



1958

• 69638

MEMORIA DESCRIPTIVA  
para solicitar  
M O D E L O   D E   U T I L I D A D  
e n  
E S P A Ñ A

por VEINTE años

por "DISPOSITIVO DE MANDO DE FRENO PARA MOTO-  
CICLETAS"

A nombre de:

Don Cayetano TRENCHS SIGART, de nacionalidad  
española,

domiciliado en:

TARRASA (Barcelona), calle Heroes de Codo, 512

-----  
El objeto de la presente solicitud de modelo de  
modelo de utilidad, se refiere a un dispositivo de mando de  
freno para motocicletas, especialmente para motocicletas  
tipo "vespa", cuyas características de novedad le confie-  
ren la cualidad de aportar a la función a que se destina las  
ventajas de una seguridad total, un funcionamiento suave, una  
recuperación elástica, un fácil montaje y una posibilidad de  
ajuste mediante tensor.

El dispositivo de que se trata consiste en mandar  
a la palanca del tambor de freno mediante una varilla, de



15 longitud ajustable mediante tensor, la cual se articula con uno de los extremos de una palanca acodada cuyo otro brazo lo constituye el pedal, yendo esta palanca montada en un eje fijo al bastidor y dotado de tope de fin de carrera. Un resorte asegura el retroceso al cesar el accionamiento.

La palanca acodada atraviesa la chapa del piso por un orificio guarnecido con un aro de goma.

20 En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo de que se trata realizada de acuerdo con los principios enunciados.

25 Como puede apreciarse, la palanca de tambor de freno (1) recibe articuladamente a uno de los extremos de una varilla (2), cuya longitud es regulable mediante tensores ajustables (3), compuesto por una tuerca doble con roscas a derecha e izquierda que roscan en los extremos fileteados de los tramos de varilla, articulándose el otro extremo libre en un brazo de una palanca acodada (4) cuyo otro brazo es el del pedal del freno (5), realizándose estas uniones articuladas por doblado de la varilla y retención por arandelas (6) y (7) y pasadores (8) y (9).

30 La palanca acodada va montada sobre un eje fijo (10) que posee un tope (11) que limita el recorrido sobre todo el retroceso mandado por un resorte (12).

35 El brazo de mando de la palanca acodada atraviesa la plancha de piso por un orificio guarnecido con un aro de goma (13).

40 Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- N O T A -:-

• 69638

11 NO



Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

45. 1.º.- Dispositivo de mando de freno para motocicletas, caracterizado porque consiste en una varilla de longitud regulable mediante un tensor ajustable, uno de cuyos extremos se dobla y articula al extremo de la palanca de mando de freno en el tambor, en tanto que el otro extremo se articula en uno de los brazos de una palanca acodada cuyo otro brazo termina en el pedal de freno y que va montada giratoria sobre un eje fijo dotado de un tope limitador de recorrido, poseyendo un resorte de retroceso y atravesando el brazo de mando de la palanca acodada el piso por un orificio guarnecido con un aro de goma.

56. 2.º.- "DISPOSITIVO DE MANDO DE FRENO PARA MOTOCICLETAS".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

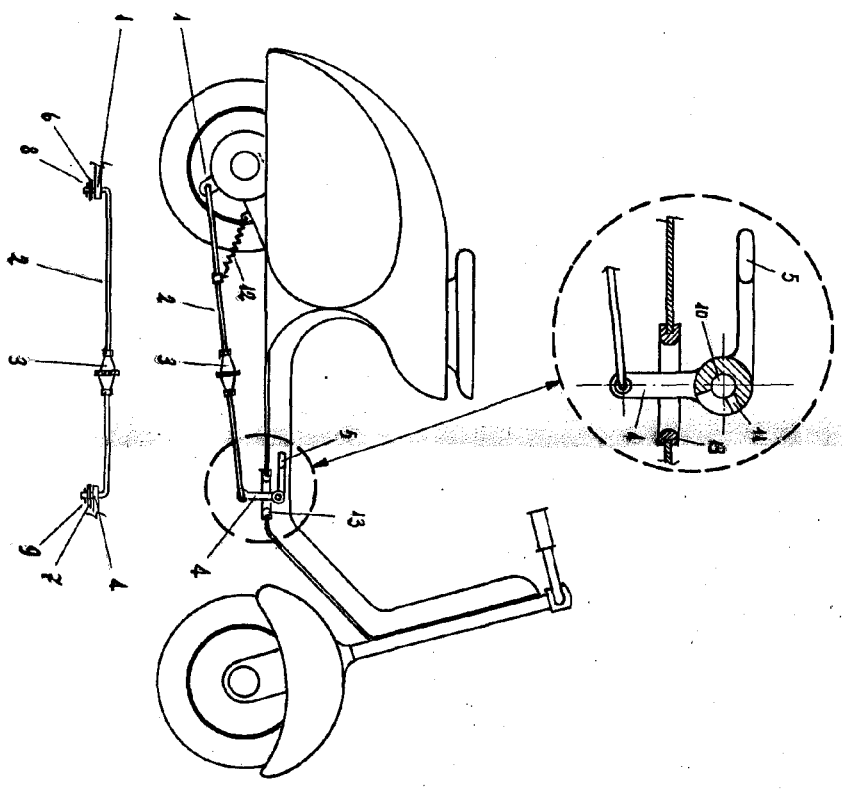
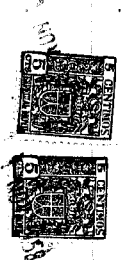
70. Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 11 de Noviembre de 1958

*M. P. P. P. P.*

69698

•69698



Escala Variable.

*[Handwritten signature or mark]*