

69575



• 69575

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Javier MORENO ROLDAN

de nacionalidad española

residente en PAMPLONA Avda Galia 9. 3a.

P O R

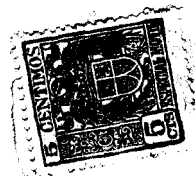
"ANTIDESLIZANTE PARA AUTOMOVILES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en un antideslizante para automóviles.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado un antideslizante para automóviles como el que es objeto de este Modelo de Utilidad por veinte años, caracterizado en el cuerpo de esta memoria descriptiva.

Para la mejor comprensión del objeto de este Modelo de Utilidad se acompaña a esta memoria descriptiva un plano



10 explicativo de las particularidades de éste Modelo de Utili-
dad a título de ejemplo.

En la Figura -A- se aprecia una vista general del antideslizante para automóviles extendido antes de su colocación.

En -1- se aprecia un cinturón al cual se aplica la pieza antideslizante.

15 En -2- apreciamos los extremos de la pieza antideslizante que tienen en sus extremos una ranura para que pase el cinturón.

En -3- se aprecia el cuerpo general del antideslizante.

En -4- se aprecian los salientes que tiene dicho cuerpo.

20 En la Figura -B- se aprecia:

En -4- el grosor de los salientes antes expuestos.

En -5- vemos unos pequeños pinchos para mejor agarre del cuerpo del antideslizante a la cubierta del vehículo.

25 El cuerpo del antideslizante puede ser libre para pasarle un cinturón por sus extremos o formar parte del propio cinturón ya que ello no desvirtua la esencialidad del Modelo.

Los salientes o lenguetas antes indicados llevan por la cara exterior unas pequeñas estrias para su mejor agarre al suelo o piso.

30 En su parte interior o sea donde se acopla el antideslizante éste lleva unos pinchos para evitar su desplazamiento del lugar donde se haya colocado.

35 Las mentadas lenguetas al incarse en la nieve o hielo rompen al mismo evitando así el deslizamiento del vehículo por su sentido contrario o sea en línea paralela al avance del vehículo.

Como se apreciará al vehículo se colocan en sus ruedas y en cada una de ellas varias antideslizantes del expuesto



40 anteriormente, muy prácticos en un todo incluso su colocación que consiste sencillamente en una abrazadera formada por un cinturón portador el mismo del saliente con apéndices laterales y estriados por su parte exterior y el conjunto interior con pinchos para su mejor agarre a la cubierta.

45 La materia para la fabricación de éste antideslizante como se apreciará será la adecuada a su función primordial, como puede ser caucho la parte de rozamiento exterior como la interior, y ésta en parte de cuero, de tejido de lona, con hilo de acero etc, ya que ello no desvirtua la esencialidad del Modelo de Utilidad.

50 Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo no invalidándolo el cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.

55

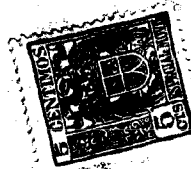
REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad caracterizado en las siguientes reivindicaciones:

60 1a. Antideslizante para automóviles, caracterizado esencialmente por un cinturón portador de una pieza de caucho o materia adecuada que tiene varios salientes o lenguetas debidamente estriadas.

65 2a. Antideslizantes para automóviles, caracterizado esencialmente porque el citado conjunto en su parte interior o de acoplamiento lleva unos pinchos de caucho o materia adecuada para evitar desplazamiento del lugar donde se acople

• 69575



3a Por "ANTI DESLIZANTE PARA AUTOMOVILES"

70 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la
esencialidad del presente Modelo de Utilidad.

Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos a título de ejemplo.

Madrid diez de Noviembre de 1958

P.A.



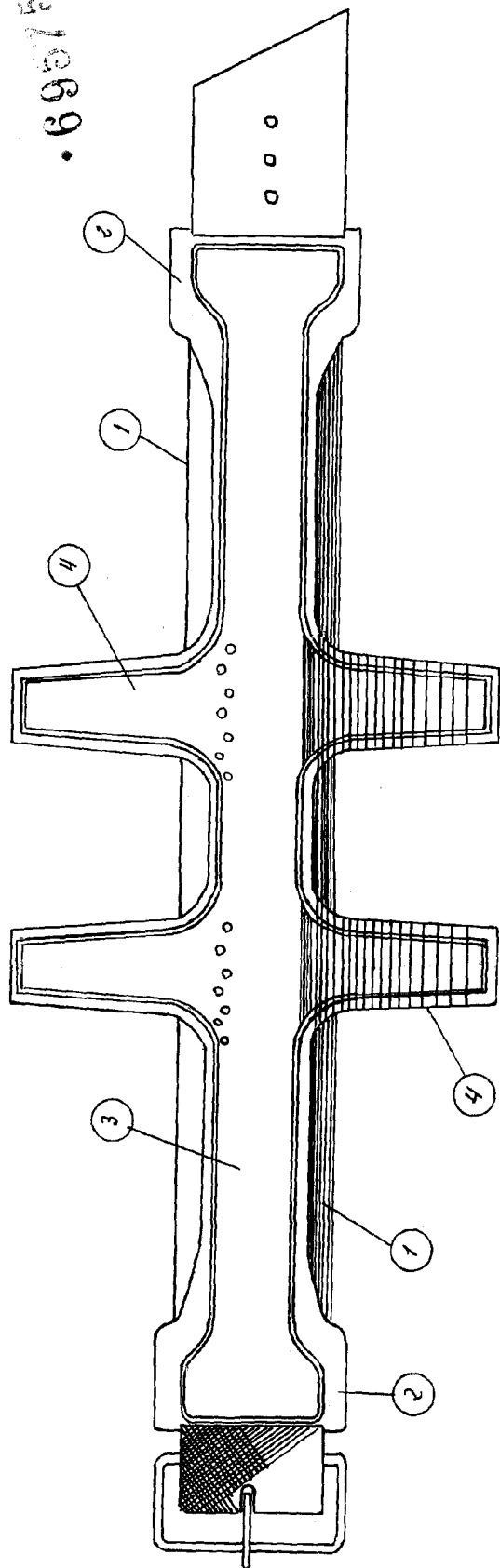
D. Javier MORENO ROLDAN

hoja única

• 69575



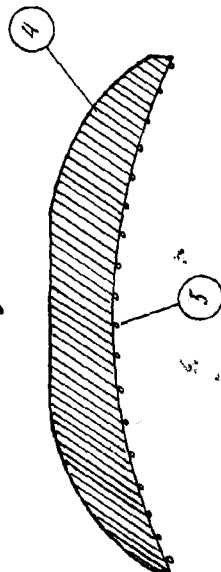
Fig. A



• 69575



Fig. B



Escala variable
Madrid 18. No viembre 1958

P. A.