

1.



1958

• 69573

Memoria Descriptiva

para

un Modelo Utilidad por veinte años

a favor de

Don Miguel Lluich Godold

-español-

residente en

Barcelona - Balmes, 355,

por:

-Linterna piloto.

Bate



• 69573

El presente modelo de utilidad se refiere a una linterna piloto, apropiada para servir como elemento de seguridad a ciclistas, portadores de carros de mano, carruajes de tracción animal, y en cuantas ocupaciones un individuo quiera dar a conocer su posición cuando camina de noche, y que también sirve para señalar cualquier objeto que pueda ser obstáculo en la marcha o cuya posición interese conocer, a cuyo efecto la linterna que se reivindica va provista de un dispositivo que permite sujetarla en el brazo del usuario, en el poste, trípode del aparato, etc.

La linterna está constituida por un cuerpo cilíndrico, cerrado por un tapón en el que apoya el resorte que impulsa a la pila contra el contacto de la lámpara, en cuyo cuerpo encaja, por su otro lado, una cabeza de goma o material similar, que presenta, en direcciones diametralmente opuestas, dos reflectores de distintos tamaños, uno con cristal o pieza transparente sin color, y otro más pequeño con el elemento transparente rojo para iluminar la parte posterior.

La lámpara va montada en un disco metálico, portador del correspondiente casquillo, cuya pieza a su vez está sujeta a una arandela de material aislante, fijada en el extremo del cuerpo de la linterna, prolongándose el casquillo en un saliente que cierra el circuito con el contacto del interruptor montado en el cuerpo de la lámpara.

Para la sujeción de la linterna en el brazo,



3.

• 69573

peste, etc., complementa la linterna una abrazadera, constituida por un doble alambre, que forma dos círculos incompletos de distintos diámetros, el más pequeño para montarse en la linterna y el mayor para sujetar ésta en el objeto que se desée.

5 Concretaremos las características de la disposición que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se construyan la linterna y su abrazadera, 10 serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que 15 las linternas que se construyan, dentro de la idea general reseñada con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 La figura 1ª presenta la vista longitudinal de conjunto de una linterna, establecida de acuerdo con lo que se reivindica, por el lado de uno de sus reflectores y del interruptor.

25 La figura 2ª muestra, en proyección, sobre un plato perpendicular al de la figura anterior, y secciones diametrales de las partes más interesantes, el conjunto de dicha linterna.



• 69573

La figura 3ª detalla la vista de la linterna por su extremo superior, parcialmente seccionada, para dejar ver la disposición de la parte del cuerpo de la misma en que va colocada la bombilla.

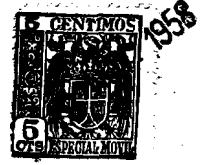
La figura 4ª ilustra la vista de conjunto de la linterna que se reivindica, con el sujetador de que está provista, para colocarla en el brazo del ciclista o análogo.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la linterna representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

Está constituida por el cuerpo 2 (figura 1ª), que presenta estrias longitudinales y el vaciado para el interruptor 3, y va cerrada en su parte posterior por el tapón a rosca 1, que aloja el resorte 13 (figura 2ª), que impulsa a la pila 12 hacia la parte anterior, para que con su polo haga contacto en el de la lámpara 7.

El cuerpo 2, en su parte anterior, recibe el cuerpo de goma 4, que presenta, en direcciones opuestas, los reflectores; el 5 correspondiente a proyección de luz blanca, a través del cristal o plástico 6; y el 10 que proyecta luz roja por el cristal o plástico 9. Los cristales 6 y 9 llevan en su contorno el dentado antideslizante 8.

La parte 11 de dicho cuerpo 4, comprendida entre ambos reflectores, aloja la bombilla 7.



• 69573

El casquillo metálico 16 que recibe la bombilla 7, va montado en la pieza de material aislante 15, cartón por ejemplo, que a su vez va sujeto por el dentado 17 que prolonga el cuerpo 2 de la linterna.

5

El casquillo 16 se prolonga hacia el interior en una pieza metálica que cierra el circuito al accionar el interruptor 3.

10

La abrazadera 14 está constituida por un doble alambre, doblado formando dos círculos incompletos de distinto diámetro, el más pequeño destinado a abarcar el cuerpo 2 de la linterna, y el ^{de} mayor diámetro para sujetarse en el brazo o sitio que se desee.

.....



6.

• 69573

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Linterna piloto, caracterizada porque su cuerpo va cerrado en la parte anterior por una arandela de material aislante, en la que está montada la pieza metálica en que se coloca la lámpara, cuya pieza se prolonga, en el interior de la linterna, para cerrar el circuito con el correspondiente contacto del interruptor.

10 2ª.- Linterna piloto, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque cubriendo esa parte anterior de la linterna va montada una cabeza de goma que presenta, en direcciones diametralmente opuestas, dos reflectores de distintos tamaños, cerrados por piezas transparentes dentadas en su contorno, la de mayor diámetro sin color y la de menor diámetro roja.

15 3ª.- Linterna piloto, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque complementa la linterna una abrazadera, constituida por un alambre doble, que forma dos círculos incompletos de distinto diámetro, el más pequeño para abarcar y sujetar la linterna, y el mayor destinado a fijarse en el lugar que se aplique la misma.

20 4ª.- Linterna piloto.

7a,



• 69573

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 7 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 8 Noviembre 1958.

Bat.

