

26



• 6 9 9 8 9

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

por: "Cubo perfeccionado para ruedas de vehículos automó-
viles".

A favor de: Don Víctor Irujo Yaniz, de nacionalidad espa-
ñola, domiciliado en Pamplona, calle de Pauli-
no Caballero, núm. 16.

•••••

MEMORIA

Este Modelo de Utilidad, tiene como objeto amparar, en territorio español, la propiedad y explotación exclusiva de unas mejoras en los cubos para ruedas de vehículos automóviles, especialmente camiones de carga o transporte.

5 La esencialidad de los perfeccionamientos, estriba en la disposición de unos nervios en la pared interna de la cámara

• 6 9989



destinada a la grasa, los cuales, aparte de batir el lubricante, determinan una mayor consistencia en la pieza.

Otra de las características se basa en que, el conducto para escape de la grasa, va situado horizontalmente, o sea, a lo largo del núcleo del cubo y con salida hacia la parte exterior de la rueda, de modo que facilita la observación para comprobar si el depósito está lleno.

Con la utilización, pues, del nuevo cubo obtenido una vez incorporados tales perfeccionamientos, se consiguen salvar los inconvenientes e imperfecciones que presentan los fabricados de anterioridad, tales como la incomodidad en la comprobación del contenido de grasa por la parte interior, la inseguridad en la resistencia del conjunto, y, la imposibilidad del batido o agitación de la grasa en la cámara correspondiente.

Por su contextura, integración y disposición, reúne cuantas ventajas quisieran demandarle los más rigurosos principios técnicos, pudiendo disputarse de medio o elemento eficazísimo a su fin específico. Por la novedad y utilidad que lo caracterizan, se hace acreedor a los privilegios, que, para los de su clase y condición, otorga el Estatuto de la Propiedad Industrial y demás disposiciones vigentes, los cuales se demandan, bien expresamente, por medio de esta petición de amparo.

Como ejemplo de ejecución, se acompaña una hoja de dibujos, donde queda representado, en perspectiva, el cubo realizado basándose en estas mejoras, las cuales se aprecian merced a un corte en sentido axial.

69989 2



La Figura única presenta unas indicaciones relativas a los medios objeto de este registro, fundamentado en que la caja C), dotada con las máximas dimensiones en relación con el volumen del cubo, - a fin de acumular dentro de éste la mayor cantidad posible de grasa - lleva dispuesta entre las dos pestañas paralelas y concéntricas que establecen el depósito de lubricante, una serie de nervios A) equidistantes, los cuales forman una sola pieza con dichas pestañas y garantizan así mayor fortaleza al conjunto, independientemente de la misión para que se han previsto, que es la de agitar la grasa contenida en el interior del cubo.

La salida del lubricante tiene lugar a través de un conducto B), que, practicado en sentido horizontal a lo largo del resalte o núcleo del cubo, desemboca en la cara exterior de la rueda, lo que supone gran comodidad cuando se trate de vigilar el estado respecto a engrase de la pieza.

Descritas, por manera suficiente, las finalidades y partes integrantes de este Modelo de Utilidad, sólo resta añadir, que, tanto las dimensiones como los materiales en que ha de ejecutarse, podrán ser variados y variables, siempre que no desfiguren, cambien o modifiquen su objeto privativo y fundamental.

N O T A

Por el Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se REIVINDICA:

6 998 9

26 NOV



5 1º.- Cubo perfeccionado para ruedas de vehículos auto-
móviles, que se caracteriza porque, entre las dos pestañas
paralelas y concéntricas que delimitan la caja para la gra-
sa, van solidarios unos nervios equidistantes, que, aparte
de dotar con mayor fortaleza al conjunto, batirán al lu-
bricante aprovechando el giro de marcha.

10 2º.- Cubo perfeccionado para ruedas de vehículos auto-
móviles, según la reivindicación anterior, que se carac-
teriza porque, el conducto para escape de la grasa, se
practica longitudinalmente en sentido horizontal, en el
resalte o núcleo del cubo, y, con salida hacia la parte
externa de la rueda, para más fácil observación.

