



• 69856

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad a nombre de :
Don JOSE LUIS GUIDONET SANTOS, súbdito
español, domiciliado en BARCELONA, Pa-
dilla, 301, 5^a, 3^a, (España); por: "CE-
RRADURA PARA CAPO PRACTICABLE DE AUTO-
MOVIL".-

... ..

5 Son muchos todavía los tipos de automóvil que bien por tratarse de cohes ya en uso, o por responder a modelos económicos o utilitarios, están totalmente desprovistos de cerraduras para asegurar el cierre del capó, tanto en la parte destinada a contener el motor como en la correspondiente a la maleta porta-equipaje.

10 El presente Modelo de Utilidad, está referido a una cerradura de esta clase, que en virtud de su ingeniosa concepción y especiales características puede ser fácilmente adaptada a cualquier tipo de coche, resultando sumamente práctica y de perfecta funcionalidad, ya que, pese a su acusada simplicidad constructiva, es eficientísima y segura, constituyendo incluso, y ésto en gracia a su acertado diseño y atractivo aspecto, un embellecedor más del conjunto automóvil.



2-7 NOV

15

Esta cerradura incorporada a cualquier coche de tipo popular o anticuado, asegura el cierre hermético del capó al que se acopla e impide el acceso al interior del mismo a toda persona ajena al usuario, previendo posibles maniobras clandestinas o sustracción de piezas.

20

Esencialmente el modelo está constituido por un cuerpo que comprende un doble cajeadado, es decir una caja exterior de chapa embutida y una segunda caja interior y fundida que se enmarca en la primera y es, en realidad, el cuerpo fuerte del conjunto, el cual se aunja por medio de unos remaches y va cubierto por su parte externa de una placa embellecedora de esmalte con giro en un eje alojado en la caja interior del repetido conjunto.

25

30

Esta misma caja interior, en su parte central, forma un tubo de bloqueo en el que va establecido un mecanismo selectivo de cerradura que acciona a un pestillo fundido y sujeto a dicho mecanismo selectivo por medio de un tornillo.

35

El conjunto se dispone acoplado a la parte externa del capó, con el tubo de bloqueo introducido a través de una perforación abierta en la estructura del mismo y sujeto a él mediante tuerca afianzadora, montandose posteriormente el pestillo por el interior del repetido capó.

40

De este conjunto, parte por último un asa para el alzado del capó que lleva alojada una de sus extremidades en el tubo de bloqueo de la caja interior, mientras la extremidad opuesta va fija sobre la superficie central del capó por medio de un perno roscado.



27 NOV

Para mejor comprensión de cuanto expuesto queda, y únicamente a título de ejemplo, los adjuntos gráficos ilustran una forma de ejecución práctica:

La figura 1 es una sección lateral del dispositivo objeto del modelo. Se observan en ella la caja exterior de plancha embutida (2) y la caja interior y fundida (1) que forman un solo cuerpo por acción de los remaches (8) y (9) la placa de esmalte (3) que cubre externamente al conjunto con grito en el eje (10) que se aloja en la caja interior (1), el mecanismo selectivo de cerradura (4) que se contiene en el tubo de bloqueo y que acciona al pestillo (5) sujeto a dicho mecanismo por el tornillo (6) la tuerca (7) de afianzamiento del conjunto al capó y el asa (11), fija como se advierte en la figura por uno de sus extremos al tubo de bloqueo y unida por el opuesto a la estructura superior del mismo capó por medio del perno roscado (12).

La figura 2 representa una vista frontal del propio modelo. En esta figura complementaria de la primera, se distinguen con diferente planificación algunas de las partes o piezas ya visibles en aquella habiéndose seguido por consiguiente una exacta correspondencia en las referencias numéricas empleadas.

Lo dicho es fiel reflejo del objeto de este modelo debiendo considerarse en sentido amplio nunca en forma restrictiva o limitativa, siendo indiferentes las circunstancias de forma, tamaños, colores proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características fundamentales que le definen, tipifican y de las que se hace expresa reivindicación.



• 69856

REIVINDICACIONES

75 1.- Cerradura para capó practicable de automóvil,
que se caracteriza por hallarse constituida de un cuerpo
que comprende un doble cajeado es decir, una caja exterior
de chapa embutida y una segunda caja interior y fundida
que se enmarca en la primera y es, en realidad el cuerpo
fuerte del conjunto, el cual se auna por medio de unos rema-
ches y va cubierto por su parte externa por una placa embe-
lledora de esmalte con giro en un eje alojado en la caja
80 interior del repetido conjunto.

85 2.- Cerradura, según lo reivindicado en el punto
primero, caracterizada porque esta caja interior, en su
parte central, forma un tubo de bloqueo, en el que va esta-
blecido un mecanismo selectivo de cerradura que acciona a un
pestillo fundido y sujeto a dicho mecanismo selectivo por me-
dio de un tornillo.

