



69933

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

MODELO DE UTILIDAD

Por V E I N T E años

en España, a favor de D. Gonzalo PELAYO
ENRIALGO, de nacionalidad, española, re-
sidente en Madrid, calle Aragón, nº. 6,
cuyo modelo tiene por objeto:

»UN DISPOSITIVO PARA ESTABLECER CONEXION
ELECTRICA ENTRE UN VEHICULO MOTOR Y UN VEHICU-
LO REMOLCADO».

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere este modelo, según indica su enun-
ciado, a un dispositivo para establecer conexiones
entre un vehículo automóvil y un remolque, cuyas
conexiones lógicamente han de ser elásticas y pre-
cisamente han de contar con medios rápidos de adap-
5.-

/...



tación entre los elementos que han de establecer la conexión.

5.- El invento comprende una base de planta discoidal hueca a modo de casquete aplanado, que posee en su centro un resalte o prolongación comunicada, en la que se instala un cuerpo de material dieléctrico que comporta los casquillos hembras, por consiguiente esta base se encuentra instalada en la parte posterior del vehículo motor.

10.- Dicha base posee en uno de sus lados, dos pequeños tabiquillos que se proyectan axialmente y entre ellos articula una tapa provista de unas uñetas que retienen el elemento macho que se encuentra conectado con el equipo eléctrico de alumbrado del remolque. Esta tapa se mantiene en las posiciones de apertura y de cierre mediante un muelle laminar que la presiona, sujeto a la base por un tornillo o disposición análoga.

15.- En la cara interior de la propia tapa existe un canal o depresión anular en la que se aloja una junta elástica que determina el cierre hermético del recinto, protegiéndolo del exterior.

20.- La base comentada, está constituida por un

• 69933



cuerpo discoidal de material dieléctrico que posee unas orejetas comunicadas para la sujeción de la pieza sobre el hueco interno de la base general del dispositivo.

5.-

La propia pieza aislante tiene producidos unos alojamientos en los que se instalan los casquillos hembra de conexión.

10.-

El elemento macho está constituido por un cuerpo de sección cilíndrica tubular con un extremo abierto y en él opuesto cuenta con un estrechamiento rematado en un cuello y con capacidad suficiente para permitir el paso del cable general de conducción eléctrica correspondiente. En el interior de este cuerpo se

15.-

encuentra dispuesta una abrazadera que presiona y retiene el cable general evitando su desconexión como consecuencia de la marcha del vehículo.

20.-

En el interior de este cuerpo se encuentra dispuesta una placa discoidal de material no conductor, que comporta un casquillo central de guía y conexión, así como las bananas macho necesarias.

25.-

Con objeto de que pueda comprenderse con mayor facilidad las características, detalles de organización y montaje de este dispositivo,



se adjunta al presenta escrito una lámina de dibujos, en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente a título de ejemplo se representa el modelo descrito en el transcurso de esta memoria, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

5.-

En estos planos se emplean marcas de referencias semejantes para indicar las distintas piezas, cuyas referencias se corresponden en las distintas vistas representadas.

10.-

En los dibujos:

La figura 1ª., corresponde a una vista en elevación, mostrando el conjunto formado por la base del dispositivo y el cuerpo macho, que al conectar sobre dicha base, establece la conexión eléctrica entre el vehículo motor y el vehículo remolcado.

15.-

La figura 2ª., muestra el mismo dispositivo visto en planta.

20.-

La figura 3ª., corresponde a una vista en elevación del cuerpo cilíndrico tubular que recibe el cable general de instalación eléctrica del remolque.

25.-

La figura 4ª., muestra en planta la base del dispositivo.

La figura 5ª., muestra el mismo conjunto

69933



de la figura 4ª., visto en su planta inferior.

La figura 6ª., muestra por su planta inferior la placa porta-bananas.

5.- Finalmente la figura 7ª., corresponde a un detalle de montaje de la abrazadera que retiene el cable conductor general de la instalación eléctrica del remolque.

10.- Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica la base general del dispositivo que se instala en la parte posterior del vehículo motor. Esta base está formada por un cuerpo hueco de fundición, de planta discoidal, provisto de un cuello -2- en su plano superior. Este cuello, que es abierto, recibe el elemento cilíndrico tubular que constituye el macho de conexión; el número -3- señala los tabiquillos solidarios o adicionales de la base -1-, entre los cuales se instalan con posibilidad de articular la tapa -4- que cierra la boca del cuello -2-; el número -5- indica el borde desviado de la tapa que se adapta y retiene el cuerpo cilíndrico tubular -6- que comporta las bananas macho de conexión, que en su extremo superior se estrecha formando el cuello -7- por el que se introdu-

15.-

20.-

25.-



5.-

ce el cable de conexión eléctrica general del remolque. El número -8- indica el punto de giro de la tapa -4- sobre la base -1-; -9- indica unos calados producidos en la base -1- que permiten fijarla mediante tornillos en un punto adecuado del vehículo motor.

