

69591



• 69591

MODELO DE UTILIDAD

a favor de:

HURACAN MOTORS, S.A. - de nacionalidad española - domiciliada en Barcelona, c/. Diputación, nº 331.

por :

"Bastidor para autovehículos ligeros".

=====

Memoria Descriptiva

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un chasis o bastidor para vehículos automóviles ligeros de tipo utilitario, provistos de cuatro ruedas, adaptado para el montaje de estas



cuatro ruedas con suspensión independiente.

Este bastidor está constituido esencialmente por un tubo central longitudinal, que en la parte trasera forma una bifurcación que sirve de soporte al conjunto motor y diferencial, y a la que va anclada una ballesta transversal de cuyos extremos van suspendidos los cubos de las ruedas traseras. El eje de las ruedas traseras, presenta en sus extremos sendas secciones articuladas mediante juntas universales, completándose el montaje de cada rueda mediante un brazo triangular articulado.

La suspensión de las ruedas delanteras tiene lugar igualmente por medio de una ballesta transversal, anclada por su centro a la parte anterior de la barra tubular central del bastidor, y a cuyos extremos van articulados los soportes de los pivotes de las ruedas delanteras, los cuales a su vez se articulan al bastidor por medio de unos brazos triangulares, formando el conjunto un cuadrilatero articulado a cada lado.

A continuación se describe con mayor detalle el bastidor objeto de este modelo de utilidad con referencia al plano adjunto en el que se representa esquemáticamente un ejemplo de realización del mismo.

La figura 1, es una vista en planta del conjunto del bastidor.

La figura 2 es una vista posterior del mismo.

La figura 3 es una vista anterior.

Este bastidor está constituido por una barra longitudinal tubular -1-, que lleva las barras transversales -2- de soporte de la carrocería, y que en su extremo posterior lleva fijada una barra, también tubular, -3- acodada en U, con sus dos ramas -4- paralelas y dirigidas hacia atrás reforzadas por un travesaño -5- y entre las cuales va soportado, por medio de un puente -6-, el



bloque motor -7-, e inferiormente a las mismas va además fijado el diferencial -8-.

5 Sobre las ramas laterales -4- de la bifurcación posterior de la barra -1- del bastidor, van fijados unos patines -9- a los que queda anclada una ballesta transversal -10-, que por sus extremos se articula a los soportes -11- de los cubos de las ruedas posteriores -12- los cuales están además articulados al bastidor por medio de un brazo triangular, que no se ha representado en el plano, formando así el conjunto de la suspensión de cada rueda un  
10 cuadrilatero articulado.

Las ruedas traseras -12- reciben el movimiento del diferencial -8- a través de los correspondientes semi-ejes -13- los cuales llevan, en su extremo comprendido entre la rama -4- del bastidor y la rueda, una sección -14- articulada por medio de juntas universales -15-, con el fin de permitir el libre movimiento en un plano vertical del eje de la rueda -12- con respecto al semi-eje -13-.

15 Sobre el extremo anterior de la barra longitudinal -1- del bastidor, y por medio de un patín -16-, va anclada una ballesta transversal -17- que se articula por sus extremos a los soportes  
20 -18- de los pivotes de las ruedas delanteras -19-, completándose también un cuadrilatero articulado mediante un brazo triangular -20- que se articula inferiormente entre el soporte -18- del pivote de la rueda y unas placas transversales -21-, fijadas sobre  
25 la barra -1- del bastidor y que soportan al mismo tiempo el patín 16- de la ballesta. Como ya se comprende, la barra de acoplamiento -22- del mecanismo de dirección de las ruedas -19-, está dividida en dos mitades, articulándose, a través de -23-, a la biela -24- de dicho mecanismo de dirección.

30 N O T A

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de

69591

29 08



utilidad:

1.- Bastidor para autovehículos ligeros, caracterizado por comprender una barra central longitudinal, que lleva los soportes transversales apropiados para la carrocería, y que en su parte posterior forma una bifurcación en U, entre cuyas dos ramas va montado el bloque motor y el diferencial, y al mismo tiempo va fijada entre las mismas una ballesta transversal que constituye la suspensión independiente de las ruedas traseras, mientras sobre el extremo anterior de la misma barra central va anclada otra ballesta transversal para la suspensión independiente de las ruedas delanteras.

