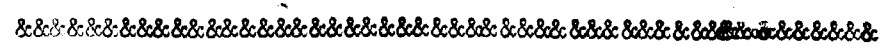


69585



69585

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE DON ALFREDO MONT CARIÉS, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN SAN FELIU DE GUIXOLS ( GERONA ) CALLE CAMPANY n<sup>o</sup> 6.-por: "SEÑAL TRANSPORTABLE PARA AVISO DE VEHICULO PARADO".



MEMORIA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva en todo el territorio español y sus posesiones del objeto del mismo consistente en "SEÑAL TRANSPORTABLE PARA AVISO DE VEHICULO PARADO".

5

La señal a que se refiere este Modelo y como su enunciado indica, se coloca detrás del vehículo parado y a cierta distancia de él para evitar los accidentes que se producen al pararse en lugares de poca visibilidad. Para ser utilizada en estos casos y como medida de se-

10

Nº 69585



15

guridad, se ha ideado una señal transportable que es de forma triangular con su soporte de apoyo también triangular, plegable sobre él, por lo cual ocupa poco espacio y se puede transportar cómodamente en el vehículo.

20

A continuación se dá una detallada descripción del Modelo que se solicita con ayuda de los dibujos que se adjuntan en los cuales, las figuras 1, 2 y 3 representan tres señales de este tipo abiertas según se colocan en el suelo detrás del vehículo parado.

25

Las figuras 1ª, 2ª y 3ª representan dichas señales plegadas.

30

Según el ejemplo de ejecución representado la citada señal transportable consiste en un triángulo (1) equilátero, de chapa, con un orificio central también triangular concéntrico con el anterior. Sobre dicho triángulo va marcada una banda (2) roja, bien pintada o de plástico pagado, reflexiva. Un resalte embutido rebordea todo el triángulo.

35

Una o dos piezas triangulares (3) sujetas a los bordes del triángulo señalizador sirven para apoyo de la señal sobre el suelo. Dichas piezas triangulares (3) se pueden abatir sobre el triángulo para guardar dicha señal en una

40

bolsa. Las citadas piezas triangulares pueden ir unidas al triángulo señalizador por bisagras (4) u otro medio similar y una vez abatidas so-

Nº 69585



bre el citado triángulo no sobresalen de él.

45 Otra forma de realización tiene la base  
triangular independiente del triángulo señali-  
zador, provista de una caja en U donde se pue-  
de introducir el borde del triángulo señaliza-  
dor el cual no posee en orificio central trian-  
50 gular sino una ranura que sirve para sujetar  
la base a la señal cuando se pliega.

La forma, materiales y dimensiones podrán  
ser variables y en general todo aquello que  
sea accesorio o secundario siempre que no al-  
tere, cambie o modifique las características  
55 esenciales que a continuación se reivindican.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita re-  
caerá sobre las particularidades característi-  
cas de las siguientes reivindicaciones:

60 1ª.- Señal transportable, para aviso de  
vehículo parado, colocándola en el suelo de-  
trás del vehículo y a la distancia suficiente  
caracterizada por estar constituida por un  
triángulo señalizador, análogo a los indicadores  
65 de precaución, al cual van unidas una o dos pie-  
zas triangulares que sirven de apoyo al triángulo  
señalizador y sobre el cual se pueden abatir pa-  
ra facilitar el transporte en el vehículo meti-  
do en una bolsa plana.

70 2ª.- Señal transportable, para aviso de

Nº 69585



vehículo parado, según reivindicación anterior, caracterizado porque las piezas triangulares que sirven de base al triángulo señalizador van unidas a él por bisagras.

75

3a.- Señal transportable para aviso de vehículo parado.

La presente Memoria consta de CUATRO HOJAS y de SETENTA Y SEIS líneas, mecanografiadas a doble espacio por una sola cara y el correspondiente plano HOJA UNICA, para su mejor comprensión.

Madrid, 10 de Noviembre de 1.958

P.A.

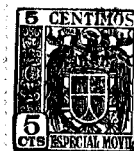


FIG. 1

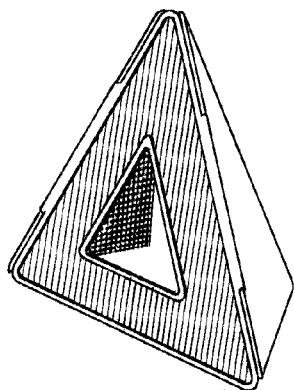


FIG. 1 a

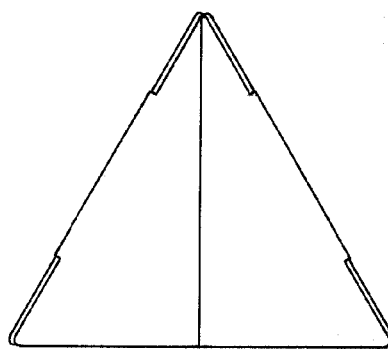


FIG. 2

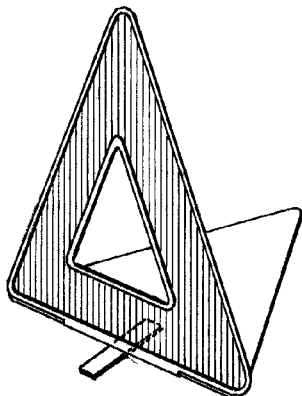


FIG. 2 a

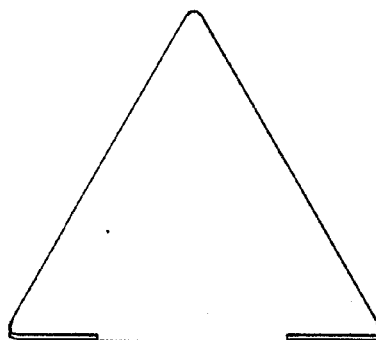


FIG. 3

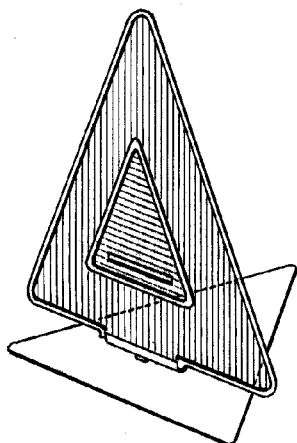
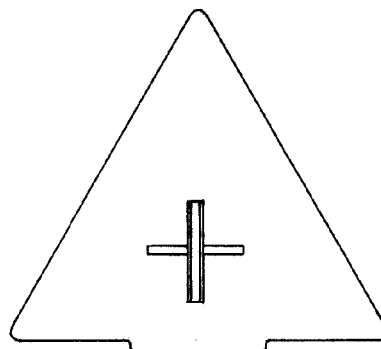


FIG. 3 a



MADRID, NOV 58

*D. Mont Carles*