90 3.- Cerradura, según precedentes reivindicaciones
caracterizada porque el conjunto se dispone acoplado a la
parte externa del capó con el tubo de bloqueo introducido
a través de una perforación abierta en la estructura del
mismo y sujeto a él mediante tuerca de afianzamiento, mon-
tándose posteriormente el pestillo por el interior del repe-
tido capó.

95 4.- Cerradura, según reivindicaciones anteriores
que se caracteriza porque de este conjunto parte por último
un asa para alzado del capó que lleva alojada una de sus ex-
tremidades en el tubo de bloqueo de la caja interior, mientras
la extremidad opuesta se previene fija sobre la superficie
100 central del capó por medio de un perno roscado.

- 5 -

• 69856



21 NOV

5.- Cerradura para capó practicable de automóvil.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 21 NOV 1958

Carlos Serrano

69848

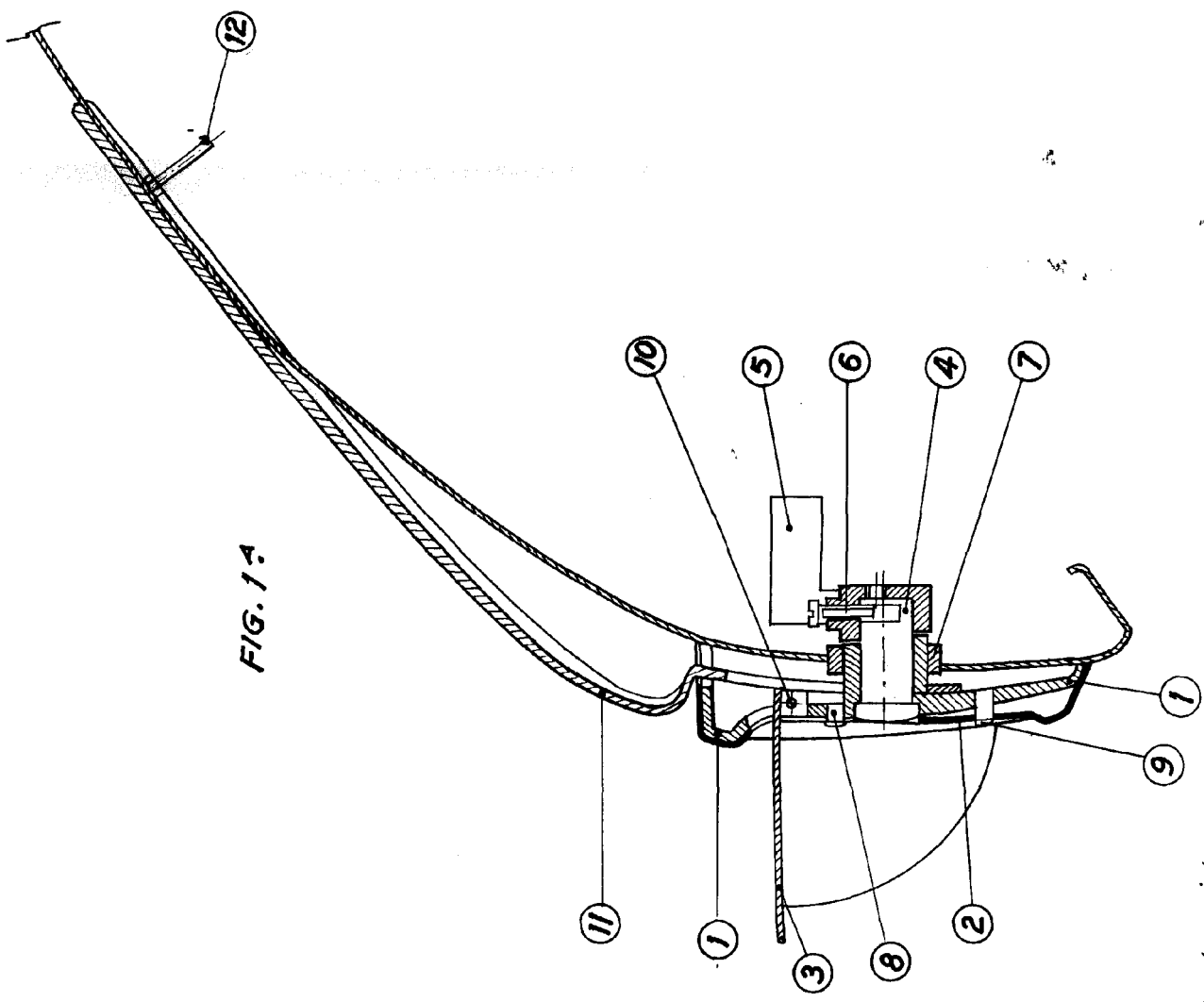


FIG. 1.

FIG. 2.

Madrid, 21 de Noviembre de 1958

Jose Luis Guidonet Santos

Escola variable