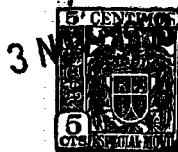


-69452



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "DISPOSITIVO PARA DESATASCAR VEHICULOS AUTOMOVILES", a
favør de Don RODOLFO SCHRADER VOSS y Don JOSE BAYOT TIRADO,
domiciliados en BARCELONA, Balmes, 2.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositi-
tivo para desatarcar vehículos automóviles caracterizado por cons-
tar de un tambor-polea acoplables con facilidad a una rueda del
automóvil, de un elemento tractor tal como cuerda, cable, etc. y
de un juego de estacas para fijar el elemento tractor al terreno.

5. Cuando un vehículo automóvil queda, por cualquier causa,
atascado, se fija el tabor-polea a una rueda motriz y el elemento
tractor, por un extremo y la periferia de la polea y por el otro
a un punto fijo del terreno, accidentes naturales del mismo o es-
tacas incluidas en el dispositivo. Haciendo girar la rueda motriz

10.

- 69452

3 No



por la acción del propio motor del vehículo, en la disposición citada, la polea va arrollando el elemento tractor en su periferia obligando a reducir la distancia del punto fijo del terreno al vehículo que, de este modo, sale del atasco.

5. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria dos láminas de dibujos en los cuales se ha representado una realización del modelo que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1 muestra en planta y alzado el tambor-polea

10. La figura 2 representa el tambor-polea fijado a la rueda motriz.

La figura 3 es una representación de los elementos utilizados para fijar el elemento tractor al terreno.

15. La figura 4 muestra un caso de utilización del dispositivo.

El objeto del presente modelo es un dispositivo que consta de un tambor-polea 10 que se fija a una rueda motriz por medio de los taladros 11. El elemento tractor 12 se fija en un punto 13 de la garganta 14 y por el otro extremo a un elemento 15 fijo en el terreno que puede ser un elemento propio del mismo como árboles, setos, verjas, etc. o perteneciente al dispositivo en cuestión como las estacas 16, o los ganchos 17 para ser fijadas en irregularidades del terreno. Al hacer girar la rueda, el elemento tractor es arrollado en la polea obligando al vehículo a acercarse al elemento fijo en el terreno y saliendo así del atasco.

20.

25.

El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

30.

- 69452 = 3 NOV.



N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Dispositivo para desatascar vehículos automóviles caracterizado por estar constituido por un tambor-polea, para ser adaptado a una rueda motriz del vehículo, en cuya garganta se fija un elemento tractor, cuyo otro extremo, a su vez va fijado a un elemento inmóvil del terreno.

10. 2. Dispositivo para desatascar vehículos automóviles. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 3 NOV. 1958

RODOLFO SCHRADER VOSS

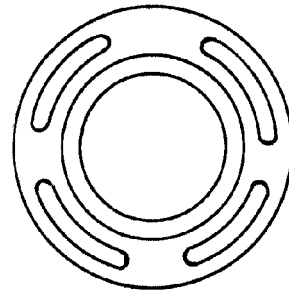
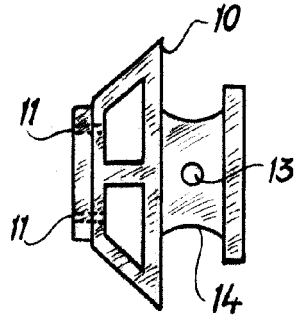
JOSE BAYOT TIRADO.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. A.

E/rm.

Fig. 1



3 NOV.



Fig. 2

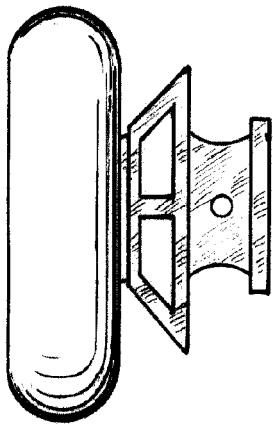


Fig. 3

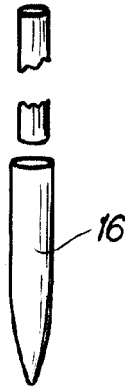
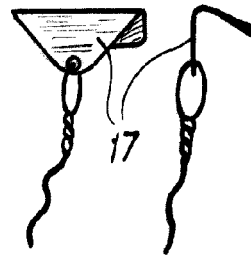
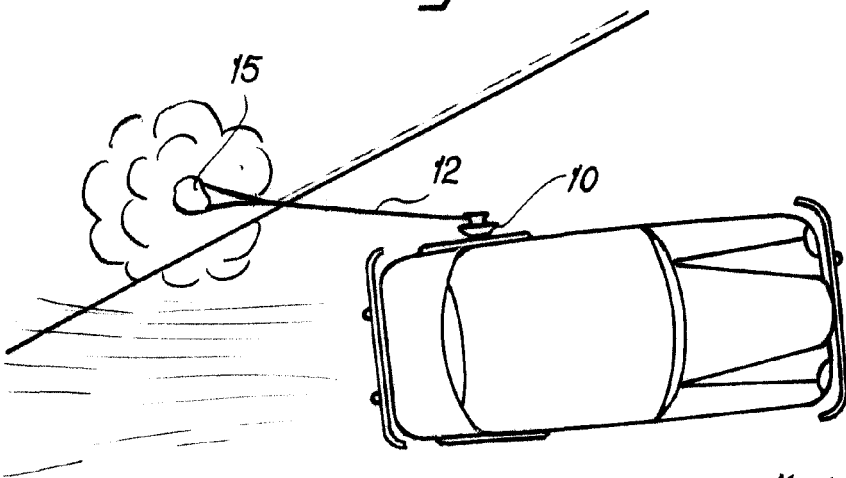


Fig. 4



Madrid, 1958
Jaime Isern

p.p.