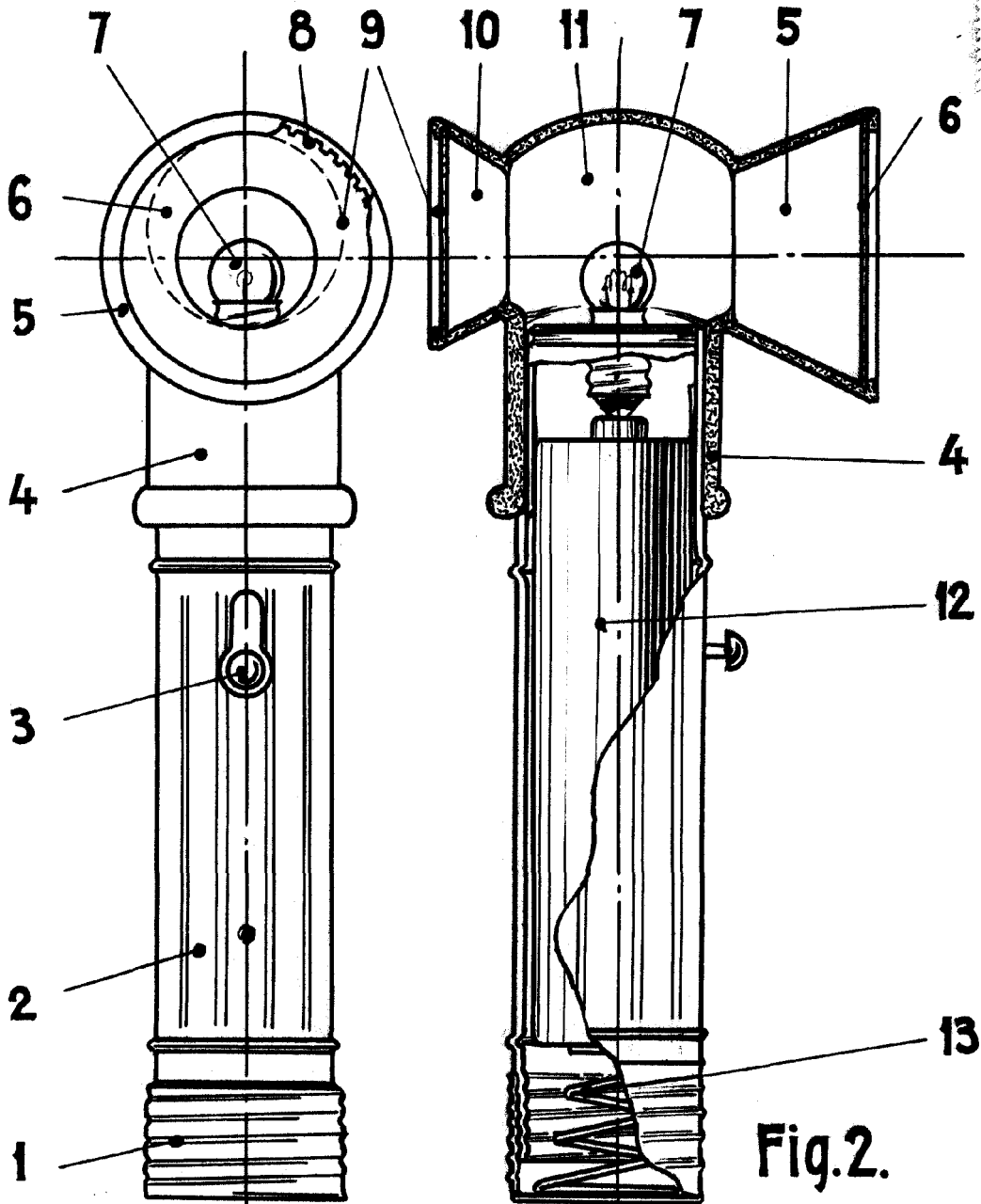


Fig.1.

Fig.2.

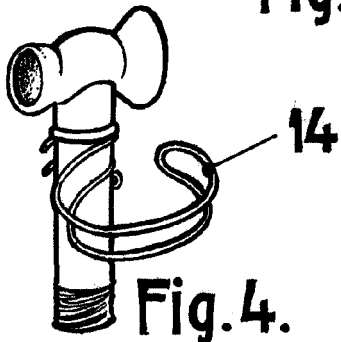


Fig.4.

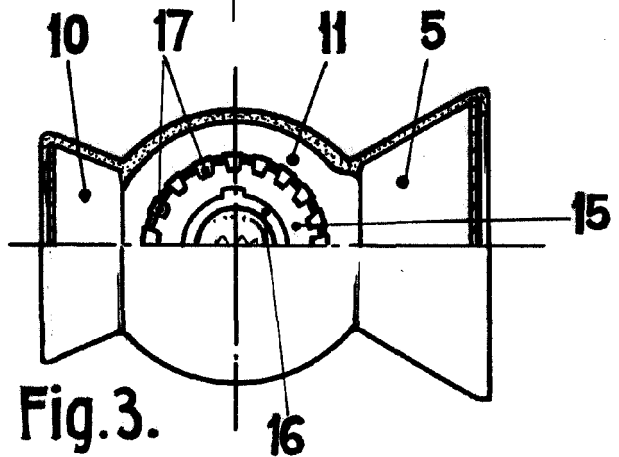


Fig.3.

ESCALA VARIABLE

Alde