10.-

El número -10- indica el cuerpo de material no conductor instalado en el interior de la base -1- y cuello -2-; este cuerpo tiene producido un calado central -11- que comporta un elemento macho de conexión; los números -12- y -13- señalan dos casquillos hembras instalados en el cuerpo dieléctrico -10-. El número -14- señala los alojamientos producidos en el cuerpo -10-, que se destinan a la posible instalación de otras conexiones eléctricas que pudiesen establecerse entre el vehículo motor y el remolcado.

15.-

20.-

25.-

La tapa -4- tiene adaptada por su cara interior una junta elástica anular -15-. El número -16- señala las distintas orejetas que se proyectan axialmente desde el borde de la base de material dieléctrico -10-, cuyas orejetas permiten la retención de esta base en el interior del cuerpo -1-. El número -17- indica un muelle laminar retenido por el tornillo -18- que actúa sobre la tapa de cierre -4-. El número -19- indi



-7-

69933

ca una abertura producida en el borde inferior del cuerpo cilíndrico tubular -6-, cuya abertura durante el montaje coincide con el resalte -20- producido en el borde interior del cuello -2-; de esta manera las conexiones se establecen con rapidez en la posición que deben ocupar los contactos machos que comportan el cuerpo -6- sobre los alojamientos -12- y -13- dispuestos en la base. El número -31- señala la abrazadera instalada en la parte superior del cuerpo -6- y que conformé antes se indicó sujeta el cable de conducción general del remolque, estando retenida esta abrazadera por los tornillos -32- y -33- que tienen cabeza practicable desde el exterior del dispositivo.

El número -34- indica una pieza discoidal, de material no conductor eléctrico, dispuesta en el interior del citado cuerpo -6-, en cuya pieza se encuentran fijadas las bananas de conexión -27-, -28- y -29-, estando fijada esta pieza en el interior del cuerpo -6- por las patitas -25-26-.

Se comprende fácilmente que el modelo proporciona un nuevo dispositivo de adaptación rápida que permite establecer una conexión eléctrica entre un vehículo motor y otro



• 6 9 9 3 3

5.- remolcado, cuyo dispositivo o conjunto ofrece la originalidad de su especial diseño, organización y montaje, debido a cuyas características puede producirse en gran escala para obtener una manufactura relativamente económica.

10.- Una vez que se ha descrito convenientemente la naturaleza del modelo, se hace la aclaración de que en él podrán introducirse modificaciones de detalle, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

NOTA

15.- Se declaran como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES:

20.- 1ª).- Un dispositivo para establecer conexión eléctrica entre un vehículo motor y un vehículo remolcado, que está constituido por una base hueca con un plano superior, horizontal desde el que se proyecta, en sentido de elevación, un cuello tubular, cuya base tiene alojado en su interior una placa de material dieléctrico con una pluralidad de cables que contienen unos casquillos hembra

25.-



69933

de conexiones eléctricas, caracterizándose además dicha placa porque esté provista de unas orejetas de sujeción que se proyectan desde su periferia.

5.-

2ª).- Un dispositivo para establecer conexiones eléctricas entre un vehículo motor y un vehículo remolcado, caracterizado porque en un lado de la base hueca, a que se refiere la reivindicación precedente, existen dos tabiquillos sensiblemente homólogos

10.-

y paralelos, entre los que articula una tapa que cierra el cuello de la base general con la interposición de una junta elástica, cuya tapa se encuentra permanentemente presionada por un muelle laminar fijado en la base,

15.-

que mantiene la tapa en las posiciones de apertura y de cierre, estando provista también dicha tapa, de dos apéndices que se adaptan y retienen al elemento tubular macho que establece las conexiones.

20.-

3ª).- Un dispositivo para establecer conexión eléctrica entre un vehículo motor y un vehículo remolcado, caracterizado porque cuenta con un elemento macho de conexión formado por un cuerpo tubular con un encaje en su borde coincidente con su resalte producido en el interior del cuello de la base,

25.-



69933

5.-

contando además este elemento tubular con una placa de material dieléctrico portabananas o elementos machos de conexión y asimismo en su parte superior sufre un estrechamiento formando un cuello por debajo del cual y en el interior del dispositivo, se encuentra instalada una brida semicircular fijada mediante tornillos, cuya brida sujeta el cable general de conexiones.

10.-

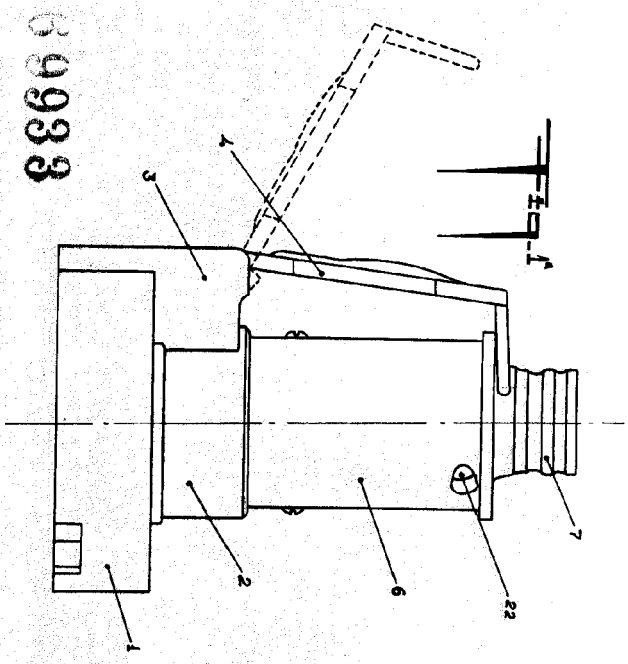
4a).- «UN DISPOSITIVO PARA ESTABLECER CONEXION ELECTRICA ENTRE UN VEHICULO MOTOR Y UN VEHICULO RELOLCADO».

