



69175

• 6 97 15

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN CAMBIADOR DE VELOCIDADES PERFECCIONADO", a favor de D. Hans E. Bähr, apatrida, domiciliado en Barcelona, Lluç, nº 229.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un mecanismo cambiador de velocidades, es decir, que, existiendo una rueda motora de velocidad angular constante, permite obtener dos relaciones de velocidades angulares sobre el eje de un plato arrastrado, gobernándose el conjunto por un solo mando, mediante el cual también se actúa sobre la puesta en marcha y paso del eje motor.

5.

Este conjunto, goza además de una gran sencillez, y seguridad de funcionamiento, teniendo aplicación en dispo-



sitivos en los que se requiera precisión, transmitiendo escasa potencia, tal como por ejemplo, tocadiscos, magnetofones u otros aparatos análogos.

Para mejor comprensión de esta memoria, se adjuntan

5. unos dibujos, a título de ejemplo, de uno de estos cambiadores de velocidad.

Las figuras I y II, III y IV, y V y VI, son vistas diédricas de tres posiciones características del mismo mecanismo.

10. El eje motor es -1-, con dos tramos de distinto diámetro -2- y -3-, destinados a transmitir su movimiento a una rueda de fricción -4- en dos relaciones distintas de velocidades, la cual a su vez transmite el movimiento en una relación constante al plato -5-.

15. La rueda de fricción -4- tiene su eje desplazable, estando montado sobre el extremo de una palanca -6- que se articula con otra -7- la cual está soportada por una espiga vertical -8- perpendicular a ella.

20. La espiga -8- puede desplazarse axialmente, y está permanentemente sometida a la tensión de un resorte -9- que tiende a elevarla, apoyándola contra un perfil inclinado de la parte inferior del botón de mando -10-.

25. El botón de mando -10- es giratorio y tiene en la zona de su perfil inclinado inferior, tres entallas -11-, -12- y -13- que sirven como referencia de posición al penetrar en ellas el extremo de la espiga -8-, sometida a la tensión de su resorte. Por otra parte, el botón -10- dispone en su parte inferior de una pieza -14- cuya sección se observa claramente en las figuras en planta, que tiene por misión actuar simultáneamente, sobre un interruptor eléctrico -15- el cual interrumpe o conecta la fuente de tensión con el motor del sistema, y sobre el extremo arqueado de la palanca



-7-, fijando su posición angular.

Las tres posiciones típicas de este cambiador de velocidades son las siguientes:

- Primera posición, figuras I y II, para transmitir
5. con gran reducción de velocidad. Un saliente de la pieza -14- comprime las láminas del interruptor -15- y las mantiene cerradas, alimentándose así el motor del sistema, (del que solo se ha representado el eje, en los dibujos). Al mismo tiempo se limita la situación de la palanca -7-
10. en una posición que pueda entrar fácilmente en contacto con la sección -3- de menor diámetro del eje -1-. En esta posición, la espiga -8- ocupa la posición más elevada, como es natural, puesto que también es superior la situación de la sección -3- del eje -1-.
15. Segunda posición, figuras III, IV. Corresponde a posición de paso. En esta posición la pieza -14- deja de actuar sobre el interruptor -15-, al mismo tiempo que aparta la palanca -7- del eje motor y del plato arrastrado quedando libre, lo cual conviene desde el punto de vista de cambiar
20. la velocidad, y dejar el dispositivo en una buena posición de reposo, sin ejercer presión en ningún punto localizado de la rueda -4- que por su característica de arrastre suele presentar una superficie ligeramente elástica y adherente.
- En esta posición la espiga -8- ha descendido la mitad
25. de un recorrido.
- Tercera posición, figuras V, VI. Corresponde a una relación de velocidad con menor reducción que la primera, Se repiten las mismas circunstancias que en el primer caso, con la diferencia de que la espiga -8- se halla en la parte inferior de su recorrido, y en consecuencia la rueda -4-
30. entra en contacto con la sección -2- del eje -1-.



Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del cambiador de velocidades descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

5. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
- 1.- Un cambiador de velocidades perfeccionado, caracterizado por constar de un botón de mando giratorio, que en su borde inferior presenta un perfil inclinado con tres entalladuras para referencia de posiciones en relación con el extremo de una espiga axialmente desplazable y sometida a la tensión de un resorte que tiende a empujarla contra el perfil inclinado del botón, el cual además dispone coaxialmente de un cuerpo de sección irregular, que, según la posición del botón de mando, actúa sobre un interruptor eléctrico uniendo o separando sus contactos, y, simultáneamente, fija la posición en un sentido de una palanca basculante solidaria y en posición normal, a la espiga axialmente desplazable, estando articulado el extremo de dicha palanca con otra, en la que va montada una rueda de fricción, que relaciona diferentes secciones de un eje motor con una rueda arrastrada.
  - 2.- El propio cambiador de velocidades de la reivindicación anterior, caracterizado porque en una posición intermedia del botón de mando, ocurra simultáneamente que se desconecte el interruptor eléctrico y quede apartada la rueda de fricción de las motora y arrastrada.
- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones; cuyo objeto es:
- 3.- "UN CAMBIADOR DE VELOCIDADES PERFECCIONADO".



Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas,  
mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, veintiocho de octubre de mil novecientos  
cincuenta y ocho.

P.A. de D. Hans E. Bähr,

L. DUXAN  
P. P.

69110

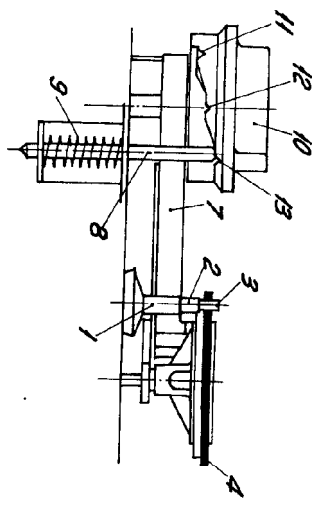


Fig. I

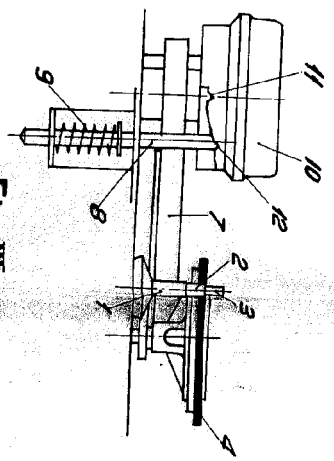


Fig. III

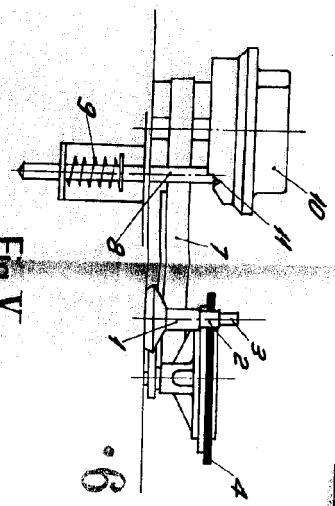


Fig. V



69110

HOLA UNICA

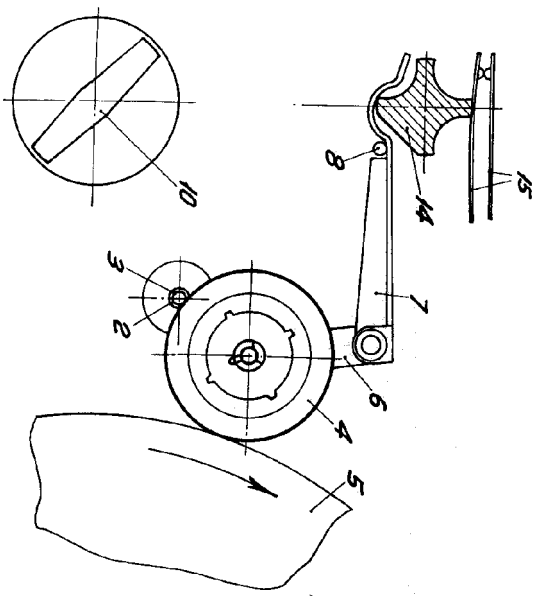


Fig. II

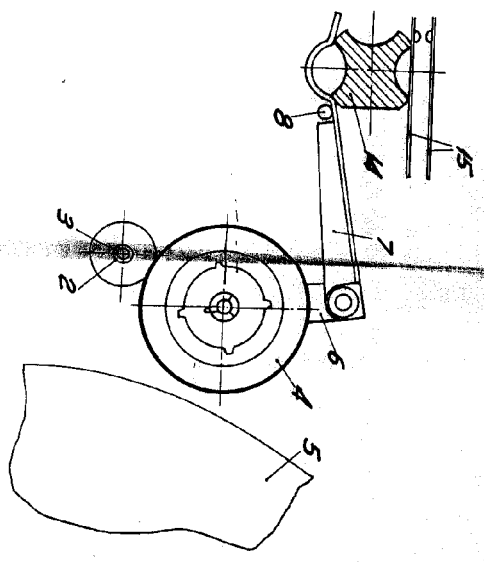


Fig. IV

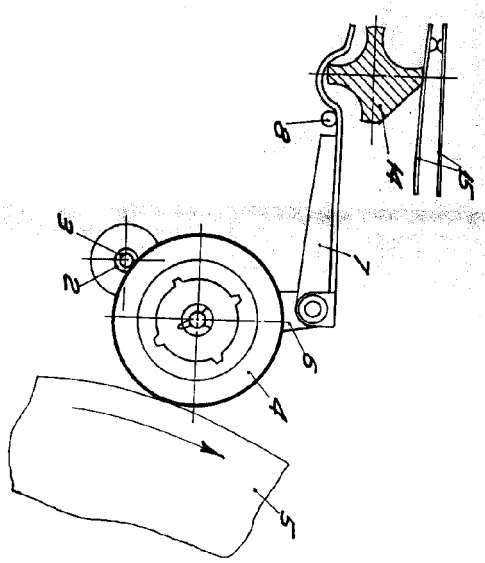


Fig. VI

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 29 OCTUBRE DE 1938

L. DURÁN  
P. P. V.