

69986

69986

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de S.A. BUEBIBAR S.A. establecida en BIBAR (Guipuzcoa), calle de Fundidores s.n. por:

UN GRIFO PERFECCIONADO PARA PASO DE GASOLINA

El presente registro de Modelo de Utilidad, conviene como su enunciado indica, un grifo perfeccionado para paso de gasolina, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjuntan a la presente memoria descriptiva, dos hojas de planos en las que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan

5

10

entre sí.

Este grifo de gasolina, especial para motocicletas, se compone del cuerpo 1 (Fig. 2) que lleva en su extremo la rosca x (Fig. 3) que le sirve para unirse al tornillo 2 (Fig. 1) por medio de la tuerca 3 (Fig. 1).

Esta tuerca 3 lleva en su interior, la junta a (Fig. 3) la cual al quedar comprimida entre el cuerpo 1 y el tornillo 2 evita el escape de gasolina.

El tornillo 2 tiene un orificio q (Fig. 3) y en el extremo lleva la caperusa filtro b (Fig. 1) este filtro b queda introducido en el depósito.

El cuerpo 1 tiene tres orificios o conductos; el q (Fig. 3) que desemboca en el vaciado v (Fig. 3) del mismo cuerpo 1 y por medio del orificio q (Fig. 3) del tornillo 2 desemboca en el interior del filtro b; el d (Fig. 3) que lleva alojado el tubo 4 (Fig. 3), este tubo 4 pasa a través del orificio q (Fig. 3) del tornillo 2 quedando introducido en el depósito hasta una altura determinada, cubierto por el filtro b; el e (Fig. 3) comunica con el exterior.

Unido al cuerpo 1 va la tapa giratoria 5 (Fig. 2) que en el extremo lleva la maneta f (Fig. 2); esta tapa que lleva la maneta, se une al cuerpo 1 por medio de la arandela muelle 6 (Fig. 2) y dos tornillos -7- (Fig. 2).

El muelle -6- tiene dos toques t-g (Fig. 1) que sirve para controlar el giro de la tapa -5-, al hacer tope en la pestaña i (Fig. 1) que lleva la misma tapa.

- 3 -

Entre el cuerpo 1 y la tapa -5- va una junta -3- (Fig. 4), la cual queda aprisionada entre la tapa -5- y el detalle 2-2 (Fig. 4) del cuerpo 1. De esta forma se evita en su totalidad el mínimo escape de gasolina.

40

La tapa -5- tiene dos orificios o conductos h-m (Fig. 4) que comunican entre sí.

El grifo tiene tres posiciones: cerrado, abierto y reserva.

45

El paso se mantiene cerrado, cuando el conducto e (Fig. 4) del cuerpo, no comunica con ninguno de los conductos h-m (Fig. 4) de la tapa -5-, lo cual se consigue, haciendo girar la tapa -5- por medio de la maneta p hasta el tope f el muelle -6-, quedando la maneta p con la inicial g de cierre a la vista en sentido horizontal.

50

El paso abierto de la gasolina mientras el nivel del depósito sea más elevado que la altura del tubo -4-, se consigue poniendo en comunicación el conducto d (Fig. 4) del cuerpo 1 con el conducto h (Fig. 4) de la tapa -5-, el cual a su vez, por medio del conducto m (Fig. 4) de la tapa -5-, comunica con el conducto e (Fig. 4) del cuerpo 1 que va al exterior, lo cual se consigue, haciendo girar la tapa -5- por medio de la maneta p al punto medio entre el tope f y el g del muelle -6-, quedando entonces la maneta en posición perpendicular y hacia abajo, (posición del dibujo).

55

60

El paso de la gasolina reserva, hasta consumir todo

65 el contenido del depósito, se consigue, poniendo en comunicación el conducto q (Fig. 3) del cuerpo 1 con el conducto m (Fig. 4) de la tapa -5-, el que a su vez, por medio del conducto h (Fig. 4) de la tapa -5-, comunica con el conducto g (Fig. 4) del cuerpo 1 que va al exterior, lo que se consigue, haciendo girar la tapa -5- por medio de la maneta p hasta el tope g del muelle -6-, quedando entonces la maneta p con la inicial h de reserva a la vista, en sentido horizontal.

