuando de tapa de cierre de la cámara de circulación del aire, continuando el disco-tapa hacia el interior de dicha cámara, en un pequeño cuerpo tubular terminado por su extremo
105 delantero roscado exteriormente para el acople de una pieza tronco-cónica, continuando este pequeño cuerpo tubular por su parte exterior y sobre la tapa de cierre, en un saliente tubular dotado por su parte superior de un apéndice tubular para la entrada del líquido combustible, llevando su boca roscada exteriormente por donde se fija el tubo
110 alimentador de líquido, y por su parte delantera de una boca roscada interiormente para el montaje de la pieza estilete reguladora de la salida del líquido.

115 4.- Un aparato quemador de combustibles líquidos especialmente fue-oil, con boquilla de evaporización, según 1ª y 3ª reivindicación, caracterizado por llevar el pequeño cuerpo tubular interior acoplado a rosca por su extremo delantero, una pieza tronco cónica hueca con diámetro interior igual al del pequeño cuerpo tubular que se va estrechando en forma cónica hasta quedar un poco más reducido, llevando dicha pieza tronco-cónica practicados, unos taladros por los que penetra el aire
120 que circula por la cámara formada entre los dos cuerpos tubulares mezclándose con el líquido en su salida, llevando acoplada entre el pequeño cuerpo tubular y la pieza tronco cónica, una pieza de forma cilin-

70115₂₉₁



drico tubular surtidora del liquido combustible.

125 5.- Un aparato quemador de combustibles liquidos especialmente fue-
oil, con boquilla de evaporización, según 1ª a 4ª reivindicación,
caracterizado por llevar montada una pieza estilite reguladora de la
salida del liquido combustible, formada por una tuerca tapón roscada
interior y exteriormente que acepta en la boca por la parte saliente
del pequeño cuerpo tubular, en cuya tuerca entra roscada pasante la
130 pieza estilite por su parte de mayor diámetro cuya varilla aguja ter-
minada por su extremo en punta cónica, entra pasante en el interior
de la cámara de circulación del liquido combustible actuando de val-
vula reguladora sobre la pieza surtidora para la salida del liquido,
terminando la pieza estilite por su extremo trasero en una manivela
135 de mando para su accionamiento.

6.- Un aparato quemador de combustibles liquidos especialmente fue-
oil, con boquilla de evaporización, según 1ª a 5ª reivindicación,
caracterizado por llevar acoplado a rosca sobre el extremo exterior
de la tuerca tapón, un casquillo tapa con arandela de material flexi-
140 ble, formando todo la empaquetadura para el cierre hermetico y perfec-
to de la cámara del liquido combustible.

7.- "UN APARATO QUEMADOR DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS ESPECIALMENTE FUE-
OIL, CON BOQUILLA DE EVAPORIZACION".

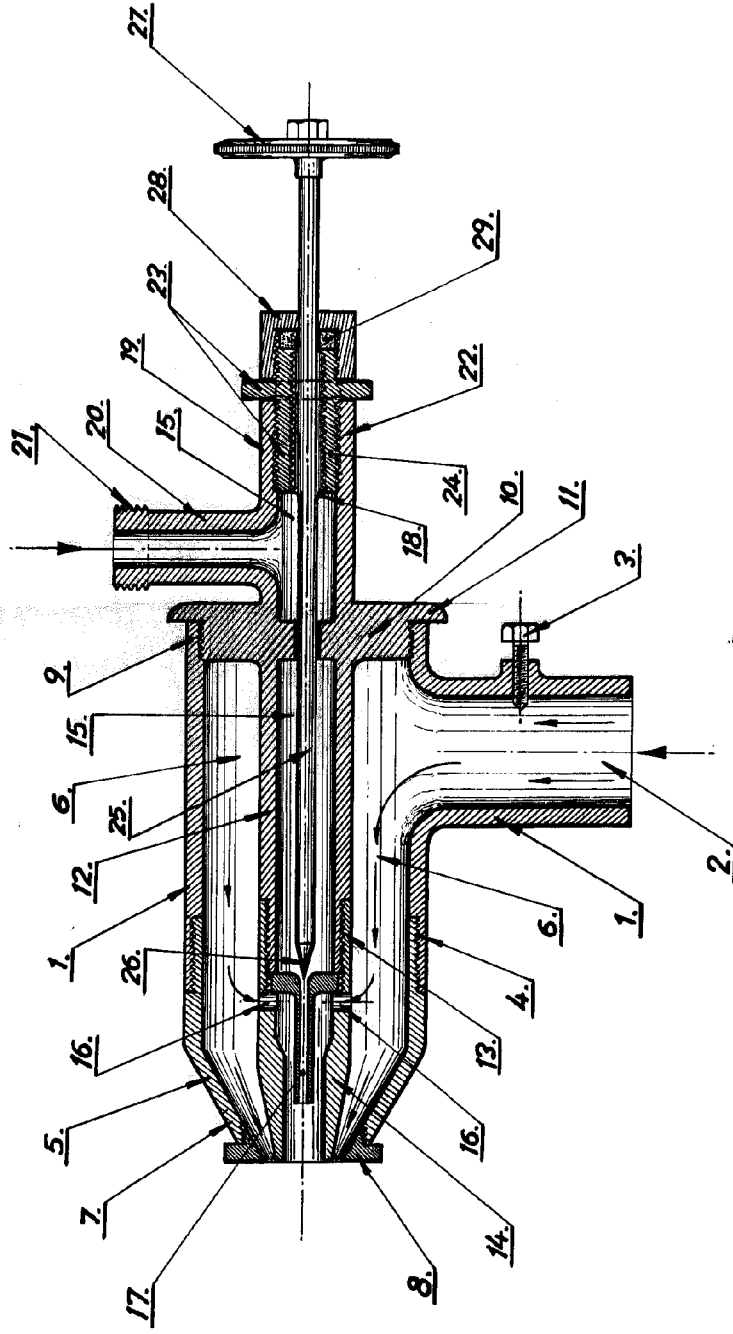
Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas numera-
das y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano
para su mejor comprensión.

MADRID, 29 NOVIEMBRE DE 1.958.-

Recibido de la 1958



70115



Escola variable