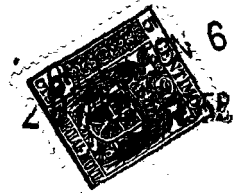


70 112



70 112

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de Don Roger VANNERBUX Friaud, de nacionalidad francesa, domiciliado en San Sebastián (España), Calle de San Marcial, 8, por: "UNA PLATAFORMA REMOLQUE CON MOVIMIENTO VERTICAL"

Memoria descriptiva

La presente Memoria se refiere, a una plataforma de remolque que por la especial disposición de los mecanismos de que consta, permite que en el momento de la carga o la descarga de los productos a transportar, desciende paralelamente a sí misma hasta descansar en el suelo, y, una vez efectuada la operación correspondiente, vuelve a su primitiva posición de transporte, todo ello sin necesidad de desengancharle del vehículo tractor.

La novedad principal del nuevo remolque, consiste en el sistema de suspensión de doble tren de ruedas en forma de cuadrilátero deformable, en el que dos de los ángulos contiguos

70 112

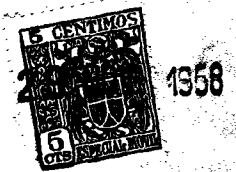


coinciden con el punto de giro de las bielas de suspensión articuladas en la parte inferior del bastidor del remolque, en tanto que los laterales se forman con las ballestas de suspensión. La parte superior del cuadrilátero es simplemente una barra que asegura el paralelismo.

Para conseguir el movimiento vertical de la plataforma, se acciona el cuadrilátero por medio del oportuno sistema hidráulico o mecánico, haciendo girar las ballestas que, por quedar ligadas a las bielas de suspensión las arrastran en su movimiento, haciendo ascender las ruedas, o lo que es lo mismo, descendiendo la plataforma.

El sistema de tiro, naturalmente, es rígido para la perfecta maniobrabilidad del remolque, tanto por carretera como por navas industriales, astilleros y de acuerdo con las medidas normalizadas para su acoplamiento a camiones, tractores, etc, y, por tanto, para compensar la variación de altura que experimenta la plataforma, se le ha dotado de un cabezal de tiro con una pieza articulada que le retiene en la posición de arrastre sujeta por medio de un trinquete de gravedad y que para hacer descender la plataforma ha de desacoplarse, pudiendo realizarse esta operación manualmente o bien por el perfil que tiene el trinquete, desacoplarlo simplemente al hacer retroceder el vehículo tractor.

Este mismo cabezal de tiro, se convertirá por gravedad en el momento que se eleva la plataforma, por lo que el ahorro de tiempo es considerable. **70112**



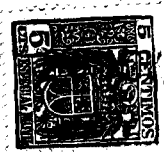
Esta plataforma remolque irá dotada de todos los -
servicios normales como frenos, alumbrado, etc., con mando
directo desde el vehículo tractor, lo mismo que el mando -
hidraulico de accionamiento en el caso que sea de este ti-
40 po o de lo contrario, de ser mecánico, irá preferentemen-
te acoplado a la toma de fuerza del tractor, si éste dis-
pone de este mecanismo.

La parte trasera de la plataforma, está dotada de -
una tapa basculante rematada en cuña y, precisamente de la
45 altura que tenga la base de la plataforma, facilitándose
con esta disposición la carga o descarga por simple roda-
dura. En el momento del transporte, esta tapa se hace -
girar hacia arriba, en cuya posición se mantiene por unos
ganchos laterales del tipo de gravedad o del que se desee,
50 quedando en esta posición como pared trasera que impedi-
rá la caída de los artículos a transportar en el caso de
que estos queden sueltos.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descri-
to, se acompaña una hoja de planos, en los que esquemáti-
55 camente se representa una realización práctica y con referen-
cia a estos dibujos, se verifica a continuación una -
detallada descripción de su funcionamiento y constitución.

En la figura primera se muestra el remolque en dis-
posición de marcha.

60 En la figura segunda, el mismo remolque con la pla-



1958

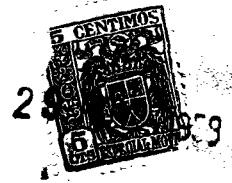
plataforma abatida para la carga o descarga de las mercancías a transportar.

65 Según queda representado en el bastidor -1- se articulan unos elementos angulares formados por los brazos oscilantes -2- y las ballestas -3-. Las ballestas -3-, - quedan unidas por su parte superior por una barra -4- destinada a conservar el paralelismo de los brazos oscilantes y el mismo fin cumple la biela -5-.