15.-

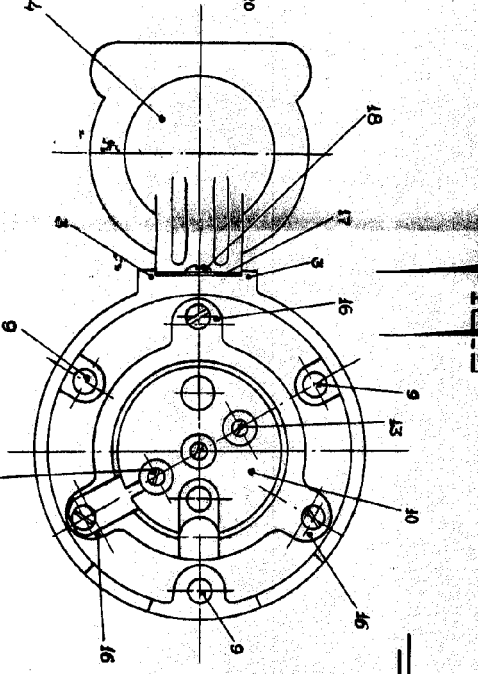
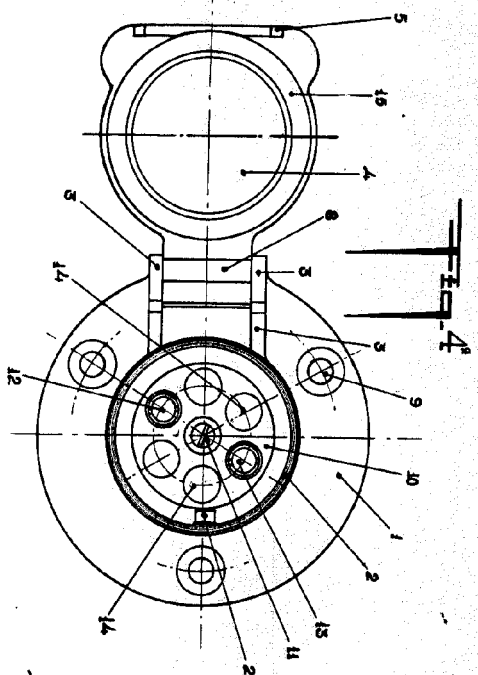
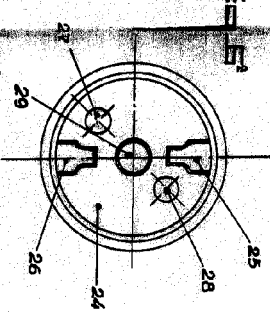
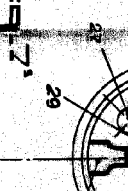
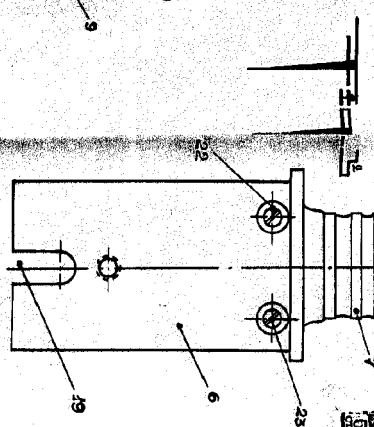
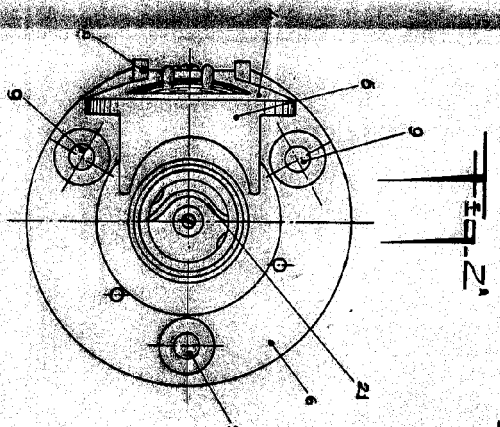
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de DIEZ hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 22 de Noviembre 1.º 58

E. GONZALEZ VACAS
P. P.



69933



69933



MADRID AGOSTO/SEPTIEMBRE 1958 -
 P. R. E. GONZALEZ-VINCAS -

G. S. Solano