



• 69448

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "BRIDA COJINETE PARA EJE DE MANDO DEL CAMBIO DE VELOCIDADES", a favor de Don ERNESTO ANDREU VIRGILI, domiciliado en BARCELONA, Travesera de Gracia, 14.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el presente modelo de utilidad se hace referencia a una brida cojinete aplicable a la columna de dirección, o a alguno de sus soportes, de automóviles en los que el eje de mando del cambio de velocidades pasa por un taladro practicado en un soporte de chapa embutida. Este taladro se desgasta con el uso, y el juego resultante en el eje de mando del cambio se traduce en un funcionamiento defectuoso del sistema hasta el extremo de resultar imposible el acoplo correcto de las diferentes velocidades. Mediante el cojinete proporcionado por el modelo se consigue evitar considerablemente este desgaste.



5. La brida objeto del modelo se caracteriza porque comprende un casquillo de metal que presenta un buen coeficiente de rozamiento con respecto al material del eje de mando, cuyo casquillo se prolonga por uno de sus extremos en una valona terminada en dispositivos para la fijación del conjunto a la columna de la dirección del vehículo o a uno de los soportes de la misma. El casquillo lleva preferiblemente una sección recortada en forma de media caña, y como dispositivos de fijación se puede utilizar cualquiera de los conocidos, por ejemplo una brida de presión sobre la columna de dirección, una platina provista de taladros para la fijación del dispositivo al soporte de la columna, o una tuerca que se acopla sobre una porción roscada del casquillo introducido, éste, por el taladro, adecuadamente ensanchado, de paso del eje.

10. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización esquemática del modelo, a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

20. La figura 1 es una vista lateral del cojinete provisto de brida de presión sobre la columna de dirección, y la figura 2 una vista extrema del mismo.

25. Según se aprecia en los dibujos, el cojinete está constituido por un casquillo de bronce 10 cuyo extremo inferior se prolonga en una media caña 11 que apoya ulteriormente al eje del cambio, mientras que su extremo superior se prolonga en una platina 12 que puede ser dotada de los medios de fijación convencionales más adecuados.

30. En la representación ilustrada la platina 12 está dividida en dos partes 13,14 por una junta de serraje 15 que comprende



5. un tornillo de fijación 16 acoplado en ellas y un grueso de ajuste 17 para asegurar la adecuada presión en los extremos de las dos mordazas semicirculares 18,19 en que terminan respectivamente las piezas 13,14. Apretando adecuadamente dicho tornillo 16 las mordazas 18,19 se adaptan a la columna de dirección fijando el accesorio en posición.

10. En lugar de la brida de presión descrita, la platina 12 puede prolongarse en una placa plana provista de agujeros adecuados para fijarla a uno de los soportes de la misma. Finalmente, el casquillo puede estar roscado detrás de dicha platina, de modo que puede ser introducido en el propio agujero de paso del eje de mando del cambio, para recibir una tuerca de fijación atornillada en dicha rosca por detrás del agujero por donde pasa dicho eje de mando. Como es natural este taladro puede ser ensanchado adecuadamente antes de introducir el casquillo.

15. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variaciones que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en

20. el espíritu de las reivindicaciones.

• 69448



N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Brida cojinete para eje de mando de cambio de velocidades, caracterizada porque comprende un casquillo de un metal que presenta un buen coeficiente de rozamiento con respecto al material del eje, cuyo casquillo se prolonga por uno de sus extremos en una valona terminada en dispositivos de fijación del conjunto a la columna de dirección del vehículo o a uno de los soportes de la misma.
10. 2. Brida según la reivindicación 1, caracterizada porque el casquillo presenta una parte de su longitud rebajada en media caña para constituir un apoyo ulterior para el eje.
15. 3. Brida según la reivindicación 1, caracterizada porque la valona está dividida en dos piezas unidas entre sí mediante un tornillo de serraje y terminadas en garras que rodean la columna de la dirección.
20. 4. Brida según la reivindicación 1, caracterizada porque la valona se prolonga formando una placa que comprende taldros para su fijación a uno de los soportes de la columna de dirección.
25. 5. Brida según la reivindicación 1, caracterizada porque el casquillo está roscado en su extremo adyacente a la valona de modo que puede ser introducido en éste y recibir una tuerca de fijación en su zona roscada, por detrás de la placa del soporte.

• 69448, 3



6. Brida cojinete para eje de mando del cambio de velocidades.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara acompañadas de una lámina de dibujos.

5.

Madrid, a 3 NOV. 1958

ERNESTO ANDREU VIRGILI.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

O/rm.

• 69448³



Fig. 1

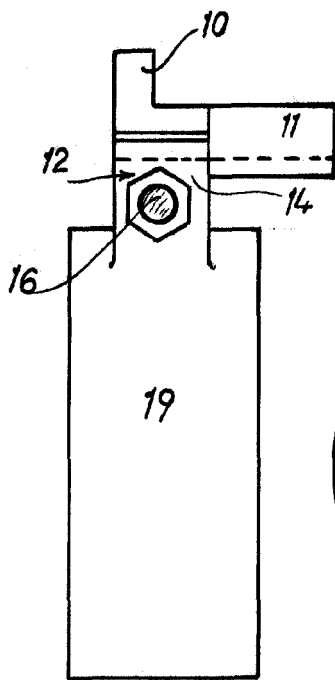
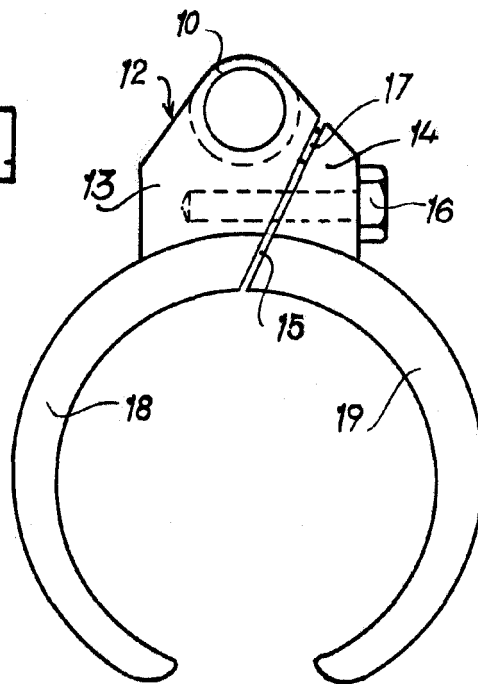


Fig. 2



Madrid, 3 NOV 1958

p.p. Jaime Isern