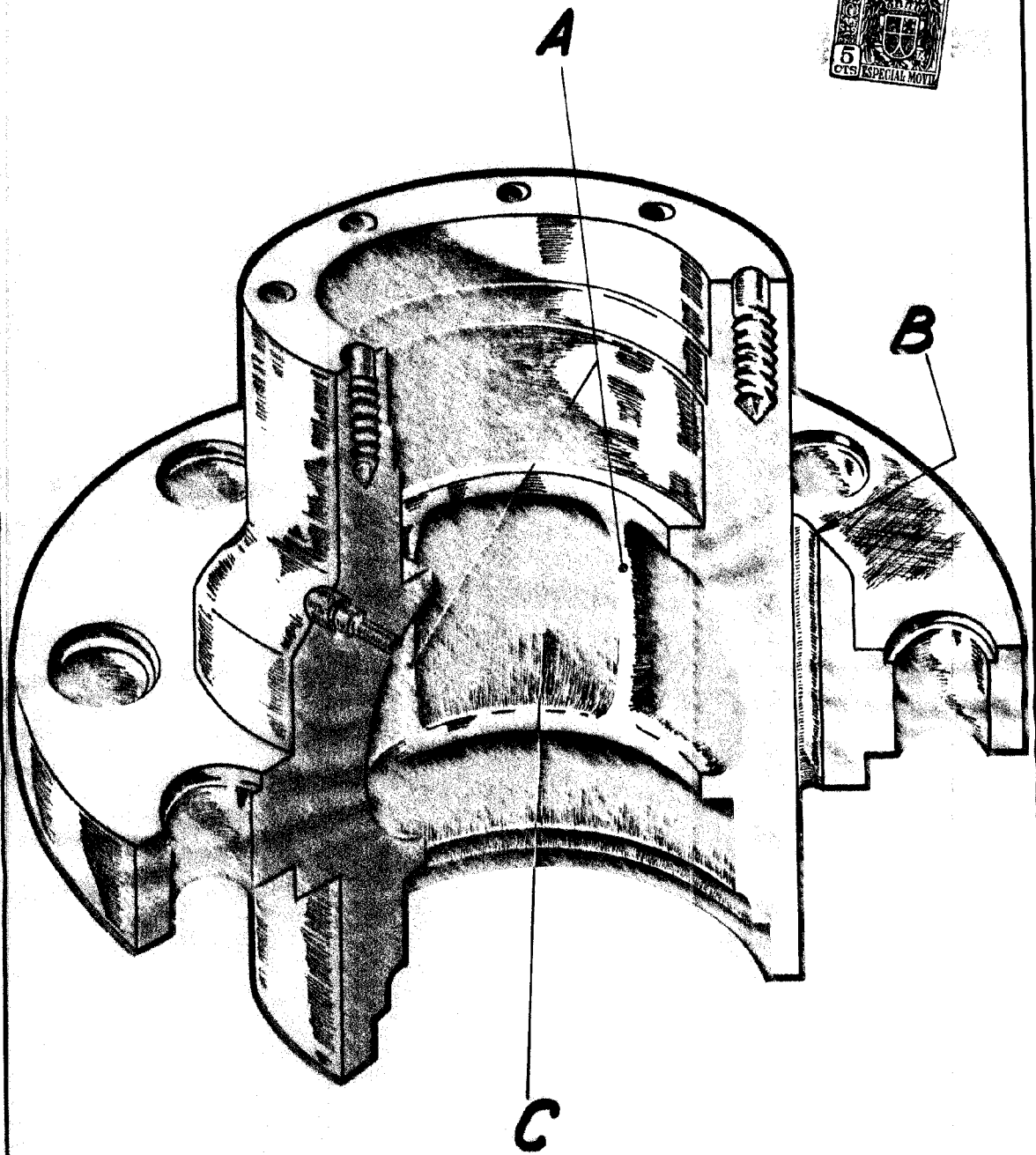
15 3º.- "Cubo perfeccionado para ruedas de vehículos auto-
móviles".

Tal y conforme se ha descrito en la Memoria que ante-
cede, ilustrado en el dibujo que se acompaña, y, a los fi-
nes que se han especificado.

Consta esta Memoria de cuatro hojas escritas a máquina
por una sola cara.

Madrid, 26 NOV 1958

VICTOR IRUJO YANEZ
p.a.



ESCALA VARIABLE
Madrid,