



70108

MODELO DE UTILIDAD

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" CORTINA ANTI-CONGELANTE PARA RADIADOR DE AUTOMOVIL "

-----

Solicitante: Don Jaime DOMINGUEZ AGUADO, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, calle de Ruiz de Alarcon nº 27.

-----

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus Colonias, de una cortina anti-congelante para radiador de automóvil.

5.

Es conocido de todos los usuarios de automóvil lo perjudicial que es el frío para el agua contenida en el radiador del coche pues, al llegar ésta al punto de congelación

70108



10. y aumentar de volumen, produce la rotura de las celdillas y, por tanto la inutilidad de una pieza de seguridad costosa de reparar y más aún de reponer. Este inconveniente ha venido solventándose vaciando los radiadores cuando los coches deban pasar un periodo largo en lugar frío y, mas modernamente, incorporando el agua cualquier anti-congelante químico que se pierde cada vez que se cambia el agua, por lo que éste remedio resulta costoso.

15. En evitación de esto algunas marcas de automóviles equipan a los suyos con unas pantallas que se abrochan sobre el radiador al que cubren total o parcialmente, pero en viajes largos, pongamos por ejemplo de la Costa levantina a la meseta Central y durante tiempo de invierno, tenemos que el automovilista pasa por zonas dotadas de temperaturas muy dispares viéndose obligado a descender del coche para ir acoplando las o las partes de la pantalla que mejor se acomodan a las diferentes temperaturas y a las necesidades del coche.

20. Nuestro modelo de cortina anti-congelante soluciona a la perfección el problema expuesto ya que consigue una protección del radiador cuya superficie cubridora puede regularse desde el interior del automóvil y en plena marcha.

25. Para mejor comprensión del objeto y solo a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que, la figura 1 nos ofrece una perspectiva de la parte delantera de un automóvil con la cortina anti-congelante acoplada, mientras que la figura 2, nos muestra un detalle ampliatorio de la misma.

30. La cortina anti-congelante está constituida por una pantalla rectangular -1- de tejido aislante plastificado que se fija, por un extremo, a la parte inferior del radiador con la ayuda de un listoncillo -10- y de dos tornillos y sus correspondientes arandelas -9- que se roscan sobre el propio

35.

70108



radiador, en zonas que no perjudiquen su estanqueidad.

40. El otro extremo de la pantalla -1- va fijado sobre un rulo -7- que está dotado de movimientos giratorios que, en un sentido (el de enrollamiento, son favorecidos y, en el otro, contrarios a la tendencia de un resorte de tipo análogo a los de cuerda de reloj. Este rulo -7- apoya sus extremos sobre unos soportes laterales unificados por un travesaños -8- que, en su centro, lleva enganchado el terminal de la cadenilla, dordón o cable -3- el cual pasa conducido por el interior de unas guías tubulares -2- y -4- que fijadas, respectivamente, sobre el radiador y la carrocería ciñen dicho cable a las líneas del coche y lo llevan hasta una tercera guía -5- que permite el paso del mismo desde el espacio del motor al interior del coche. Finalmente, sobre el salpicadero, va fijado un elemento -6- de retención del cable o cadenilla -3- que consiente la circulación de la cadenilla, cuando es solicitada por el usuario, y la retiene en cuanto se afloja la tensión, precisándose una manipulación del mismo para que permita la circulación en sentido contrario.
- 45.
- 50.
- 55.

60. Su funcionamiento es sencillísimo ya que basta solo que el usuario tire de la cadenilla o cable -3- para que ésta levante el soporte del rulo -7- y haga desplegarse hacia arriba la pantalla -1-, que se va desenrollando del citado rulo -7- con la oposición del resorte-espiral adscrito al mismo, cuyo resorte queda en tensión y en disposición de recuperar las vueltas servidas en el momento en que se afloje la tracción de la citada cadenilla -3-. Según sea la longitud de cadenilla -7- solicitada por el usuario, así será la superficie de pantalla -1- que protege al radiador de las inclemencias del tiempo, sobreentendiéndose que dicha pantalla -1- es de una anchura adecuada y de una longitud capaz de ocultar completamente al
- 65.

701082



70. radiador.

Nuestra cortina anti-congelante, será situada en la parte delantera del radiador y, precisamente, entre éste y la parrilla que embellece la parte delantera del coche, quedando completamente oculta, tanto ella como sus elementos accesorios, de la vista desde el exterior.

75.

Como se habrá visto, después de la pasada exposición, nuestra cortina anti-congelante resuelve favorablemente el problema del enfriamiento del agua, contenida en el radiador y, por su facilidad de regulación, favorece un control de la temperatura de la misma que permite anular la pérdida, normal hasta ahora, del rendimiento de la calefacción instalada en el automóvil.

80.

Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y material particulares de cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga alteración de la esencialidad del objeto puesto de relieve en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no con carácter limitativo.

85.

N O T A

90.

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años en España y sus Colonias, deberá recaer sobre: "CORTINA ANTI-CONGELANTE PARA RADIADOR DE AUTOMOVIL", según las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

95.

1ª.- Cortina anti-congelante para radiador de automóvil, caracterizada por una pantalla rectangular, de material adecuado, que fija un extremo en la parte inferior del radiador con ayuda de un listoncillo y un par de tornillos que roscan en puntos no perjudiciales del propio radiador.

100.

2ª.- Cortina anti-congelante para radiador de auto-



70108,9 NOV

105. móvil, según la primera reivindicación, caracterizada porque el otro extremo de la pantalla rectangular va fijado sobre un rulo que la enrolla y que está dotado de movimientos giratorios que, en un sentido (el de enrollamiento) son favorecidos y, en el otro, contrarios a la tendencia de un resorte-espiral u otro que haga sus veces.

