

1.



22

69928

Memoria Descriptiva

para

Un Modelo de Utilidad por veinte años,

a favor de

Don Miguel Lluch Codolá

-nacionalidad española-

residente en

Barcelona - Balmes, 335,

por:

-Linterna para automovilistas y otros usos.-



69928

El presente modelo de utilidad se refiere a una linterna para automovilistas y otros usos, que conectada a cualquier pila o fuente de energía eléctrica, permite iluminar los elementos que se desee, cogiéndola por su mango o colgándola por un colgadero de que está provista, por lo que resulta muy útil para ser empleada en la reparación de averías de automóviles, en los alojamientos de campo y en casos análogos.

Esencialmente está constituida por una carcasa de plástico, formada por dos partes iguales unidas entre sí por tornillos, cada una de las cuales tiene una parte recta, que forman el mango, otra semicircular, que alojan los elementos de iluminación, y una pequeña oreja, en el extremo opuesto al mango, que al mismo tiempo que recibe uno de los tornillos que arman la carcasa, tiene los alojamientos para el asa de alambre que complementa el conjunto.

En la parte posterior de la carcasa va dispuesto el interruptor, que conecta uno de los conductores del cable que entra por la parte inferior del mango, con una pletina destinada a recibir el contacto del polo central de la lámpara.

En el borde circular, formado por las dos partes de la carcasa, va encajado el reflector, con el orificio central para dicha lámpara y el cristal que proyecta la luz de la misma, yendo montada la lámpara en un porta-casquillo, que está conectado al otro conductor del cable y va provisto de



1958

69928

unas muescas, que permiten la entrada a bayoneta de los pivotes radiales de la lámpara, y de unas lengüetas paralelas al eje de la misma, que presentan en sus extremos otras muescas, en las que entran dichos pivotes una vez encajada la lámpara a fondo y girada convenientemente, en cuya posición cierra el circuito con la pletina antes mencionada.

Complemento de la linterna es el enchufe, dispuesto en el otro extremo del cable, el cual consta de dos contactos: uno constituido por un tornillo, roscado en una espiga metálica, que se aloja en una pieza tubular de material aislante; y otro constituido por una pieza metálica roscada exteriormente y hueca, en la que se aloja dicha pieza aislante. Prolongándose la espiga en una parte hueca en la que entra un vástago conectado por su otro lado a uno de los conductores, mientras que el otro conductor está unido a unas lengüetas metálicas, insertas en canales dispuestas al efecto en una pieza de material aislante hueca, que aloja el vástago metálico y se acopla interiormente en el contacto roscado.

Para mayor claridad concretaremos las características de la linterna que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se construyan sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertin-



69928

tes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las linternas que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1ª representa la vista de conjunto y de frente de una linterna establecida de acuerdo con lo que se reivindica.

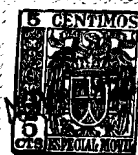
La figura 2ª muestra la sección longitudinal de la linterna, por un plano perpendicular al de la figura anterior.

La figura 3ª ilustra, en sección diametral y vista parcial, la disposición del enchufe.

La figura 4ª corresponde a las proyecciones en alzado y planta del casquillo porta-lámparas.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la linterna representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

La carcasa de la linterna está constituida por dos piezas iguales, que en sus partes 2 forman el mango, en sus prolongaciones tiene forma circular, para comprender y sujetar el cristal 3, y termina en los apéndices salientes 5, abarcados por el anillo colgadero 6, yendo dichas partes de la carcasa unida entre sí por tornillos y piezas de ajuste 7. En el interior de la linterna se aloja la lámpara 4, delante del



69928

espejo parabólico 12, y en el extremo del mango entra el cable 1 de conexión a la batería de alimentación.

5 En la parte posterior del mango (figura 2ª) va dispuesto el interruptor 8, al cual se conecta uno de los conductores del cable 1, de modo que el interruptor 8 cierre o abra el circuito de ese conductor con la pletina 9, en la cual apoya el contacto central y posterior del casquillo 10 de la lámpara.

10 El otro conductor del cable 1 se conecta al casquillo porta-lámparas 11. Este casquillo (figura 4ª) tiene unas muescas 24, que permiten la entrada de los pivotes radiales de la lámpara 4 de bayoneta, y unas lengüetas paralelas al eje de la misma, que presenta otras muescas 25, en las que entran dichos pivotes una vez encajada la lámpara, al
15 girar ésta, con lo que queda por una parte conectada mediante el porta-casquillo 11, y con la otra con el casquillo 10 en la posición adecuada para cerrar el circuito con la pletina de contacto 9.

