

69811



P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de D o n J u a n A Y M E R I C H A l -
s e d á , de nacionalidad española, domiciliado en
Barcelona, calle de Diputación, número 465, p o r :

"UNA SILLA PLEGABLE PARA COCHECITOS PARA NIÑOS".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 El presente Modelo de Utilidad se halla motivado
-según claramente se indica en su título- por una si-
lla plegable para cochecitos para niños.

5 La estructura y principales características y ven-
tajas de la tal silla, serán más fácilmente comprensibles
a la vista de los dibujos adjuntos, en los que se ha re-
presentado un ejemplo concreto de realización práctica
de la misma. En lo sucesivo, la explicación se referirá



pues a los tales dibujos, bien entendido que, desde luego, dada su finalidad exclusivamente ilustrativa y aclaratoria, en ningún caso cabrá conferir a los mismos carácter limitativo.

5 En los tales dibujos, la figura 1 es una vista interior alzada de la silla en cuestión, la figura 2 es una vista en planta del conjunto plegado, y la figura 3 es una vista inferior, también en planta, opuesta a la anterior.

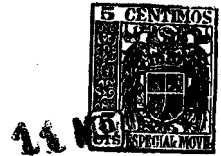
De acuerdo con los tales dibujos:

10 El conjunto de la silla plegable que se registra se halla montado sobre un fuerte marco rectangular 1, preferentemente constituido de tubo metálico convenientemente doblado, que se fija por cualquier medio adecuado al chasis del cochecito. Así, en el ejemplo representado en los
15 dibujos, a los largueros del dicho marco se han fijado las varillas rígidas 2, dobladas en U, de ramas centrales muy largas y paralelas a aquéllos, en los cuales se engarzan las correas de longitud regulable 3 que traban el marco a las extremidades de las ballestas 4, fijadas a la
20 parte superior del chasis del cochecito.

Todo el conjunto de los elementos que componen la silla que se registra, se halla dispuesto para ser rebatido sobre el plano del marco rectangular dicho, pasando a ocupar un volumen mínimo una vez plegado, a pesar de que los
25 tales elementos revisten un tamaño y robustez muy superiores a las normales en los cochecitos plegables de tipo corriente. A tal efecto, el conjunto de la silla propiamente dicha, se constituye de un material flexible adecuado, tal como plástico, lona o similar, convenientemente fijado y
30 soportado por un armazón metálico plegable.

El armazón plegable dicho, se halla constituido en

69811



primer lugar por los costados o reposabrazos 5, preferen-
temente formados a base de sendos tubos metálicos conve-
nientemente doblados, cuyas extremidades se hallan soli-
dificadas a unos manguitos 6, que se enchufan a los lar-
5 gueros correspondientes del marco 1, pudiendo girar libre-
mente alrededor de los mismos, pero quedando inmovilizados
con respecto a traslaciones lineales según después se ve-
rá. El bastidor 7 que soporta el respaldo se constituye
asimismo de tubo metálico doblado en U, y se articula por
10 sus extremidades a los largueros del marco 1, de manera
que puede girar libremente sobre un eje ideal, transver-
sal a los dichos largueros, pudiendo pasar desde una posi-
ción rebatida, replegado en el interior del marco, hasta
una posición aproximadamente a 180° de aquélla, y casi ho-
15 rizontal, que se utilizará cuando se desee transportar al
niño echado. Naturalmente, que entre las dos posiciones
extremas dichas, el bastidor en cuestión se halla provis-
to de medios para su bloqueo en las posiciones intermedias
que interese. Los tales medios se hallan constituidos por
20 un bastidor 8 doblado en U y con sus extremidades articu-
ladas al respaldo a una altura conveniente, las ramas late-
rales de cuyo bastidor, presentan una serie de muescas 9,
dispuestas para engatillarse en un correspondiente trave-
saño 10 del marco 1, dejando el respaldo fijado en la po-
25 sición inclinada que se considere conveniente. El armazón
que soporta la silla de material flexible, se completa fi-
nalmente con los travesaños 11 y 12 del marco 1, cuya fun-
ción se analizará seguidamente.

