

69536

69536



MODELO DE UTILIDAD  
por VEINTE años

en España, a favor de Dña, Carmen SAENZ DE TEJADA y ARCENEGUI,  
domiciliada en Irun, c/.Primo Rivera 2, por:

5.- "NUEVO CIERRE DE SEGURIDAD ELECTROAUTOMATICO POR EXCITACION MAGNETICA".

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.- El presente registro de Modelo Utilidad, tiene por objeto garantizar a su concesionario, la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, de un nuevo cierre de seguridad electroautomático por excitación magnética, tal y como su enunciado indica, se describe a continuación y se representa en forma gráfica en la hoja de dibujos adjunta.

15.- El recurrente, tras largos estudios y prácticas llevadas a cabo en secreto, ha ideado la creación de una cerradura electroautomática, constituida por una tapa y chasis, que forman una caja, cuya tapa presenta cuatro ranuras a cada lado de ventilación. Sobre el citado chasis, van situadas dos bobinas con una separación entre sí de 30 m/m. en cuyo espacio comprendido entre ambas bobinas, va montada una co-

20.-



30.-

rradera de bronce, la que presenta un orificio superior, en cuyo orificio se alberga una bola de acero de 3m/m, presionada constantemente por un muelle helicoidal. Dicha bola tiene la misión de parar los movimientos del cerrojo o vástago que se desplaza por el interior de las bobinas.

35.-

En el dibujo representado, la cerradura está cerrada, siendo preciso para abrirla, conectar desde el salpicadero del coche, con un pulsador la segunda bobina, ésta rápidamente atrae al cerrojo en su primer movimiento de abrir, con lo que queda totalmente abierta de maleta.

40.-

A fin de cerrar la maleta, se presiona la tapa de la maleta con el resbalón que ésta trae de fabrica y una vez en el interior del coche, se pulsa nuevamente, para conectar la primera bobina, la que de la misma manera atrae y cierra automáticamente la cerradura, quedando al mismo tiempo, sin corriente las citadas bobinas.

45.-

Este dispositivo de cerradura, va montado a cada lado de la maleta, o sean dos cerraduras, las cuales funcionan con el mismo pulsador, por lo que se consigue con ello un máximo de seguridad, pues el cerrojo es alojado en la tapa de la maleta, en un orificio el cual es resistente a las palanquetas para poderlo forzar, pues estando así alojado, nunca puede ceder como cualquier clase de resbalón de los empleados en el cierre de las maletas de los automóviles.

50.-

La cerradura de seguridad a que nos venimos refiriendo, trabaja con una corriente de 6 y 12 V. siendo su consumo mínimo, pues debido a lo instantaneo de sus movimientos, no permite calcular la oscilación de descarga en el amperímetro de la batería.

55.-

A fin de facilitar la comprensión del invento se ha



dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que con números se han representado las diferentes partes de que se compone.

60.-

En los dibujos, la fig. superior comprende la carcasa superior dotada de ranuras laterales, la cual se relaciona con el chasis a fin de cerrar el conjunto.

65.-

La fig. siguiente, representa una vista lateral en la que se aprecian las bobinas, siendo -1- escuadra del chasis con orificio de corredera, -2- chasis, -3- vevrojo de acero de 30 X 8 m/m., -4- primera bobina, -5- tapa de aluminio estampado, -6- segunda bobina, -7- corredera central de bronce, -8- bola de acero de 3 m/m., -9- muelle helicoidal de presión, -10- tornillo de tope.

70.-

Descritas suficientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos, que, tanto la forma, tamaño, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la practica podrán ser objeto de variación siempre que con ello, no se cambie, altere o modifique la idea fundamental del invento.

75.-

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio nacional, las siguientes;

REIVINDICACIONES

80.-

1a.- Nuevo cierre de seguridad electroautomatico por excitación magnética, caracterizado por hallarse constituido por una carcasa dotada de ranuras laterales de ventilación, la que se relaciona con un chasis, sobre el que se montan dos bobinas de inducción, separadas entre sí 30 m/m., entre cuya separación se aloja una corredera central de bronce, la cual presenta en su parte superior un orificio donde se alberga una bola de acero, que es presionada constantemente por un muelle

85.-

69536



helicoidal el cual es condenado por un tornillo prisionero.

90.-

2a.-Nuevo cierre de seguridad electroautomatico por excitación magnética, caracterizado porque se ha previsto dotar al conjunto objeto de la reivindicación anterior de un cerrojo, el cual se desliza por el interior de las dos bobinas, de forma que pulsando el interruptor situado en el salpicadero, se produce la apertura y cierre automático de las cerraduras.