20 Por lo que se refiere al enchufe tiene dos contactos; uno constituido por el tornillo 23, roscado en la espiga 21, alojada en la pieza tubular 22 de material aislante; y otro constituido por la pieza roscada y hueca 20.

25 La espiga 21 se prolonga en su parte superior hueca para recibir el pivote 19, que por su otro extremo se conecta a uno de los conductores del cable; mientras que



69928

por la prolongación de la pieza aislante 22 y el contacto ros-
 cado 20, entra otra pieza aislante 17, que lleva canales lon-
 gitudinales en las que van dispuestas láminas 16, que cierran
 el circuito con dicho contacto 20 y se prolongan para unirse
 mediante, las pletinas 15, al otro conductor en 14.

5

La pieza aislante 17 está roscada exte r i ormen-
 te para atornillarse en el cuerpo 13 del enchufe, el cual se
 cierra en la parte inferior por arandela y tuerca 18.

.....



7.

69928

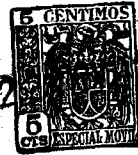
N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- linterna para automovilistas y otros usos, caracterizada porque está constituida por una carcasa de plástico, formada por dos partes iguales, unidas entre sí por tornillos, cada una de las cuales presenta una parte rec-
ta, otra semi-circular y un pequeño apéndice, con los que, res-
pectivamente, forman el mango, el alojamiento de los elementos
10 de iluminación y una oreja, en la que va dispuesta una anilla destinada a asa y colgadero; yendo montado, en la parte pos-
terior de la carcasa, el interruptor que cierra el circuito, entre uno de los conductores del cable portador de la corrien-
te y el polo central de la lámpara.

15 2ª.- linterna según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada por que en el borde circular, formado por las dos partes de la carcasa, va encajado el re-
flector, con el orificio central para el porta-casquillo de la
lámpara, conectado al otro conductor del cable, y el cristal
20 a través del cual se proyecta la luz.

3ª.- linterna, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque el porta-casquillo de la lámpara va provisto de unas muescas, que permiten la entra-
da a bayoneta de los pivotes radiales de la lámpara, y de unas



69928

lenguetas, paralelas al eje de la misma, que presentan en sus extremos otras muescas, destinadas a recibir los pivotes radiales de la lámpara, cuando ésta se encaja a fondo y se la gira convenientemente, cerrando el circuito con la pletina mencionada.

4^a.— linterna, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque en el otro extremo del cable va montado el enchufe de conexión a la batería, constituido por dos contactos; uno, formado por un tornillo, roscado en una espiga metálica, que se aloja en una pieza tubular de material aislante; y otro constituido por una pieza metálica roscada exteriormente y hueca, en la que se aloja dicha pieza aislante, prolongándose la espiga en una parte hueca, en la que entra un vástago metálico, conectado por su otro lado a uno de los conductores, mientras que el otro conductor está unido a unas lengüetas metálicas, insertas en canales laterales, dispuestas al efecto en una pieza de material aislante, hueca, que aloja dicho vástago metálico y se acopla interiormente en el contacto roscado.

5^a.— linterna para automovilistas y otros usos.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria consta de 8 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 22 de Mayo de 1958

