

69711



69711

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

Por V E I N T E años

en España, a favor de la firma AUTO ELECTRICIDAD, S.A., entidad española, establecida en Madrid, c/. Claudio Coello n.ºs. 85 y 87, cuyo modelo tiene por objeto:

«UN PILOTO INDICADOR PARA EL EQUIPO ELECTRICO DE VEHICULOS AUTOMOVILES».

.....

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

Comprende este modelo, según indica su enunciado, un nuevo tipo de piloto que específicamente ha sido concebido y diseñado para sus instalación en los tableros de mando de los vehículos automóviles.

5.-

Entre los propósitos que mediante este modelo



- 5.- se persiguen figuran: crear un nuevo tipo de piloto, según se indica, que realiza la misión para la que específicamente ha sido concebido, con una seguridad y una eficacia máximas; organizar este dispositivo sobre un cuerpo de un material no conductor eléctrico de sección cilíndrico tubular que aloje en su interior una lamparita y el casquillo que la comporta y conecta; cerrar este alojamiento mediante bisel provisto de una lente coloreada que permite observar el encendido de la lámpara; preveer la disposición en la culata de dicho cuerpo de material no conductor, de unas pletinas metálicas, así como los medios mecánicos necesarios para establecer las correspondientes conexiones con los terminales de los cables de conexión eléctrica; preveer asimismo en el cuerpo tubular de material dieléctrico, un pequeño reborde o pestaña periférica, sobre la que hace tope un resorte de expansión que por el extremo opuesto apoya contra un bisel complementario que se incorpora circundando sobre dicho cuerpo tubular, cuyo muelle fija la posición de este dispositivo en el tablero de mando, de tal manera que únicamente queda visible al exterior el bisel provisto de la len-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-



- te; incorporar a este conjunto una pinza que sujete el bisel posterior, sobre el que toma asiento el muelle, cuya pinza se adapta en el cuerpo general por sencillo encaje en unas ranuras que en éste se han producido, en resumen constituir un piloto indicador del tipo comentado, mejorado en sus características de diseño y de montaje, todo ello dentro de una manufactura relativamente barata; otros objetos y particularidades del
- 5.- modelo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de esta memoria. Con objeto de que pueda resultar más sencilla la comprensión del actual modelo de utilidad se acompaña a esta memoria una lámina de dibujos en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles y conjuntos más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.
- 10.-
- 15.-
- 20.- En los dibujos:  
La figura 1ª. corresponde a una vista lateral del dispositivo a que se refiere este modelo, siendo de observar el cuerpo general sobre el que se instalan los distintos elementos de conexión para los cables de conducción eléctrica, así como el bisel que cubre la lamparita y el muelle que fija la posición de este conjunto sobre el tablero de mandos.
- 25.-



• 68711

- 5.- En la figura 2ª., se muestra el mismo conjunto de la figura precedente, al ser observado conforme queda instalado en el tablero de mandos, apreciándose únicamente el bisel y la lente coloreada en el dispuesta.
- 10.- Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica el núcleo o cuerpo cilíndrico tubular de material dieléctrico en el que se organiza todo el dispositivo, en cuyo interior se encuentra instalado un porta-lámparas para retener la pequeña lamparita de encendido que queda visible a través del hueco del bisel que se adapta a rosca sobre el extremo abierto de dicho cuerpo -1-.
- 15.- El número -3- señala unas pequeñas ranuras producidas en el bisel para facilitar su montaje y desmontaje. El número -4- indica una pestaña producida en el borde anterior del cuerpo -1- sobre cuya pestaña apoya el muelle de expansión -5- retenido a su vez por la arandela -6- que queda bloqueada mediante la pinza -7-, que encaja a presión en dos alojamientos producidos en puntos opuestos del cuerpo -1-. El número -8- indica un vástago que sobresale de la culata del cuerpo -1-, en el que se encuentran instaladas las tuercas -9- y -10- con la interposición de la arandela -11-, en cuyo terminal se fija uno de los cables de conducción, fijándose el otro cable en
- 20.-
- 25.-



69711

la pletina metálica -12- provista de una desviación -14- en la que rosca el tornillo -13- que fija uno de los cables de conducción eléctrica.

5.-

En la figura 2a., se aprecia, conforme queda comentado, el propio bisel -2-, representado en la figura 1a., al ser representado frontalmente pudiendo apreciarse con claridad su configuración, así como su calado central, cubierto por la lente coloreada -15-.

10.-

Se comprende fácilmente que el actual modelo proporciona un nuevo piloto indicador, que es de construcción sencilla y efectiva y que puede instalarse fácilmente en los tableros de mando de vehículos automóviles para detectar el trabajo de los dispositivos, cuyo control se establece mediante éste piloto.

15.-

El actual modelo puede llevarse a la práctica con facilidad, por cuanto que está compuesto por un número relativamente reducido de piezas que se montan fácilmente, lo que asegura la posibilidad de producirlo en gran escala con miras a la obtención de una manufactura relativamente económica.

