



69839

P A T E N T E   D E   M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Don José María MASSO  
Martínez, de nacionalidad española, domi-  
ciliado en Barcelona, Via Layetana, número 139,  
p o r :

"UNA PIEZA EMBELLECEDORA FIJABLE A LAS RUEDAS DE LOS  
VEHICULOS AUTOMOVILES".

---

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

---

- 1           Es bien conocida y divulgada la costumbre de pin-  
tar una banda de color blanco en la parte lateral ex-  
terior de los neumáticos de los automóviles, adyacente  
a las ruedas propiamente dichas. Ello aumenta eviden-  
5           temente la elegancia y mejora en general el aspecto  
exterior del vehículo, siendo particularmente recomen-

69839



dable en los automóviles de tipo sport o de gran lujo. Ahora bien, la tal costumbre comporta un gasto relativamente elevado, puesto que la expresada banda debe ser pintada con una pintura especial a base de caucho, y, además, como es lógico, se despintan y ensucian con gran facilidad, de manera que el referido gasto debe repetirse con mas frecuencia de lo que sería de desear.

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto precisamente una pieza embellecedora fijable a las ruedas de los vehículos automóviles, con la que se consigue dar la impresión de que los neumáticos de aquéllas han sido pintados con la banda blanca antes referida, y ello a base de un gasto inicial incluso inferior al coste de una sola operación de pintado, y con la ventaja de que la tal pieza, al constituirse a base de un material plástico adecuado, sea fácilmente lavable y presente una resistencia y duración varias veces superior a las de una banda pintada. Por otra parte, la tal pieza, según después se verá, puede ser colocada y fijada con toda facilidad, sin necesidad de efectuar modificación alguna en las ruedas del automóvil.

Por lo demás, la estructura y principales características de la pieza que se registra, serán mas facilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica de la misma. En lo sucesivo, la explicación se referirá pues a los tales dibujos, bien entendido que, como se comprende, en ningún caso cabrá conferir a los mismos caracter limitativo.

En los referidos dibujos, las figuras 1 y 2 representan, respectivamente, una vista en planta y un corte diametral alzado de un ejemplo de realización de la pieza que se



69839

registra.

Según puede verse en los tales dibujos, la pieza que nos ocupa presenta en planta la forma de una corona circular -cuyas dimensiones variarán, naturalmente, de acuerdo con el tipo de la rueda a que deba adaptarse- constituyéndose en su totalidad a base de un material plástico adecuado cualesquiera, que presente un cierto grado de elasticidad. Esta pieza presenta una ancha banda perimetral exterior 1, de color blanco dotada de la curvatura conveniente para quedar perfectamente aplicada sobre el neumático, sustituyendo con las ventajas antes reseñadas a la banda blanca que normalmente se pintaría sobre el mismo. A continuación de la banda 1 dicha, la pieza que nos ocupa presenta una zona intermedia 2 -preferentemente de color plateado o similar-, cuya conformación y dimensiones variarán según el tipo concreto de automóvil a que deba aplicarse la pieza, pudiendo facultativamente esta zona hallarse provista de perforaciones 3, regularmente dispuestas, a fin de imitar al máximo la apariencia exterior de las ruedas normales. Finalmente en el borde interior de la corona circular que conforma, la pieza en cuestión presenta un reborde 4 de sección en media caña o similar, destinado a facilitar el montaje elástico de la misma sobre la rueda de que se trate, al colocar el tapacubos correspondiente sobre la perforación central 5 de la pieza.

El diámetro de la perforación central 5 dicha, se calcula de manera que resulte ligeramente inferior al diámetro exterior del tapacubos; de manera que para proceder al montaje de aquélla deberá en primer lugar desmontarse éste, situando entonces la pieza en su posición correcta sobre la rueda y volviéndose a montar a continuación el tapacubos.

69839

12



Al realizar esta última operación, como los diámetros del orificio 5 y del tapacubos presentan la diferencia antes indicada, éste comprimirá la parte interior del reborde 4 obligándola a replegarse, o sea, en definitiva, obligando a ensancharse elásticamente al orificio central 5, de manera que el conjunto de la pieza que nos ocupa quedará fijado al tapacubos y por tanto solidarizado con toda seguridad a la rueda de que se trate.

Naturalmente, que el sistema de fijación descrito podría sin dificultad sustituirse por otro cualesquiera adecuado, como tornillos, aprisionamiento directo por el tapacubos de aletas sobresalientes de la pieza por su parte interior, etc., etc., sin que ello representa una modificación suficiente alejada del ámbito de protección del registro que se solicita. También es de tener en cuenta, según ya se ha adelantado, que la forma y dimensiones que adopte la pieza en cada caso concreto dependerá, como es lógico, del tipo, forma y dimensiones de la rueda a que deba adaptarse; debiendo hacerse constar en forma explícita, por último, que en la realización práctica de la tal pieza podrán variar en general entre los mas amplios límites todos aquellos detalles que no afecten a lo que constituye la esencialidad del presente registro.