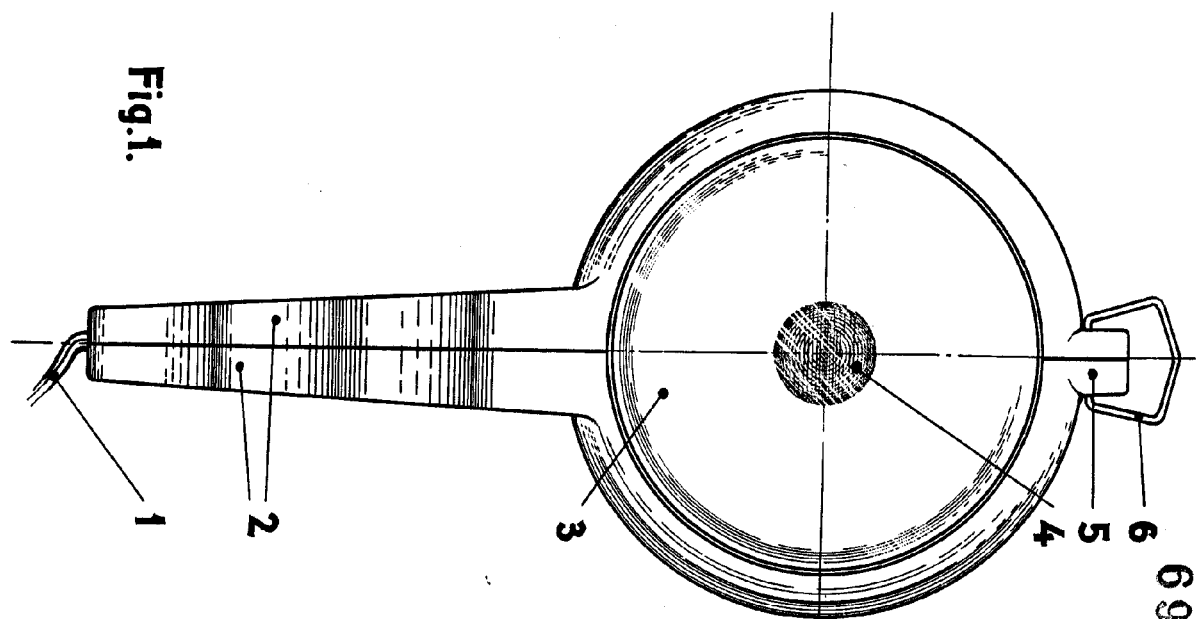


Fig. 1.

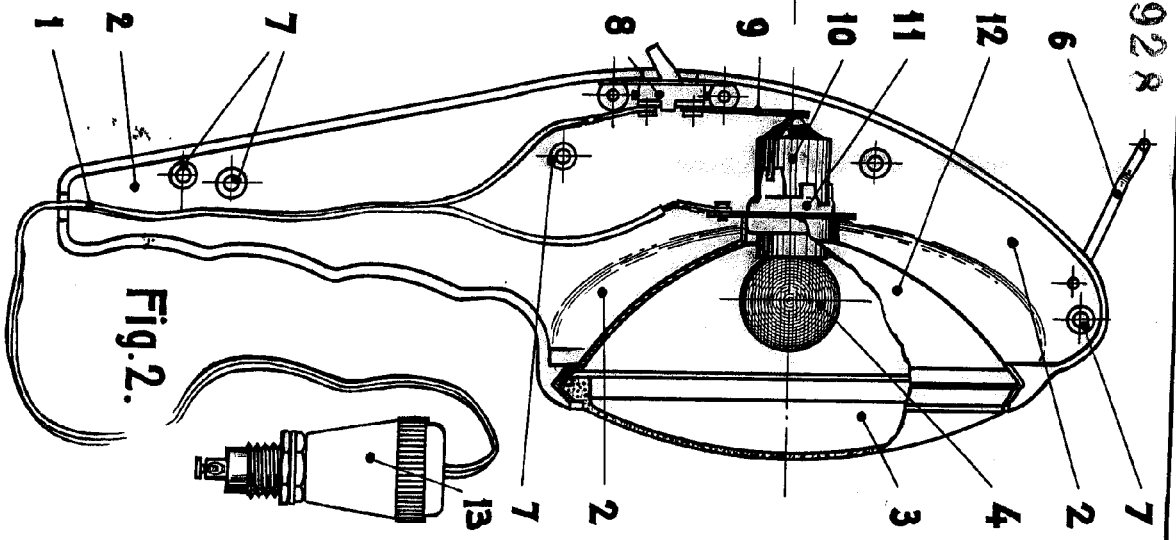


Fig. 2.

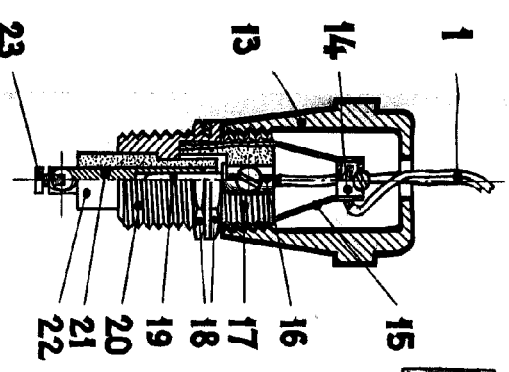


Fig. 3.

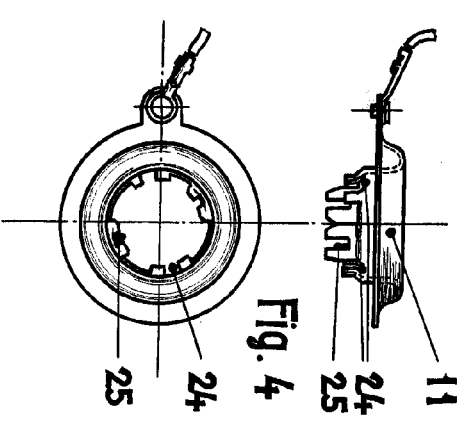


Fig. 4.

W. H. ...