70

Las ventajas que ofrece este grifo son de gran utilidad, pues aparte del poco costo de fabricación, tiene la ventaja de que dando el paso libre a la gasolina, cuando cesa el paso de esta, no quiere decir que se haya consumido por completo, se evita digo pues aun queda lo que llamamos la reserva.

75

De esta forma, se evita el quedarse en carretera por falta de gasolina, ya que la reserva, a la vez que nos advierte la necesidad de llenar el depósito, nos permite llegar a la estación más próxima.

80

Con el uso, uno de los frecuentes fallos de este tipo de grifos, es el escape de gasolina por las juntas. Este grifo evita este defecto, por su sistema de unión, siendo de resaltar, el detalle z-g (Fig. 4) del cuerpo 1 que contribuye de manera muy especial, para conseguir evitar la más mínima pérdida de gasolina.

85

90

Descrita suficientemente las características de este Modelo, su aplicación y ventajas, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en formas, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

95

NOTA

Por último se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

REIVINDICACIONES

100

1ª.- Un grifo perfeccionado para paso de gasolina, caracterizado esencialmente por comprender un cuerpo que lleva en un extremo una rosca para unirse al tornillo, portando la citada tuerca una junta, la cual al quedar comprimida entre el cuerpo y el tornillo evita el escape de gasolina, presentando dicho tornillo un orificio y en el extremo una caperusa filtro, que queda introducido en el depósito.

105

2ª.- Un grifo perfeccionado para paso de gasolina, caracterizado esencialmente porque el cuerpo presenta tres orificios o conductos, que desembocan respectivamente en un vaciado practicado en la masa del citado cuerpo, y por medio de un tornillo desemboca en el interior del filtro, llevando alojado un tubo que pasa a través del orificio del tornillo quedando introducido en el depósito hasta una al-

110

tara determinada, cubierta por el filtro y siendo comunicado el otro orificio con el exterior.

115

3º.- Un grifo perfeccionado para paso de gasolina, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque unido al cuerpo va una tapa giratoria que en su extremo presenta una maneta, uniéndose dicha tapa al cuerpo por medio de una randa muelle y dos tornillos.

120

4º.- Un grifo perfeccionado para paso de gasolina, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender un muelle provisto de dos toques que sirve para controlar el giro de la tapa al hacer tope en una pestaña que porta dicha tapa.

125

5º.- Un grifo perfeccionado para paso de gasolina, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender entre el cuerpo y la tapa va una junta, la cual queda aprisionada entre la tapa y una pieza establecida a tal fin situada en el cuerpo, evitándose el escape de gasolina, portando la tapa tres orificios comunicantes entre sí, y presentando el grifo tres posiciones, cerrado, abierto y reserva.

130

6º.- UN GRIFO PERFECCIONADO PARA PASO DE GASOLINA.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en las adjuntas hojas de planos.

