

62



69762

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita a favor de N. V. NEDERLANDS-AMERIKAANSE FITTINGFABRIEK, compañía holandesa domiciliada en 3, POSTBUS DEVENTER, Holanda, y que ha de recaer sobre " ENGRANAJE DE TRANSMISION "

Memoria Descriptiva

El registro del Modelo de Utilidad que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y colonias, de un engranaje de transmisión, conforme se describe a continuación y se representa gráficamente en el adjunto dibujo, a título de ejemplo.

La invención se refiere a un engranaje de transmisión provisto por lo menos de una rueda con dentado en espiral de radio continuamente variable, presentando la superficie de contacto de esta rueda la forma de un cuerpo de revolución, cuya línea generadora se corresponde con la línea de contacto de otro dentado que con ella engrana, de tal modo que quede engranado al mismo tiempo más de un diente de dicho dentado

= dos = 69762



quedando el eje de la rueda con dentado en espiral en el plano normal de simetría del que con ella engrana.

5 Hasta ahora se conoce el disponer una rueda de engrane con una superficie de contacto de forma cónica, engranando dicha rueda con una cremallera con el fin de transformar un movimiento rotativo en otro rectilíneo.

10 Un objeto de la invención es hacer que una transmisión de ese tipo, que permite una gran reducción y ofrece una acción de freno automático, sea apta para ser aplicada a una rueda de engrane con un radio limitado.

15 De acuerdo con la invención la mencionada línea generadora es un arco que se corresponde con el círculo de contacto de otra rueda que engrana con aquella, de tal modo que la línea de simetría de la sección normal de cada diente del dentado espiral pase substancialmente a través del centro de la otra rueda.

20 Debido a esta construcción de la rueda con dentado espiral, las ruedas que con ella engranan en cooperación pueden adoptar casi cualquier posición requerida en relación mutua. La transmisión de acuerdo con la invención es especialmente importante para su aplicación a máquinas elevadoras, debido a su acción de frenado automático y a su compacta construcción, ya que es posible disponer las ruedas en cualquier posición deseable de acuerdo con el diseño.

25 De acuerdo con otra característica de la invención, por lo menos una rueda con dentado espiral es además dotada de un dentado que pueda engranar con un dentado espiral de otra rueda, de tal modo que en un espacio restringido puede alojarse un juego muy amplio de engranes, en el cual se requieran muy pocos ejes y ruedas.

30 A continuación se amplía la descripción del invento refiriéndola al adjunto plano en el cual las figuras represen-



tan:

Fig, I - Una vista axial de una rueda con dentado en espiral.

Fig, II - Una vista en sección de la rueda según fig, I, mostrando además la rueda con la cual engrana, que en este caso presenta un dentado exterior.

Fig, III - Representa una realización práctica consistente en la disposición de dos ruedas del tipo de las de la fig, I montadas sobre un eje común y ambas engranando con una rueda de dentado interior.

La rueda 1 va provista de un de un dentado en espiral 2. En la figura II la superficie de contacto de la rueda 3 (del mismo tipo que la rueda 1) forma un cuerpo de revolución con un arco como línea generadora, cuya cara cóncava está dispuesta hacia el exterior. La forma de la línea de contacto de la rueda 4 se corresponde con la superficie de contacto de la rueda 3, con la cual engrana.

En la fig, III se han dispuesto las ruedas 6 y 7 (del tipo de la rueda 1) sobre un eje 5, marchando en direcciones opuestas el dentado espiral de dichas ruedas. El eje 5 es movido por el motor 8. Las ruedas 6 y 7 engranan con la rueda 9, con dentado interior; de nuevo en este caso la superficie de contacto de las ruedas 6 y 7 forman un cuerpo de revolución, con un arco como línea generadora, de cuyo arco es ahora la cara convexa la dispuesta hacia el exterior, correspondiendo dicho arco con el círculo de contacto de la rueda 9.

Los materiales, forma y tamaño, serán susceptibles de variación siempre que ésta no suponga una alteración de la esencialidad del invento.

Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio, no limitativo.

