

8 NOV. 1951



•6 9797

Dn. Luis Aleu Miralles, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Cerdeña, 151, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, - que se refiere a: "ALFORJA PARA MONTURAS MECANICAS".-

5 El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad lo constituye un accesorio para vehículos a motor, que afecta la forma de alforja, puesto que consta de doble bolsa y es apropiado para ser colocado sobre el depósito, en la parte comprendida entre el conductor y el manillar.- El conjunto está fabricado en material plástico, cuero, lona o género similar, resistente e impermeable.- El cuerpo central, que es el de mayor tamaño, tiene la forma de una cartera, que se adapta a la parte superior del depósito de gasolina.- El fondo de la cartera se
10 prolonga por la parte delantera de la misma y establece una franja plana, que presenta un orificio para el paso del tapón del depósito de gasolina, lo que permite que no tenga que ser retirada la alforja o porta-objetos, para llevar a cabo el llenado del mencionado depósito.- Esta particularidad representa
15 una gran ventaja sobre las bolsas adaptables a motocicletas, - existentes en el mercado hasta la fecha.-

Dicha prolongación delantera también sobresale por ambos
lados del depósito y sirve de fondo de dos carteras laterales, de menor tamaño que el cuerpo principal, dispuestas a modo de
20 alforja.-

• 6 97 97

8 NOV



Estas bolsas laterales son muy útiles para llevar las botellas del aceite y demás enseres, que es conveniente mantengan siempre la posición vertical.-

25 Las tres bolsas está dotadas, por su parte inferior, de unas correas, que las fijan al cuerpo del depósito de gasolina.- Cada bolsa se cierra mediante la correspondiente cremallera, que subdivide la bolsa en dos mitades.-

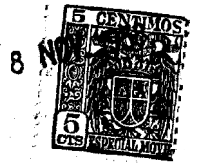
30 La bolsa principal presenta, en su cara superior, una lámina de material transparente, soldada a la misma por tres de sus caras, la cual es de gran utilidad para colocar los documentos de la motocicleta, planos, mapas y guías.- Es conveniente que esta lámina, además de ser transparente sea de material impermeable, para que pueda prestar su servicio, incluso en los días de lluvia.-

35 En el único dibujo que se acompaña y que forma parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica de la alforja para monturas mecánicas, objeto del modelo que se registra.-

40 Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, pasamos a detallar las particularidades funcionales y de forma del portaobjetos a modo de alforja, a que venimos refiriéndonos.-

45 La alforja para motos consta de tres cuerpos dispuestos en T, formados por una carterá -1- y dos bolsas o depósitos -2-3-, unidos por una lámina común -4-, que constituye una de las paredes de los tres compartimientos que integran el conjunto de la alforja.-

50 Dicha pieza común -4-, presenta, en su parte superior visible, un orificio -5- para el paso del tapón del depósito de gasolina, que se puede destapar sin retirar la alforja.- Las bolsas laterales -2- y -3-, están dispuestas realmente a modo



de alforja y quedan sujetas al depósito de la gasolina por medio de unas correas -6- -6'-, que se cierran mediante una hebilla, botón, corchete o cierre a presión.-

55 El cuerpo principal -1- también se fija por unas correas -7-7'- iguales a las de las bolsas -2- y -3-.

El cuerpo principal -1- presenta, en su cara superior -1'-, que actúa a modo de tapa, una lámina -8- de material transparente e impermeable, que va soldada por tres de sus bordes.-

60 Por el borde -9- libre se introducen los mapas, planos, documentos o guías, que se desee guardar o tener a la vista mientras se conduce.-

La lámina -8- se cierra mediante un dispositivo adecuado, que puede ser una hebilla, botón, corchete, cierre a presión.-

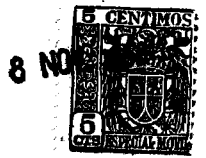
65 Los tres compartimientos que forman la alforja, llevan - para su cierre, un cierre cremallera u otro dispositivo adecuado, que resigue la abertura que determina su boca de acceso.-

70 Se sobreentiende que las dimensiones, clase de material, disposición y arreglo del conjunto, así como adornos que se añadan, a cada una de las partes integrantes de la alforja para monturas mecánicas, descrita en la presente memoria, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen convenientes, siempre que no se desvirtue la acción funcional del objeto que se patenta.-

75 El modelo de utilidad por: "ALFORJA PARA MONTURAS MECANICAS" cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

80 1ª.- ALFORJA PARA MONTURAS MECANICAS", caracterizada por el hecho de que consta de tres compartimientos unidos por una lámina común en forma de T, que constituye una de las paredes de la -



85 cartera mayor y de las dos bolsas laterales que cuelgan a modo de alforja, sujetándose al depósito de la gasolina mediante correas y habiéndose previsto, en dicha pieza común, un taladro para el paso del tapón del depósito de gasolina, lo que permite su llenado, sin tener que desmontar la alforja porta-objetos.-

90 2ª.- "ALFORJA PARA MONTURAS MECANICAS".- Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 8 de Noviembre de 1958.-

P.A. de Dn. Luis Aleu Miralles.-
JUAN B. RENTER RIDAURA