20.-

25.-

Una vez que se ha descrito convenientemente la naturaleza y características del mo-



delo, como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar a los efectos oportunos que el modelo no queda rigurosamente limitado a los detalles exáctos de esta exposición, ya que durante su realización práctica podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

5.-

10.-

NOTA

15.-

Se declaran como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES:

20.-

1ª).- Un piloto indicador para el equipo eléctrico de vehículos automóviles, que está constituido porque está organizado sobre un cuerpo tubular de material dieléctrico y con uno de sus extremos obturado, cuyo cuerpo presenta circundando periféricamente a su boca, una pestaña sobre la que apoya el extremo de un resorte de expansión que mantiene la posición del dispositivo sobre el tablero que se instala.

25.-



5.-

2ª).- Un piloto indicador para el equipo eléctrico de vehículos automóviles, caracterizado porque el cuerpo dieléctrico hueco, a que se refiere la nota precedente, tiene cerrado su extremo anterior mediante un bisel adaptado a rosca, cuyo bisel, está previsto de un calado central con una lente coloreada retenida mediante un aro elástico.

10.-

3ª).- Un piloto indicador para el equipo eléctrico de vehículos automóviles, caracterizado porque en el cuerpo general, a que se refieren las reivindicaciones precedentes, se encuentra circundado por un muelle de expansión, apoyando uno de sus extremos sobre la

15.-

pestaña periférica que circunda la boca de dicho cuerpo dieléctrico, estando bloqueado y retenido dicho muelle por el extremo opuesto, mediante un aro ensartado en el propio cuerpo general, cuyo aro está retenido por una

20.-

pinza, cuyos brazos se adaptan en dos alojamientos producidos en puntos opuestos del cuerpo general.

25.-

4ª).- Un piloto indicador para el equipo eléctrico de vehículos automóviles, caracterizado porque el extremo interior de dicho cuerpo dieléctrico, se encuentra obturado y desde él se proyecta un vástago en el que se encuentra ensartado un juego de tuerca y contratuerca,



5.-

entre las que se fija uno de los terminales de conducción eléctrica, caracterizándose además por contar con un conductor de platina metálica doblemente desvisada, que en su extremo libre tiene adaptado un tornillo de presión para retener el segundo terminal con conductor de corriente eléctrica.

5ª).- "UN PILOTO INDICADOR PARA EL EQUIPO ELECTRICICO DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

10.-

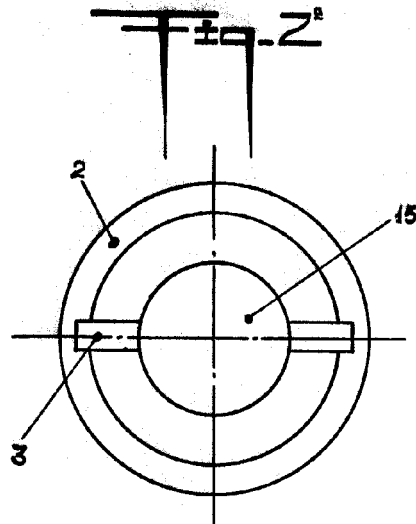
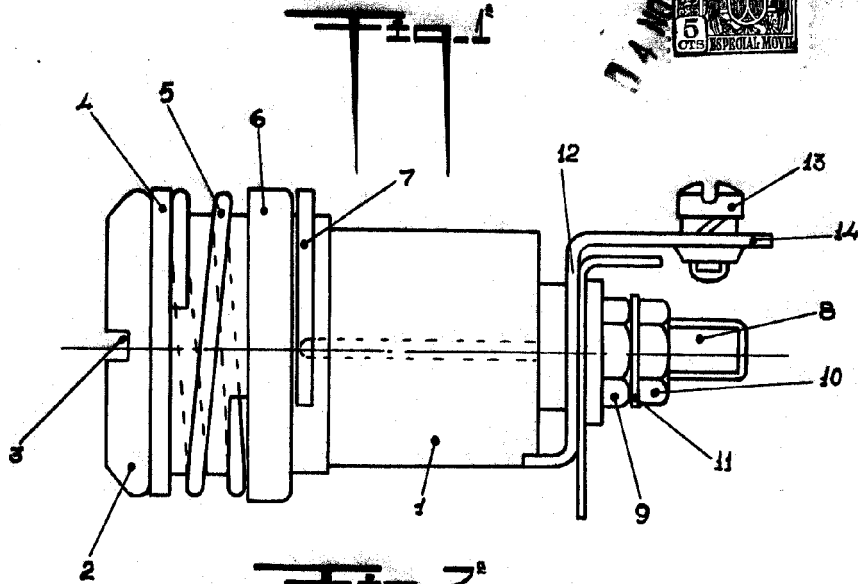
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de OCHO hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

15.-

Madrid, 14 de Noviembre de 1.958

E. GONZALEZ VACAS  
P. P.

• 6 97 1 1



MADRID 44 NOVIEMBRE 1958

R.A.E. GONZALEZ VACAS.-

ESCALA VARIABLE.-