= cuatro = 69762



NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como propio y nuevo en España a favor de N. V. NEDERLANDS-AMERIKAANSE FITTINGFABRIEK, compañía holandesa, domiciliada en 3, Postbus, Deventer, Holanda, según las siguientes reivindicaciones:

PRIMERA.- Engranaje de transmisión que dispone, al menos, de una rueda con dentado en espiral, cuyo radio de curvatura varía continuamente y cuya superficie de contacto tiene la forma de un cuerpo de revolución, cuya línea generadora se corresponde con la línea de contacto de otro dentado con el cual engrana, de tal modo que engrane al mismo tiempo más de un diente de éste último dentado y que el eje de la rueda con dentado espiral quede en el plano normal de simetría del dentado de dicha otra rueda, con la característica de que la mencionada línea generadora es un arco que se corresponde con el círculo de contacto de una rueda con la cual engrana, y de que la línea de simetría de la sección normal de cada diente del dentado en espiral pasa substancialmente por el centro de la rueda con la cual engrana.

SEGUNDA.- Engranaje de transmisión de acuerdo con la reivindicación 1ª, caracterizado en que, por lo menos, una rueda con dentado en espiral está además dotada de un dentado que puede engranar con un dentado en espiral de otra rueda.

TERCERA.- " ENGRANAJE DE TRANSMISION "

Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una de planos.

Madrid a quince de Noviembre de mil novecientos cincuenta y ocho.

Por A. de N.V. Nederlands-Amerikaanse Fittingfabriek.

Victor Gil Vega

69762

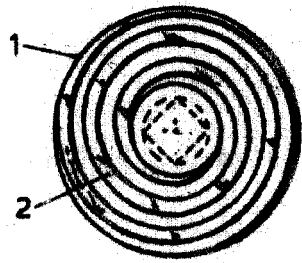


FIG. 1

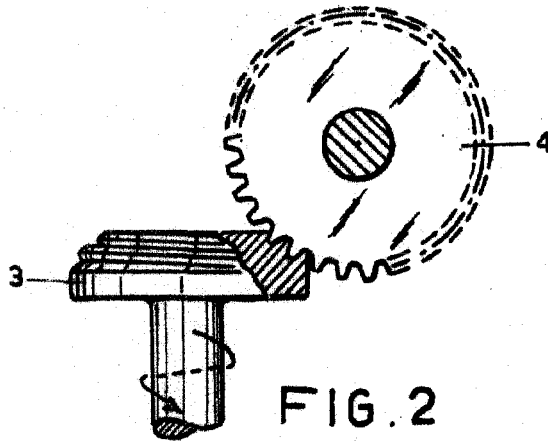


FIG. 2

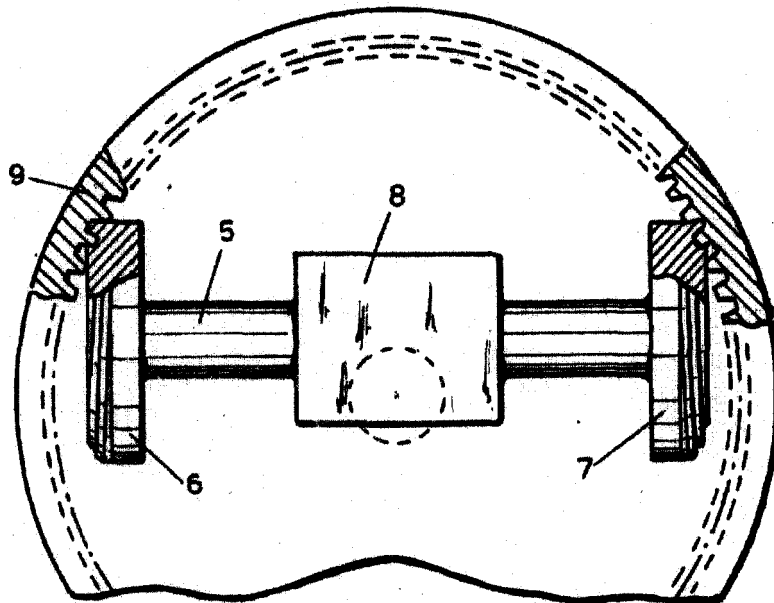


FIG. 3

Madrid, 15.11.58
ESCALA VARIABLE
P.A.