70 En el momento que se desee hacer subir o bajar la plataforma, es unicamente necesario variar la longitud del elemento -6-, generalmente, un cilindro hidráulico accionable desde la cabina, con lo que al deformarse el cuadrilátero de las ballestas, éstas arrastran a los brazos oscilantes y, por tanto, varía la posición relativa de las ruedas.

80 El cabezal de tiro -7- puede quedar permanentemente enganchado al tractor, aún en el mismo momento de elevación o descenso de la plataforma, bastando únicamente, accionar el trinquete -7- que suelta así la pieza de unión -9- pudiendo efectuarse esta operación manualmente o bien por el perfil con que se construye el trinquete -8- haciendo retroceder el vehículo tractor en el momento en que empieza el descenso. En el caso de elevación de la plataforma, el enganche se efectúa automáticamente.

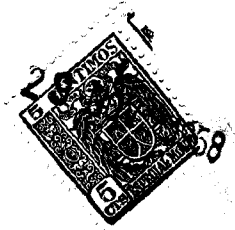
85 En la parte posterior de la plataforma, se dispone



una tapa giratoria -10- conformada en cuña, por lo que al abatirse, como se aprecia en la figura segunda, el suelo de la plataforma se une con nivel de la carga facilitándose las operaciones. Para el transporte de las mercancías, esta misma tapa -10 se dispone según se representa en la figura primera y sirve de fondo de la caja.

Para cumplir las vigentes ordenanzas de circulación y transporte por carretera, se ha dotado al remolque de plataforma móvil de los elementos exigidos, como alumbrado, frenos de aire o hidráulicos, accionados desde la cabina del conductor del vehículo tractor, los guardabarros -11-, freno de mano independiente -12- para los casos en que el remolque queda abandonado, así como el tope de limitación de carga -13- etc. etc.

Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser variado en detalles accesorios de materia, forma y dimensiones y, más especialmente, en los puramente decorativos, sin por ello apartarse de sus características fundamentales, según quedan expuestas.



N O T A

1^a.- "UNA PLATAFORMA REMOLQUE CON MOVIMIENTO VERTICAL",
esencialmente caracterizada por disponer de doble tren de
ruedas independientes, para cada lado, cada una de las cua-
les queda calada sobre la extremidad de un brazo oscilante
105 que, unido a su correspondiente ballesta, forma una pieza
angular articulada por su vértice a la parte inferior del -
chasis o bastidor del remolque, y unidas las ballestas co-
rrespondientes a cada costado por la parte superior por una
barra de tamaño equivalente a la separación de las articu-
110 laciones de los brazos.

2^a.- "UNA PLATAFORMA remolque con movimiento vertical",
según anterior reivindicación y caracterizado porque en la
parte superior de la ballesta delantera de cada lado, se -
une por articulación un vástago móvil procedente de un ci-
115 lindro hidráulico o pieza semejante de un dispositivo mecá-
nico, capaz de variar el ángulo relativo que forman las ba-
llestas, o bien sus piezas unidas los brazos oscilantes, -
con el bastidor o chasis, variando, también con respecto a
la plataforma la situación de los ejes de ruedas hasta el
120 punto de que la plataforma llegue a descansar en el suelo.

3^a.- "UNA PLATAFORMA REMOLQUE CON MOVIMIENTO CERTICAL",
según notas anteriores y caracterizado porque para asegurar
la indeformabilidad de rectángulo de suspensión y, por tan-
to, el paralelismo constante de los brazos oscilantes de -



sustentación de las ruedas, se ha previsto una biela de la magnitud aconsejada, articulada en la parte superior de la ballesta trasera y por su otra extremidad en el bastidor del remolque, en la parte posterior del eje trasero.

125

4ª.- "UNA PLATAFORMA REMOLQUE CON MOVIMIENTO VERTICAL", porque el cabezal de tiro, rígido según las ordenanzas, es susceptible de desplegarse al accionar un trinquete de gravedad manualmente o a hacer retroceder el vehículo tractor, en cuyo momento, una pieza articulada con el zabezal de enganche, describe un giro al acompañar una de sus extremidades a la plataforma en su movimiento descendente, en tanto que al ascenso de la plataforma, un tope convenientemente dispuesto en la parte superior de la pieza que se menciona, se engancha automáticamente, quedando el cabezal dispuesto para el arrastre.

130

135

5ª.- "UNA PLATAFORMA REMOLQUE CON MOVIMIENTO VERTICAL", porque los servicios de la plataforma remolque, se accionan desde la cabina del vehículo tractor, así como el movimiento del cilindro hidráulico de accionamiento, o bien en el caso de que éste sea mecánico, por una toma de fuerza del mismo tractor, si éste dispone de este mecanismo.