95.-

3a.-NUEVO CIERRE DE SEGURIDAD ELECTROAUTOMÁTICO POR EXCITACIÓN MAGNÉTICA.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

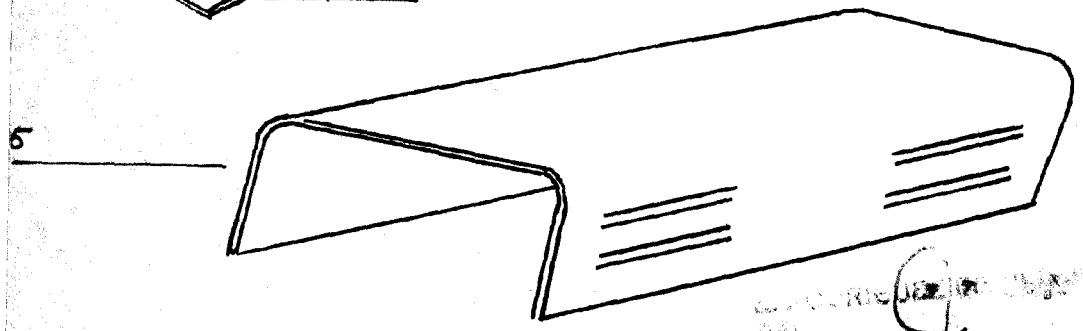
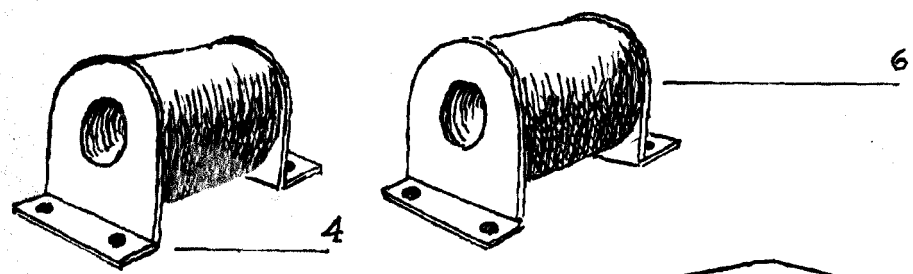
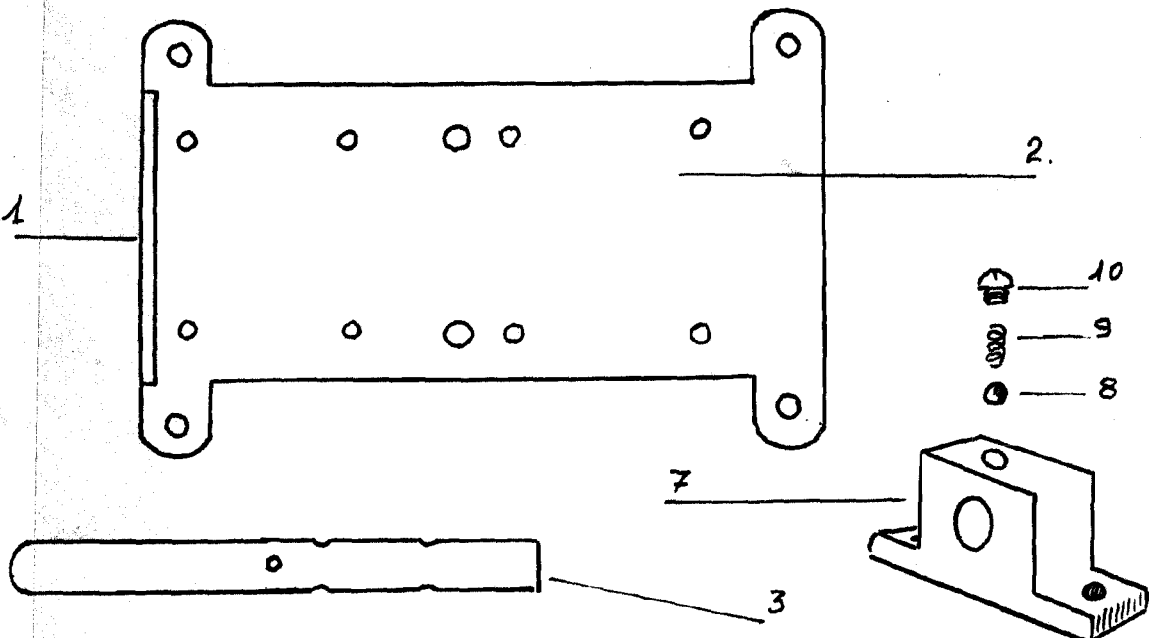
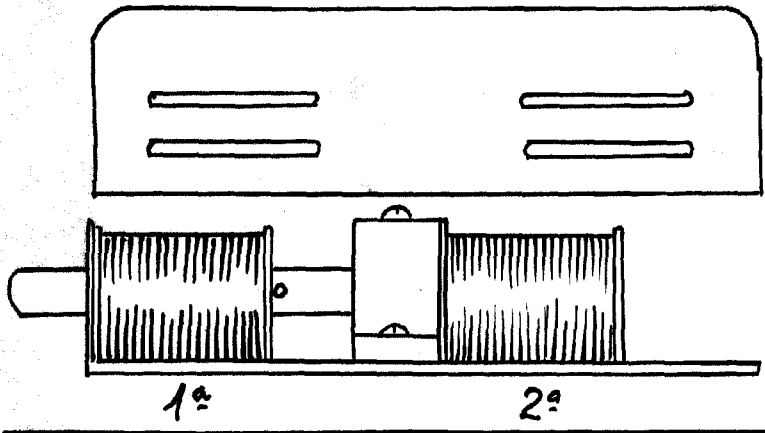
99.-

Madrid 6 Noviembre 1958.

E. RODRIGUEZ DE RIVERA  
P.P.

A Carmen Saenz de Tejada Arcenegui. Rivas.

6.558



ENCUENTRO DE...  
...

Tram. 24 Octubre 1958. Carmen Saenz de Tejada Arcenegui