



69813

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE AÑOS

a favor de Don José CARREÑO Mallofré y Don Quintín CARREÑO Mallofré, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, calle de Rech Condal, número 17, por:

"UN CONJUNTO PERFECCIONADO DE TAMBOR Y MANIVELA REBATIBLE, APLICABLE EN PARTICULAR A ESTUCHES DE CINTAS METRICAS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1 Es bien conocida la forma en que normalmente son presentadas al mercado las cintas métricas, particularmente las cintas de longitud considerable, tal, por ejemplo, las destinadas a la agrimensura. Consiste en esencia la dicha
- 5 forma de presentación en una caja prismática, de escasa altura, dotada en su pared lateral de una ventana rectan-

13



gular por la que asoma constantemente la extremidad de la cinta, que queda arrollada en un tambor axial, maniobrab
ble mediante una manivela exterior plegable, solidaria del mismo. El referido estuche o caja protege evidentemente a
5 la cinta para su almacenamiento o transporte, y, al mismo tiempo, facilita extraordinariamente el manejo de la misma de manera que, cuan menos hasta el momento presente, la forma de presentación descrita resulta, con mucho, la más ventajosa y utilizada.

10 Los estuches referidos presentan, sin embargo, un grave inconveniente, cual es el representado por la manivela plegable, que por fuerza ha de ser relativamente delicada, y que queda al exterior, afeando el conjunto del estuche y expuesta a recibir golpes y presiones, siendo
15 causa de continuas averías.

El presente Modelo de Utilidad hace referencia precisamente a un sistema perfeccionado de manivela aplicable a estuches de cintas métricas, cuya característica más destacada estriba en quedar empotrada en un correspondiente
20 alojamiento del tambor, de manera que en la posición replegada queda oculta y protegida por el mismo. Con la nueva manivela, por tanto, desaparece totalmente el principal inconveniente de los estuches del tipo normal descrito, conservándose íntegras todas las cualidades de los
25 mismos.

Por lo demás, la estructura y principales características de la manivela que se registra, serán más fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que sin caracter limitativo de ninguna clase se ha
30 representado un ejemplo de realización práctica de la misma.



En los tales dibujos:

La figura 1 es una vista superior en planta del conjunto de un estuche de cinta métrica, equipada con el conjunto de manivela y tambor que se registra; y la figura 2 es una vista en perspectiva, mostrando la parte superior del tambor, o sea la destinada a sobresalir del estuche, con la manivela levantada hasta la vertical.

Según puede verse en los dichos dibujos:

En el tambor 1, o mejor dicho en su extremidad destinada a sobresalir del estuche 2, se ha practicado un rebaje diametral 2 que se ajusta en forma y dimensiones a los de la manivela plana 4, la cual se articula por una extremidad al eje 5 que atraviesa a modo de puente el rebaje 3 fijándose a las dos zonas sobresalientes de ambos lados del mismo. Este eje 5 se sitúa en las proximidades de la extremidad del rebaje 3, de forma que en su posición desplegada o de utilización, la zona comprendida entre el referido eje y la extremidad del rebaje constituya un apoyo suficiente para la extremidad de la manivela, garantizando su rígida permanencia en esta posición. Con el fin de que en su posición desplegada la manivela no roce contra la base superior del estuche, y pueda por tanto girar libremente, la parte sobresaliente del tambor 1 y el rebaje 3 se combinan de forma que éste presente menor altura que aquél. Con esta disposición y dotando a la manivela 4 de longitud suficiente, se consigue asimismo que la extremidad de esta última sobresalga del tambor, a modo de visera o voladizo, permitiendo apalancarla con el dedo pulgar para rebatir el conjunto de la manivela hasta su posición de uso.

Según se hace normalmente, la base del rebaje 3 en la



zona de articulación de la manivela, se recubre con un fleje 6 o análogo, a fin de que presente cierta elasticidad, de manera que haciendo que la extremidad de la manivela 4 al rebatirse gire un algo forzada rozando contra el fleje dicho, se consigue que la misma quede perfectamente fijada en sus posiciones extremas de transporte y uso.

Finalmente, la manivela presenta una correspondiente empuñadura de manejo 7, sobresaliente en sentido ortogonal, que en la posición rebatida o plegada, atraviesa el tambor 1 por un correspondiente orificio 8 y queda alojada en el interior del estuche.

Por lo demás, y según es lógico, en la realización práctica de la manivela perfeccionada que se registra, podrá ser objeto de la máxima variación todos cuantos detalles no afecten a lo que constituye la esencialidad de la misma.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Un conjunto perfeccionado de tambor y manivela rebatible, aplicable en particular a estuches de cintas métricas, caracterizado porque la parte del tambor destinada a sobresalir del estuche presenta una zona rebajada en la que -en su posición rebatida o plegada- se aloja la manivela, que de esta forma queda enrasada con la superficie externa del tambor y protegida por tanto por el mismo.

2 - Un conjunto perfeccionado de tambor y manivela rebatible, aplicable en particular a estuches de cintas métricas.

Consta la presente

69813



5

Memoria Descriptiva de cinco hojas
mecanografiadas, escritas por una so-
la cara, numeradas del 1 al 5 y con
sus líneas numeradas, a su vez, de
cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, // Noviembre 1958.
P.A.

LEONCIO DEL RÍO CUBAS
P. E.

Fig. 1° 6 98 13

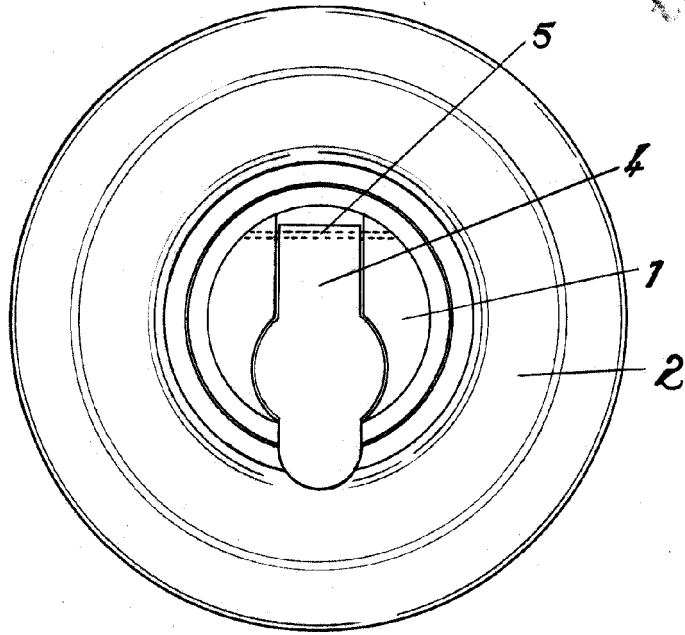
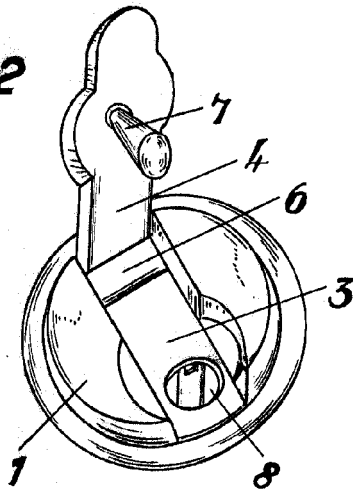


Fig. 2



Barcelona 11 Noviembre 1958

F. A. LEONARDO DEL RIO CUYÁS
P. P.

Escala variable.