2.- Bastidor para autovehículos ligeros, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los semi-ejes de las ruedas que reciben el movimiento del diferencial comprenden entre la correspondiente rama de la bifurcación en U del bastidor y el cubo de la rueda, una sección articulada mediante juntas universales.

3.- Bastidor para autovehículos ligeros?

Esta memoria consta de cuatro páginas escritas a una sola cara.

Barcelona, 29 OCT. 1958

P.A.

JOSE M. SOLIBAR  
P.P.

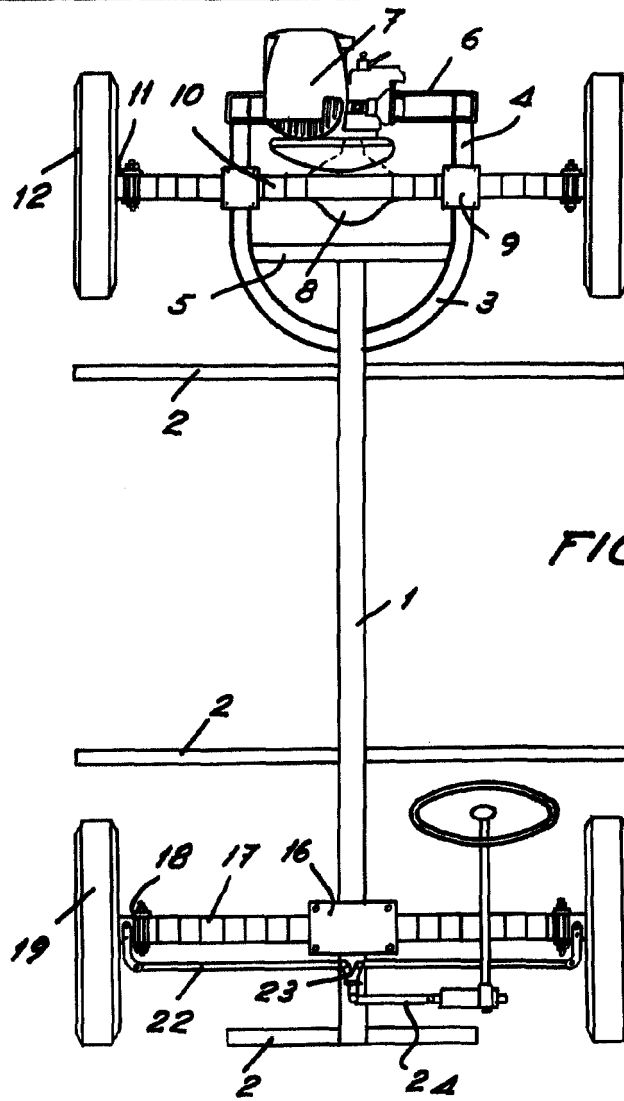


FIG. 1

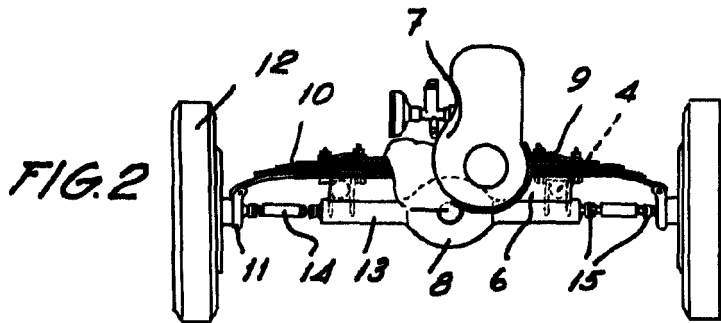


FIG. 2

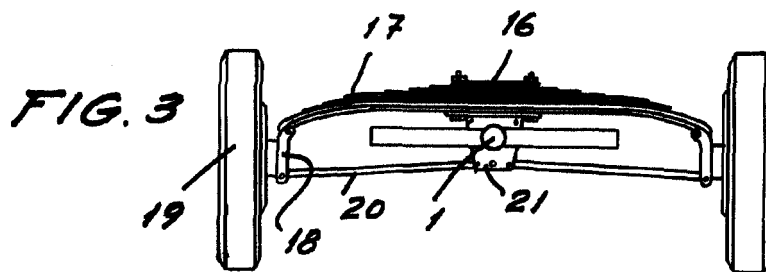


FIG. 3

VIA.  
JOSÉ M. OLIVERA  
P.