140

6ª.- "UNA PLATAFORMA REMOLQUE CON MOVIMIENTO VERTICAL"

70112

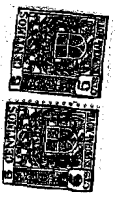


Todo ello tal y como queda representado en la precedente Memoria descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, a la que se acompaña una de dibujos para su mejor comprensión.

Madrid, 29 NOV. 1958

CARLOS BALLESTERO
P.P.

70112



70112

70112

Fig. 1B

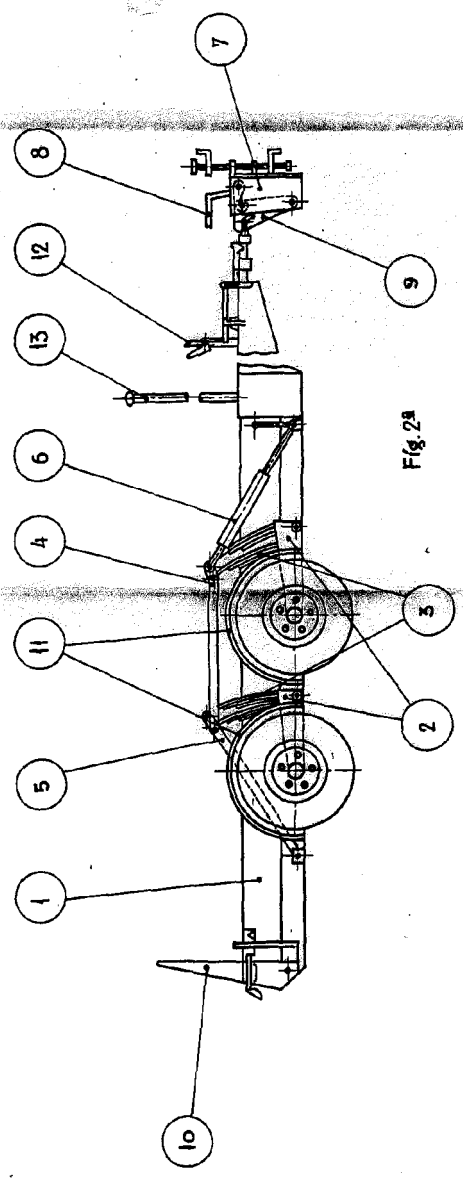
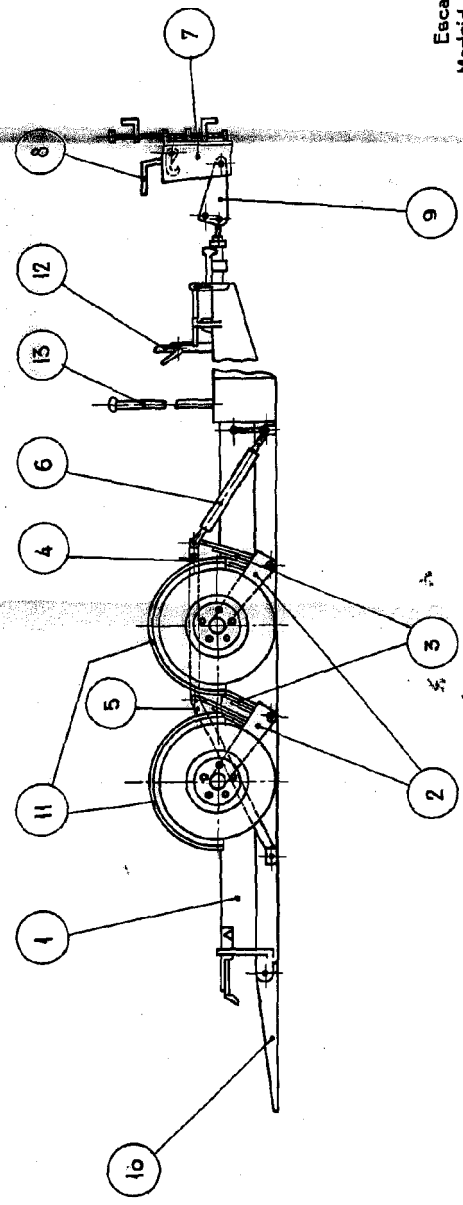


Fig. 2A



Escala variable.
Madrid, 29 de Mayo de 1952.
CARLOS NAVARRETE