Esta memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios

Madrid, 26 NOV. 1958

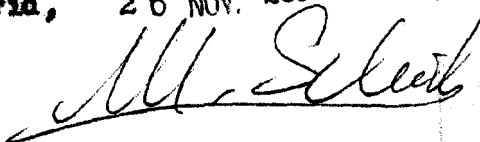
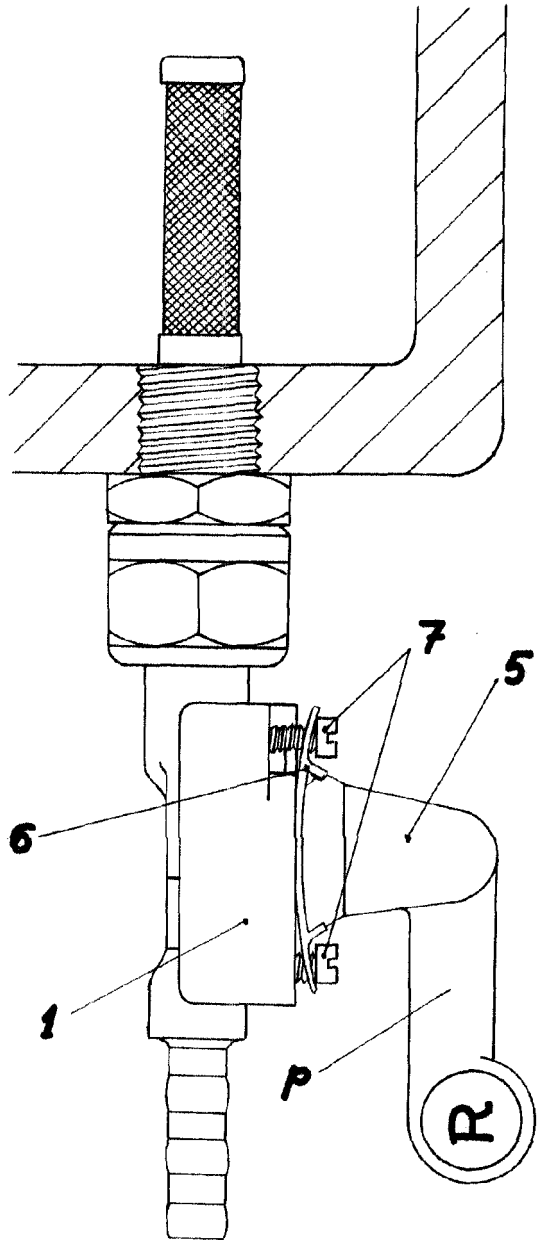
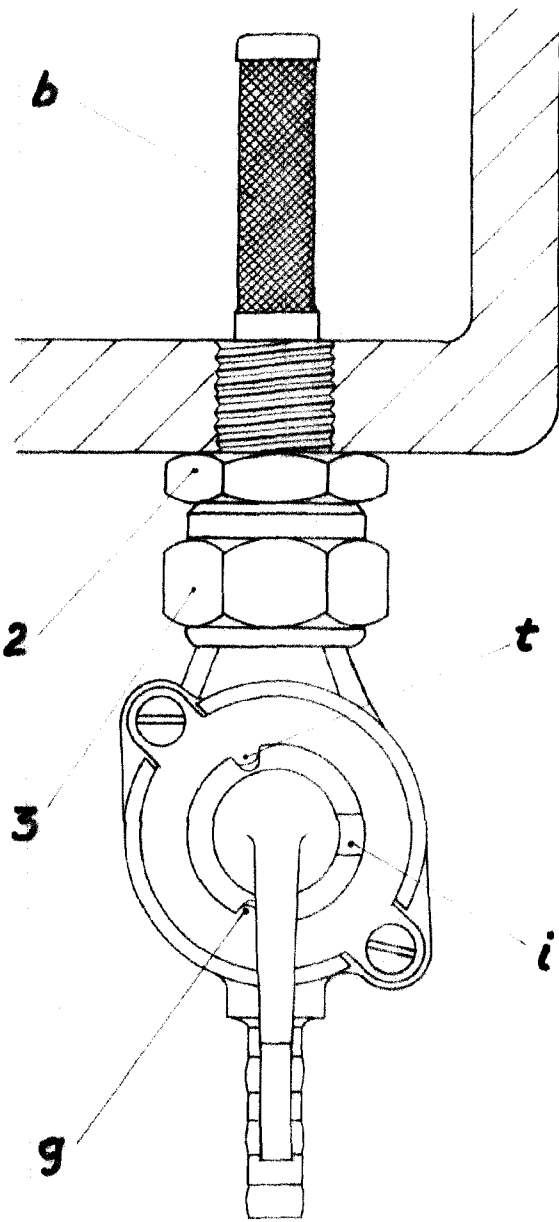


