



•69686

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años, a favor de D. JUAN PASAMAR DELGADO, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, e/. Tarruel, nº 10 per:

“ BIDÓN PARA TRANSPORTE MANUAL DE LIQUIDOS ”

MEMORIA DESCRIPTIVA

- Con el Modelo de Utilidad que motiva la presente memoria, se obtiene un bidón o depósito plegable para contener y transportar toda clase de líquidos, especialmente petróleo, que ofrece una gran comodidad por la facilidad de plegado que permite que, una vez vacío, pueda llevarse doblado en el bolsillo, ocupando muy reducido espacio, facilita, -
5. además extraordinariamente el transporte en pequeñas cantidades de líquidos para usos domésticos tales como carburantes líquidos para aparatos caseros; o para excursiones, facilitando el uso de bebidas, sin necesidad de usar recipientes incómodos, pues una vez vacíos ocupan un espacio ínfimo.
10. Uno de los fines que se persigue, con el modelo que se



15. preconiza en esta memoria, consiste en la construcción de un bidón o depósito plegable formado por un cuerpo que --
20. adopta la forma externa de un paralelepípedo recto-rectángulo cuyas paredes están constituidas por una sola capa de un material cualquiera, flexible y estanco a los líquidos, dispuesto en una capa que se suelda sobre sí misma interiormente. El mismo método de unión se usará con el dispositivo extractor del líquido que constará, según se ha creído conveniente, de conformidad con un detalle del modelo, de la boca, propiamente dicha, de sección circular y cuyo reborde inferior se soldará interiormente al depósito, según se ha dicho. A dicha boca irá roscada una segunda sección, que
25. adoptará la forma de un tubo de paredes muy gruesas, y con sendas roseas dispuestas en la parte interna y externa de la pared lateral. Finalmente una tercera sección cilíndrica se dispondrá en el interior del hueco de la segunda sección, determinando el cierre del depósito.
30. De conformidad con otro detalle del propio modelo, se estima conveniente el disponer de una cinta plana, alargada y flexible con los extremos unidos entre sí, doblada y colocada de tal forma que determina unas asas que abrazan todo el depósito. En la parte de la cinta que pasa por el fondo
35. del depósito se dispone una pequeña cinta que evita que -- aquélla resbale hacia los lados, mientras que en la parte central del depósito se dispone otra cinta, que le rodea por completo y que quedará unida, en los puntos en que la cruza, con la primera cinta.
40. Otros detalles del actual modelo se irán poniendo de



manifiesto en el transcurso de la descripción que se dá a continuación, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el modelo no queda limitado exactamente a los detalles que se exponen a continuación, por tanto esta descripción debe considerarse desde el punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

La figura primera representa un bidón hinchado o lleno de líquido con las asas colocadas. En su parte superior se coloca la boca de salida -1- que se suelda interiormente. Rodeando el bidón se colocan las asas formadas por una sola cinta con sus extremos unidos entre sí. En la parte inferior se coloca una cinta transversal -3- que impide que resbale hacia el exterior. En la parte central se coloca otra cinta -4- que rodea completamente el depósito y que vá unida a las cintas que forman las asas propiamente dichas.

El dispositivo de llenado y vaciado del bidón consta de tres secciones, la primera -5- soldada interiormente al bidón, como puede verse en la figura segunda, a la que se roscará la segunda sección -6- que adopta la forma de un tubo de paredes gruesas, y en cuya parte interna y externa se han practicado sendas roscas; finalmente la tercera sección -7- es el tapón propiamente dicho, que

6 9686 13



70. va roscado a la segunda sección -6-. Se comprende que para el llenado del bidón o su vaciado rápido, se usará el caño más grueso, formado por la abertura de la sección -5-, mientras que para un vaciado lento, o cuando se necesite un chorre fino de líquido, bastará con sacar el tapón propiamente dicho, que dejará una abertura de menor sección que en el caso anterior.

75. Nos muestra la tercera figura una sección del depósito en que se ve la soldadura interna, -8-.

80. Se hace constar a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el actual modelo, podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle, que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del objeto descrito.

85. N O T A

Se declaran de propiedad y novedad en España, el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

90. 1a.- Bidón para transporte manual de líquidos, que se caracteriza por estar constituido por un cuerpo integrado por una sola capa u hoja de material flexible, estanco y delgado soldado interiormente, que adopta la forma externa de un paralelepípedo recto-rectángulo de proporciones variables, en cuya parte superior se encuentra, soldado interiormente, el dispositivo extractor del líquido que contiene.

95.

69686



100. 2a.- Bidón para transporte manual de líquidos, como el de la anterior reivindicación, que se caracteriza porque el dispositivo extractor de la primera reivindicación consta de una parte, la de sección mayor, que irá soldada interiormente al cuerpo del bidón; otra parte roscada a la anterior en la cual irá roscada, a su vez, una tercera parte en forma de pequeño tapón, de forma tal, que determinarán dos bocas de salida y entrada del líquido, de secciones diferentes, adaptables a diversos usos.

110. 3a.- Bidón para transporte manual de líquidos, como el de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque se dispone de una cinta con los extremos unidos, doblada en forma de asa, pasando por la parte externa del fondo del depósito, y que se sujeta mediante otra cinta, dispuesta en la parte contigua al fondo, que evita que resbale, y otra que abraza la parte central del bidón a la vez que sujeta las asas.

115. 4a.- BIDÓN PARA TRANSPORTE MANUAL DE LÍQUIDOS.  
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede, que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos que la ilustra.

Barcelona para Madrid, 12 Noviembre 1.954

p.a.

Damián Aragonés

6 9686

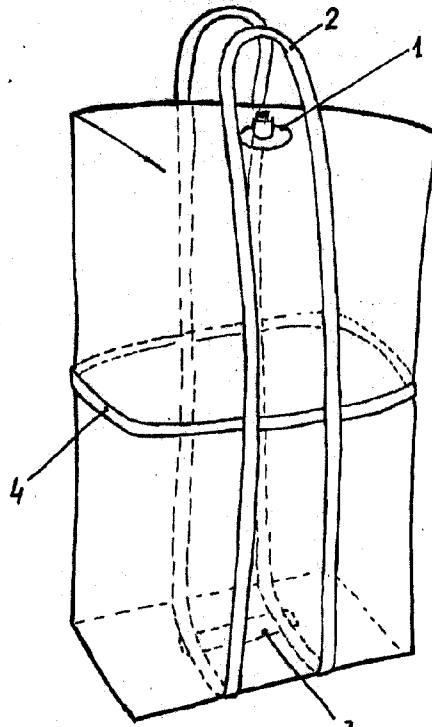


Fig 1° 3

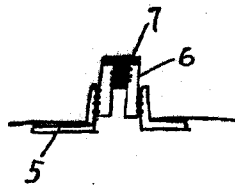


Fig 2°

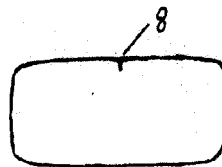


Fig 3°

Madrid, 13 de Noviembre 1.958  
DAMIÁN ARAGONES  
P.R.

*[Handwritten signature]*  
Vaca