La silla de material flexible se halla fijada al ar-
30 mazón descrito por sus extremidades, es decir, por su ex-
tremidad superior, que se dobla sobre la rama central del



bastidor 7, preferentemente con interposición de un material de relleno adecuado, como clin, lana, etc., constituyéndose una zona almohadillada 13, para suavizar los golpes que pudiera dar contra esta parte la cabeza del niño, y por un borde inferior, que se solidariza al travesafío 11 dicho. El asiento es la única parte de la silla que nos ocupa dotada de rigidez; constituyéndose por una placa o tabla de material rígido cualesquiera, y dimensiones adecuadas, que se interpone y fija entre las dos láminas flexible de que se constituye el conjunto de la silla. El referido asiento queda apoyado por un lado sobre el travesafío 12 del marco 1 y suspendido por el opuesto del travesafío 11, al cual se solidariza, según dicho, el borde de material flexible. Los costados 14 de la silla en cuestión son perfectamente flexibles, constituyendo un fuelle que permite su adaptación a las mas diversas posiciones del respaldo. Estos costados se fijan a los reposabrazos 5, simplemente abrochándolos por medio de unas trabillas 15 provistas de cierre de presión, o cualquier otra disposición similar, que resulte fácilmente montable y desmontable, puesto que hay que realizar esta operación cada vez que deba procederse al plegado o desplegado del cochecito.

El reposapiés de la silla en cuestión se halla constituido por una lámina 16, de un material cualesquiera que resulte flexible en sentido longitudinal con respecto al marco 1, pero rígido en el sentido transversal. Esta lámina, por un borde o extremidad se halla fijada al travesafío 11, y por el borde, opuesto a la rama central de una varilla 16 doblada en U, cuyas extremidades se articulan a los largueros del marco 1. La expresada varilla 16 se calcula de manera que en una posición quede apoyada sobre el

69811



marco 1, quedando entonces el reposapiés prácticamente horizontal en la posición adecuada para transportar al niño cómodamente echado; por otra parte, dado que, según dicho, la varilla 16 se articula libremente al marco 1, a partir de la expresada posición, puede rebatirse aqué-
5 lla hacia el interior de éste hasta que quede suspendida verticalmente en la parte inferior del mismo, en posición apta para la utilización normal del cochecito para transportar al niño sentado.

10 Finalmente, el manillar 17 del cochecito, se halla asimismo provisto de un ingenioso sistema de articulación al marco 1 que permite rebatirlo totalmente sobre el plano del mismo, con la ventaja, además de que una vez rebatido sobresale muy poco del dicho marco, contrariamente a lo
15 que sucede en los cochecitos plegables de tipo normal, en los que el manillar aumenta en forma notable el volumen del conjunto plegado. El manillar 17 en cuestión, se constituye, según es normal, a base de tubo de hierro doblado en U con sus ramas paralelas acodadas en forma adecuada para facilitar el manejo, y la rama central preferentemente recubierta por una funda 18 de goma, plástico o cualquier otro material adecuado. Por sus extremidades el dicho manillar 17 se
20 articula a los brazos 19, que por su otra extremidad se hallan a su vez articulados a los largueros del marco 1, de forma que el conjunto puede plegarse en zig-zag, quedando el
25 manillar rebatido sobre el dicho marco. Finalmente, para bloquear con toda seguridad el manillar en su posición desplegada, se disponen los brazos 20 que por una extremidad se articulan a los largueros del marco 1, y por la extremidad
30 opuesta a los brazos laterales del manillar 17; estos brazos 20 comportan sendos pitones sobresalientes 21 en los que en



la posición desplegada encajan sendos ganchos 22, libremente articulados a los ejes de articulación de los brazos 19 al manillar 17, trabando perfectamente el conjunto.

5 Es de notar, por último, que los reposabrazos 5 se hallan perfectamente inmovilizados en la posición desplegada dado que quedan aprisionados entre el respaldo y el manillar, o los brazos que soportan el mismo, evitándose además los ruidos molestos que pudieran deducirse de los movimientos vibratorios de aquéllos entre estas dos piezas, mediante los 10 ganchos 23 solidarios de los mismos, que en la posición dicha lostraban al manillar.

Por lo demás, y según se comprende, en la realización práctica del objeto del presente Modelo de Utilidad podrán 15 variar entre los mas amplios límites todos aquellos detalles que pueda considerarse que revisten caracter accesorio o circunstancial, relativamente a lo que constituye la esencialidad de los mismos.