110. 3ª.- Cortina anti-congelante para radiador de automóvil, según las reivindicaciones que anteceden, caracterizada porque el rulo apoya sus extremos, en libre giro, sobre dos soportes que estan unificados por un travesaño o puente que, en su centro ofrece punto de enganche una cadenilla, cordón o cable que pasa conducido por el interior de unas guias tubulares, fijadas en lugares convenientes del radiador e interior de la carrocería, que lo llevan hasta una tercera guia que permite el

115. paso hasta el interior del coche, en el salpicadero del cual, va dispuesto un elemento adecuado de retención que permite la circulación de dicha cadenilla cuando es solicitada por el usuario y que, si no es manipulado para liberarla, es capaz de retenerla a pesar de la solicitud del resorte del rulo, que está en permanente tensión y en disposición de recuperar las vueltas servidas.

120.

4ª.- " CORTINA ANTI-CONGELANTE PARA RADIADOR DE AUTOMOVIL ".

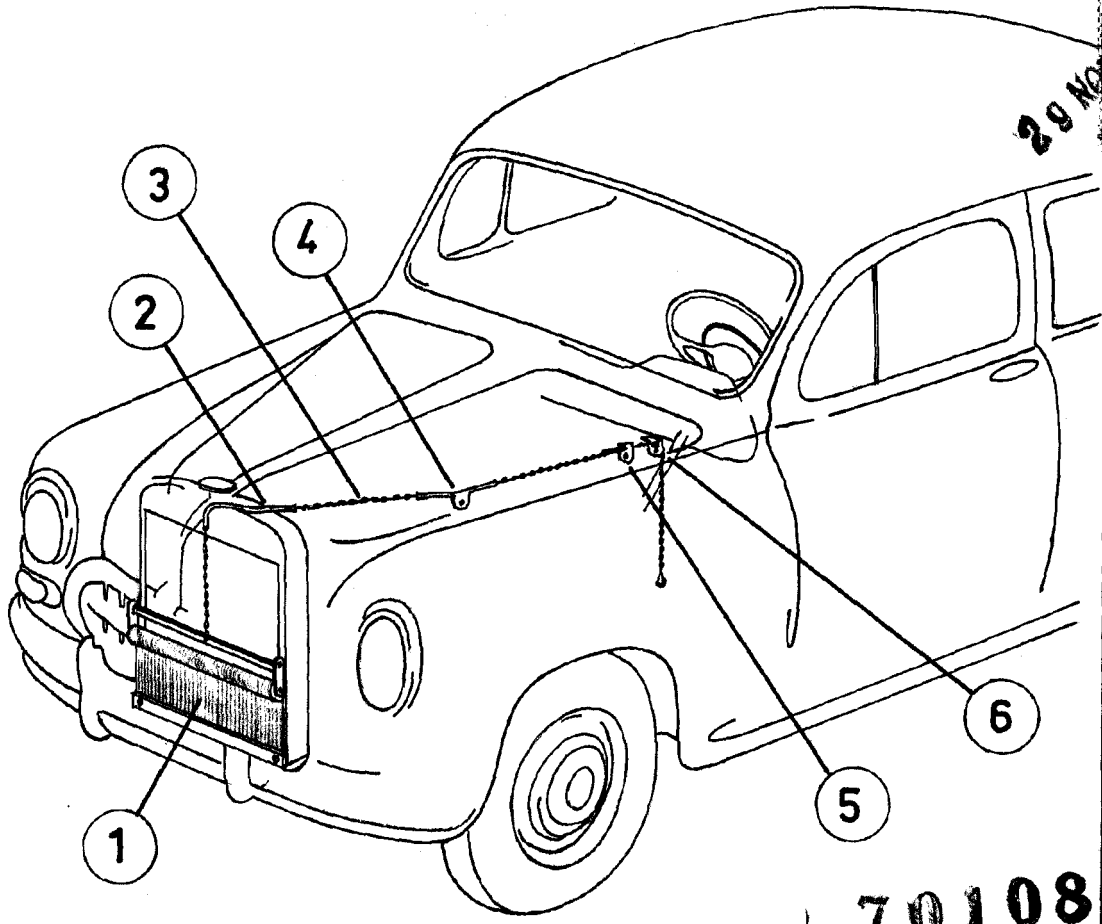
125. Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 29 de Noviembre de 1958

Don JAIME DOMINGUEZ AGUADO  
P.P.

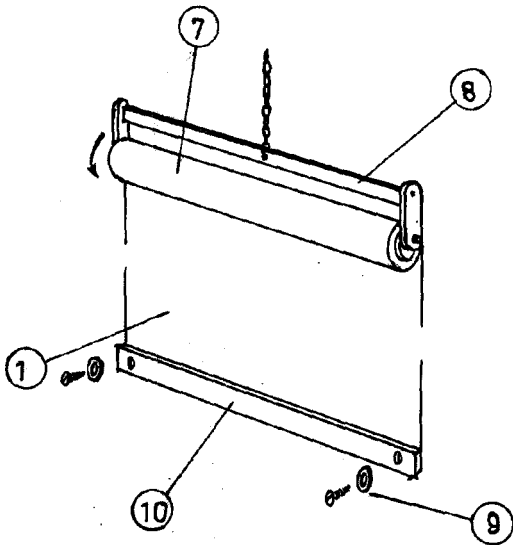
FRANCISCO GARCIA CABREIZO  
P.P.

*M. S. Forquero*



70108

FIGURA 1.



MADRID 29 NOVIEMBRE 1958  
JAIME DOMINGUEZ AGUADO  
R.P.

FRANCISCO GARCIA CABREIRO

*Al: S. Jorquera*

FIGURA 2.

ESCALA VARIABLE