N O T A

25 SE REIVINDICA:

1 - Una pieza embellecedora fijable a las ruedas de los vehículos automóviles, constituida en su totalidad de un material provisto de cierta elasticidad, caracterizada por presentar en planta la forma de una corona circular, con una banda exterior adecuadamente curvada para quedar exactamente a-

69839



12 N.º

5 plicada sobre el neumático de la rueda, sustituyendo la banda blanca que normalmente se pintaría sobre el mismo; y cuya pieza presenta además un reborde de sección aproximadamente en media caña en el borde de su orificio interior central, en cuyo orificio se aloja forzado el tapacubos de la rueda, fijando perfectamente a la misma el conjunto de la referida pieza.

2 - Una pieza embellecedora fijable a las ruedas de los vehículos automóviles.

10

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 12 noviembre 1958.  
P.A.

LEONCIO DEL RÍO CUYAS

P. P.

69839



Fig.1

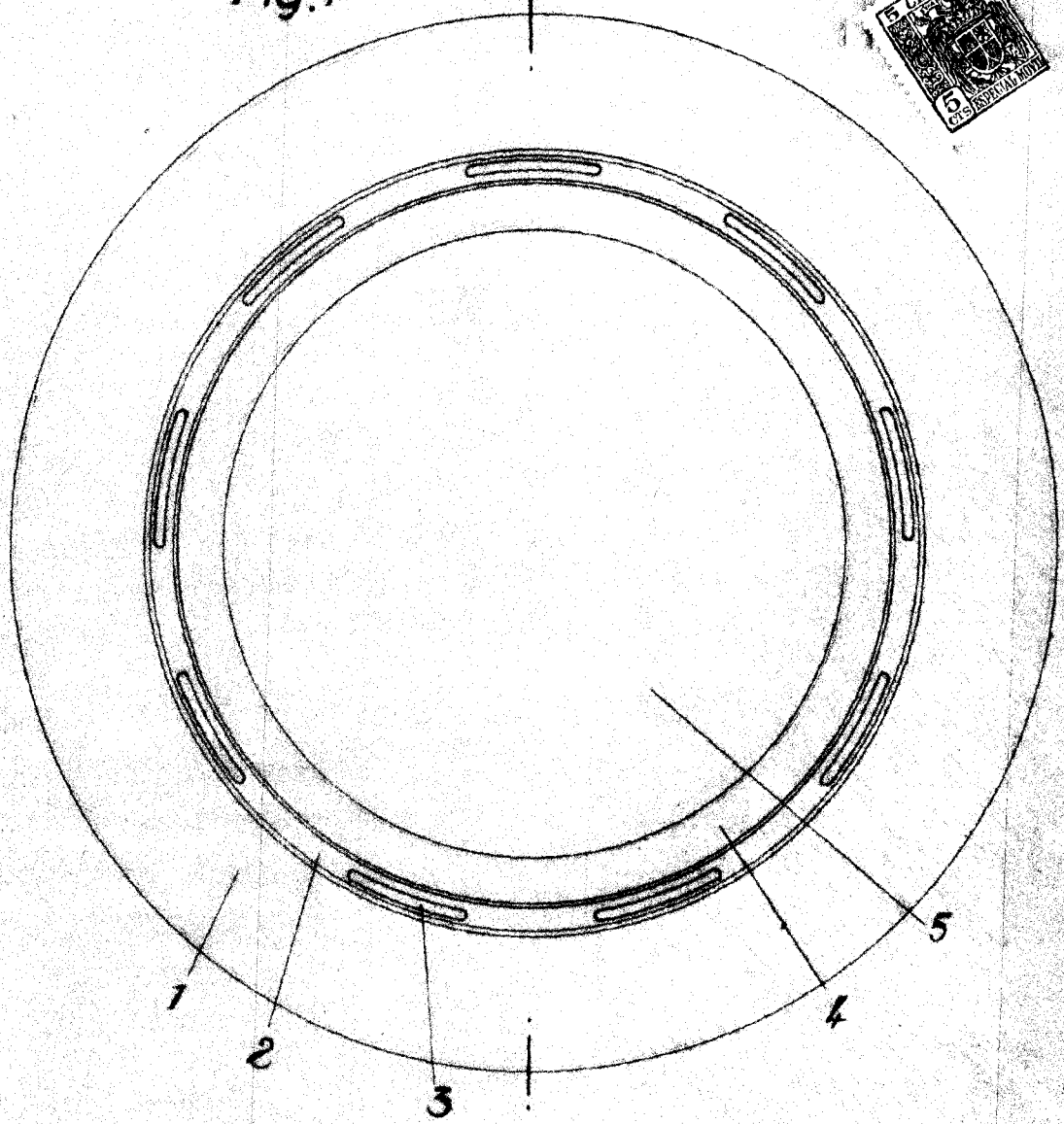
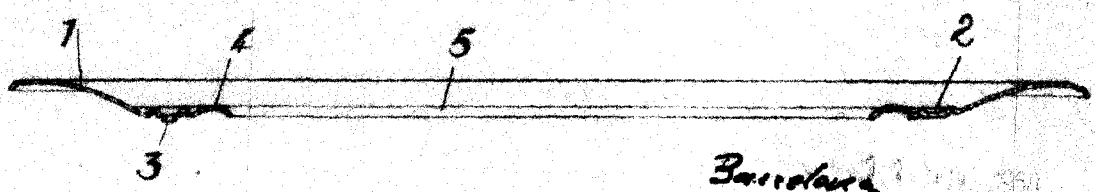


Fig.2



Barcelona  
R.A.  
*[Signature]*

Escala variable.