N O T A

SE REIVINDICA:

20 1 - Una silla plegable para cochecitos para niños, caracterizada porque el conjunto de la silla se halla montado sobre un marco rectangular que se fija o sujeta por cualquier medio al chasis del cochecito, hallándose dispuestos para 25 rebatirse o plegarse sobre el plano de dicho marco todos los elementos que componen la silla.

2 - Una silla plegable para cochecitos para niños, caracterizada porque la silla propiamente dicha se constituye a base de un material flexible convenientemente fijado y soportado por un armazón metálico, que se compone de los siguientes 30 elementos: unos apoyabrazos, a los que se fijan los

69811



costados flexibles de la silla en forma fácilmente desmontable, que se articulan libremente a los largueros del marco referido en la reivindicación anterior, de forma que pueden pasar de una posición ortogonal al dicho brazo, a una posición rebatida sobre el mismo; un bastidor doblado en U cuyas extremidades se articulan a los largueros del expresado marco rectangular, de manera que puede girar aproximadamente de 180° sobre su eje ideal de articulación, hallándose provisto de medios para su fijación en las posiciones intermedias que interese, a la rama central de cuyo bastidor se fija el borde del material flexible que constituye el respaldo de la silla; un travesaño del dicho marco al cual se fija el borde del asiento de la silla; y, finalmente, un segundo travesaño paralelo al anterior, sobre el que descansa una lámina de material rígido, solidarizada al material flexible constitutivo de la silla, y destinada a formar el asiento propiamente dicho de la misma.

3 - Una silla plegable para cochecitos para niños, caracterizada porque el reposapiés se constituye a base de una lámina o plancha de material flexible en sentido longitudinal con respecto al marco referido en las reivindicaciones anteriores, pero rígido en sentido transversal, cuya lámina por un borde se fija al travesaño referido en penúltimo lugar en la reivindicación anterior, y por el borde opuesto a la rama central de una varilla doblada aproximadamente en U cuyas extremidades se articulan a los largueros del marco dicho: Todo de manera que la tal varilla en una posición se apoya sobre el marco, quedando entonces el reposapiés prácticamente horizontal, y puede girar desde esta posición hasta quedar suspendido por sus extremidades basculando libremente bajo el marco, quedando entonces el reposapiés en la

Nº 698119811



posición lógica para transportar al niño sentado en la silla.

4 - Una silla plegable para cochecitos para niños, caracterizada porque el manillar se halla articulado por sus extremidades inferiores a unos brazos que a su vez se articulan a los largueros del marco rectangular referido en las reivindicaciones anteriores, disponiéndose además unos segundos brazos que por una extremidad se articulan también a los largueros dichos, y por la opuesta a un punto intermedio de las ramas laterales del manillar, de forma que en conjunto se constituyen unos cuadriláteros articulados que permiten su plegado hasta dejar el manillar rebatido sobre el marco, disponiéndose finalmente medios para la fijación del conjunto en su posición desplegada.

5 - Una silla plegable para cochecitos para niños.

Consta la presente Memoria Descriptiva de ocho hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 8 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 11 Noviembre 1958.
P.A.