Fig. 1 • 6 9986

Fig. 2

26 No



MADRID

26 No 1914

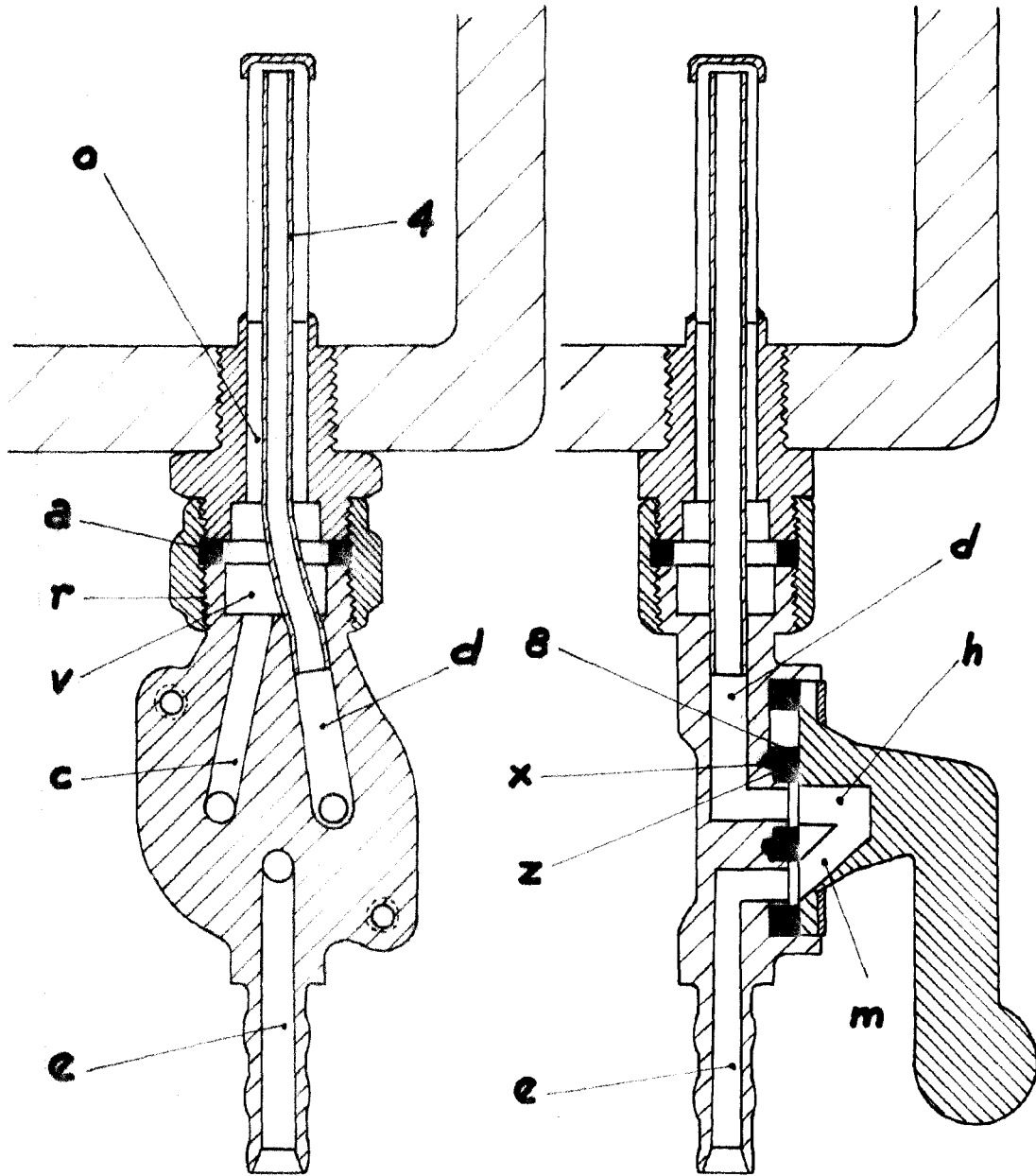
M. S. S. S.

Escala variable

Schub

Fig. 3 - 69986 Fig. 4

26 NO



MADRID

18.11.1908
M. Schick

Escala variable

Schick