

1,



696771

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad por veinte años,

a favor de

Don Jesús Tribis-Arrospe Prieto

-nacionalidad alemana-

residente en

Bilbao - Vizcaya - Al. Urquijo, 58

por:

- Rueda autodireccional -

Bat.



69677

El presente modelo de utilidad se refiere a una rueda autodireccional, es decir, que sin necesidad de ninguna maniobra toma instantáneamente la dirección que se desee imprimir al objeto que soporte, la cual tiene especial aplicación para el desplazamiento de mesas y carritos domésticos e industriales, camas, sillones, lavadoras, diversos dispositivos industriales, etc.; es decir, en general en todo aparato u objeto que requiera una traslación sobre ruedas en cualquier dirección.

La disposición que se reivindica está constituida por tres elementos esenciales:

- una semi-rueda fija, que recibe directamente el peso del vástago o pieza vertical que soporta el objeto, mueble o análogo, cuyo elemento podemos llamar apoyo de rodadura.

- un eje fijo por un extremo en dicha pieza o apoyo de rodadura.

- la semi-rueda móvil, apoyo rodante sobre el suelo, que interiormente encaja en el otro extremo del mencionado eje y con su contorno rodea y solapa al apoyo fijo de rodadura.

Un pasador, o dispositivo cualquiera de sujeción, evita que la semi-rueda móvil se salga del extremo del eje, cuando pierda su apoyo en el piso o análogo.

Dicha semi-rueda móvil puede llevar una banda de refuerzo de goma, o del material adecuado, según la apli-



NOV. 1958

69677

cación de la rueda autodireccional de que se trate.

La primera de las piezas mencionadas puede ser desde un disco más o menos plano a un casquete semi-esférico y, va unido oblicuamente a la pieza destinada a recibir el vástago o análogo, de que esté provisto el mueble u objeto que se pretenda sustentar, de modo que la semi-rueda móvil pueda girar libremente alrededor de tal eje vertical.

Con tal disposición, el eje, segundo de los elementos citados, queda inclinado respecto a la horizontal, de modo que la carga que gravita sobre la semi-rueda fija se transmite en la dirección de dicha eje y por estar éste inclinado tiene dos componentes; vertical y horizontal, que son recibidas por la rueda móvil impidiendo que la misma se desprenda.

La disposición indicada tiene como ventajas: la facilidad con que permite tomar la dirección que se desee, el objeto transportado; que proporciona una rodadura perfecta; que es susceptible de admitir grandes cargas y que se eliminan los rodamientos o bolas.

Concretaremos las características de la disposición que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el objeto indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se construyan las distintas partes de la rueda, serán en cada caso las que se estimen pertinentes,



69677

para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las ruedas autodireccionales que se fabriquen con cualquiera de esas modificaciones, dentro de la idea general reseñada, no son sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1ª presenta la proyección esquemática en alzado de una rueda autodireccional, sobre un plano paralelo al eje de la misma y al del alojamiento del vástago del objeto soportado.

La figura 2ª corresponde a proyección análoga en un plano perpendicular al de la figura anterior.

La figura 3ª muestra la sección de la rueda por el plano que se indica en A-B, sobre la figura anterior.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la rueda representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

La rueda fija 1 o apoyo de rodadura, es solidaria del apéndice 4, destinado a alojar el vástago del mueble, carro u objeto a soportar y presenta interiormente el núcleo central 5, que sirve de alojamiento al eje 2.

En éste a su vez va montada la semi-rueda móvil 3, por medio del apéndice hueco 6, apoyando el eje 2 en el fondo de su alojamiento por un extremo cónico, que disminu-

5.



69677

ye el rozamiento.

El contorno 7 de la semi-rueda móvil, que puede ir cubierto por el bandaje que en cada caso se estime pertinente, solapa al contorno 8 de la semi-rueda fija.

.....



6.

69677

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Rueda autodireccional, caracterizada porque está constituida por una semi-rueda fija, unida oblicua- mente a un apéndice hueco, destinado a recibir el vástago de apoyo del objeto soportado, cuya rueda fija presenta en su cen- tro el alojamiento en que se fija un eje, que por su otro ex- tremo encaja en el centro de la rueda móvil, la cual se prolon- ga en su contorno solapando en parte al de la rueda fija.

10 2ª.- Rueda autodireccional, según lo reivin- dicado en el punto anterior, caracterizada porque el eje fija- do en la semi-rueda montada loca en el vástago del objeto so- portado, está inclinado hacia abajo respecto a la horizontal, y presenta un extremo cónico, por el cual descansa en el fondo de su alojamiento en la semi-rueda móvil, yendo ésta sujeta a dicho eje por cualquier dispositivo que permita su giro, e impida su salida del eje.

15 3ª.- Rueda autodireccional.

20 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

25 Y cuya memoria consta de 6 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Bat.

GUILLEMO BOLE

Madrid, a 13 Noviembre 1958.

69677



Fig. 1

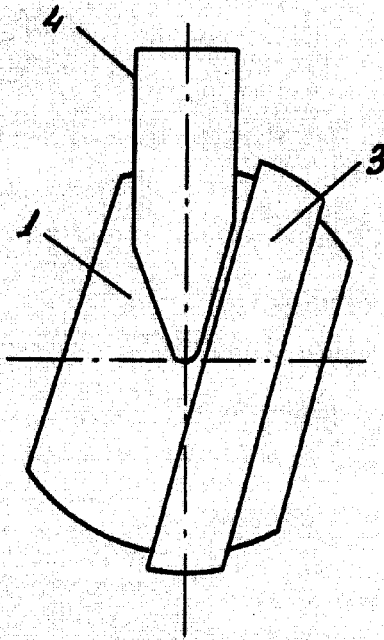


Fig. 2

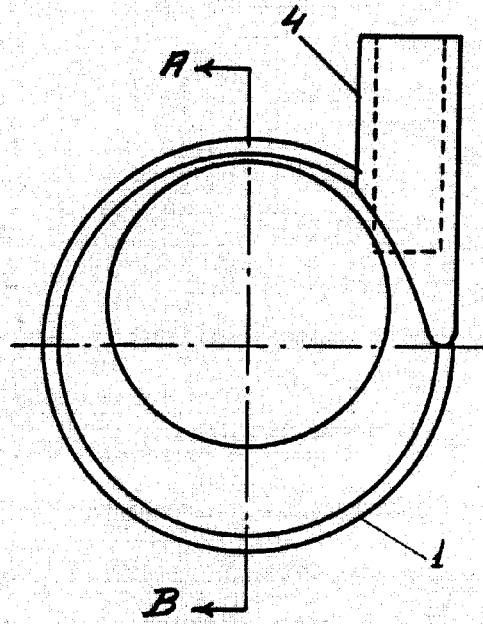
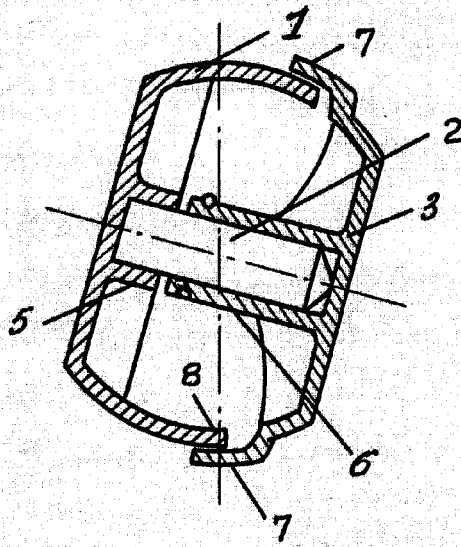


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

SOLICITADO POR

J. A.