LEONCIO DEL RÍO CUYÁS

K. P.

Fig. 1

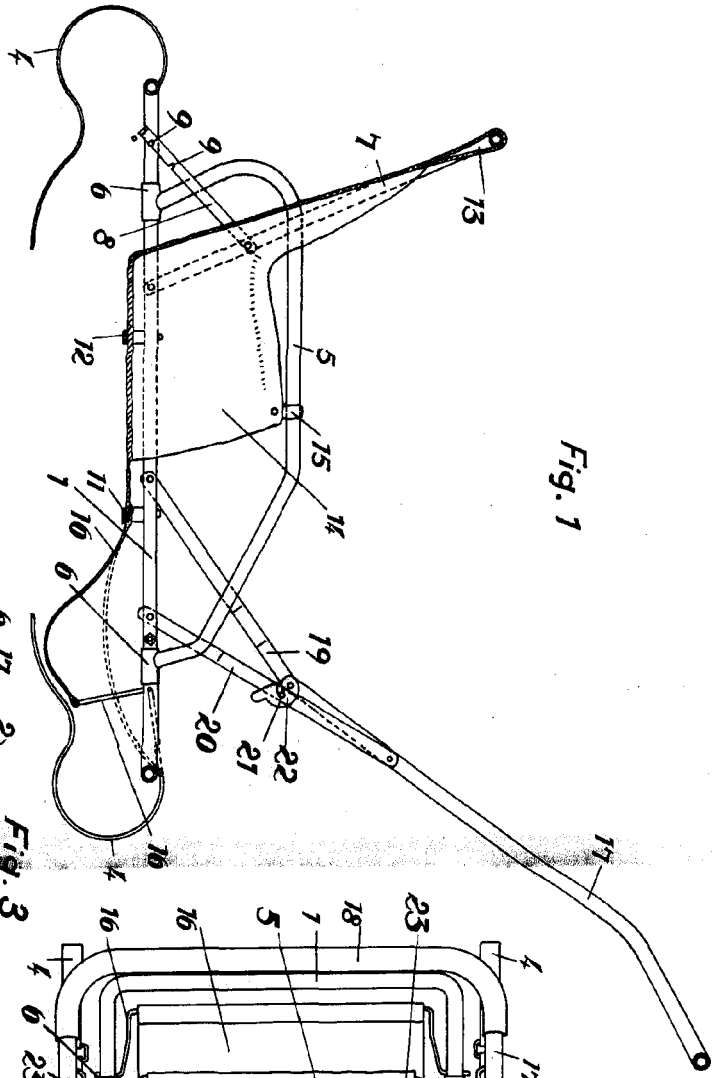


Fig. 2

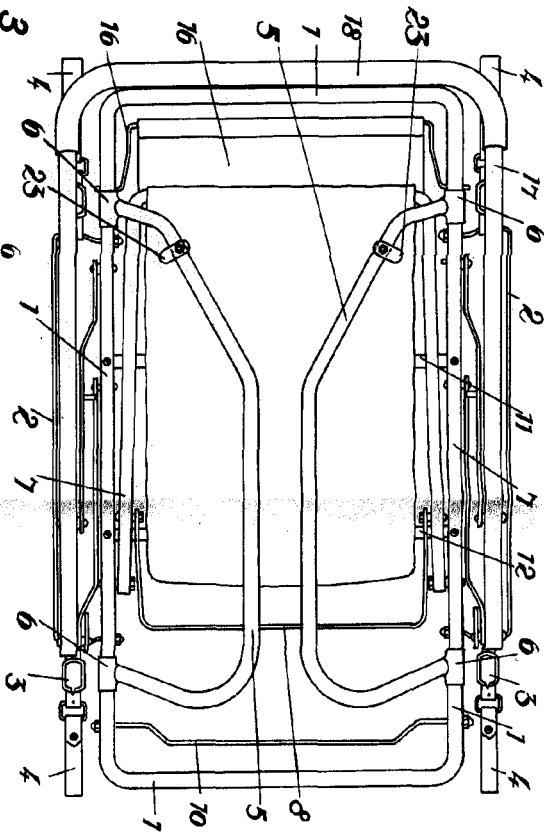
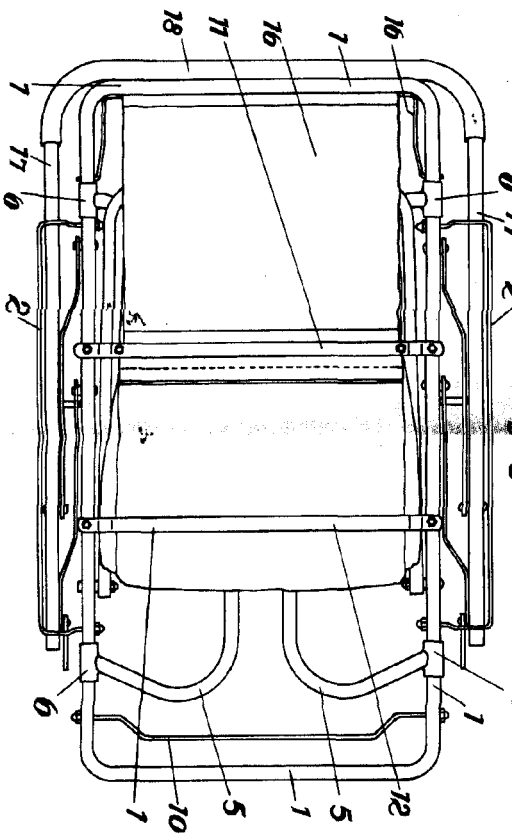


Fig. 3



Escalera variable.

Construcción de
 2/11
