

30 0



• 69382

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "RETEN PARA CAPÓ DE VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de Don ERNESTO ANDREU VIRGILI, domiciliado en BARCELONA, Travesera de Gracia, 14.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un retén para capó de vehículos automóviles, o para aplicaciones similares, tales como para las cubiertas de cofres portaequipajes y similares.

5. El retén según el modelo se caracteriza porque comprende una varilla oscilante en el plano de giro de la cubierta o capó y solicitada mediante un dispositivo elástico de modo que se apoya normalmente sobre una arista transversal de dicha cubierta, llevando conectada dicha varilla en disposición libremente oscilante una pieza de retención que comprende un flanco
- 10.



de retención y un apéndice de escape adyacentes entre sí y dispuestos de modo que el apéndice sobresale normalmente del contorno superior de la varilla para ser hecho girar por la arista de la cubierta y presentar a esta última el flanco de retención.

5. Preferiblemente la pieza de retención es una placa esencialmente rectangular articulada por un punto espaciado de su eje de figura longitudinal, y su lado mayor más cercano al punto de articulación se prolonga formando un apéndice que sobresale del contorno superior de la varilla. Para facilitar su oscilación estas piezas rectangulares pueden estar dobladas por una línea que pasa por su punto de articulación. Se puede disponer dos de estas piezas, una a cada lado de la varilla.

10. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización esquemática del modelo, citada únicamente a título de ejemplo no restrictivo del alcance del mismo.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista lateral del dispositivo, y la figura 2 un detalle en planta del mismo.

20. El soporte 10 puede ser fijado mediante la placa 11 a la pared del capó o portaequipajes adyacente a la cubierta, de modo que la varilla 12 que lleva articulada, es solicitada por el resorte 13 hacia arriba haciendo que se apoye contra la arista 14 de un travesaño interior de dicha cubierta, indicado con la referencia general 15.

25. El extremo superior de la varilla está doblado ligeramente hacia delante y lleva un pesador transversal 16 al que están articuladas las dos placas de retención 17. Estas dos placas tienen una forma esencialmente rectangular según se aprecia en la figura y el punto de articulación está más cerca de uno de

30.

• 69382

30 OCT



sus lados mayores que del otro, de modo que tienden a permanecer en equilibrio estable en la posición representada.

5. El lado menor de estas dos placas que resulta situado más cerca de la articulación de la varilla está recortado según se vé en la figura 1 formando un apéndice 18 que sobresale del contorno superior de la varilla, adyacente con el que se encuentra un flanco de retención 19.

10. Al levantar la cubierta del capó o similar, la arista 14 va subiendo por la varilla hasta tropezar con el apéndice 18 al que empuja hacia delante haciendo girar las placas de retención. Cuando el flanco 19 ha pasado al otro lado del eje de articulación 16 queda con éste y el punto de contacto con la arista. Luego, si la cubierta es dejada caer, dicha arista queda trabada en dicho flanco de retención sin posibilidad de que se produzca el giro de las placas, de modo que la cubierta es sostenida en la posición elevada. Si, ahora, la cubierta es levantada hasta que la arista 14 rebada el apéndice 18, las placas oscilan nuevamente hasta la posición representada, de modo que el borde superior 20 permite el retroceso libre de la arista 14 hasta más abajo de las placas de retención.

15. Para mayor ligereza de movimientos de las placas 17, entre ellas y la varilla 12 se encuentran respectivas arandelas 21.

20. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

8230 00



N O T A

Descrito el objeto y utilidad del invento, lo que se declara no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Retén para capó de vehículos automóviles, caracterizado porque comprende una varilla oscilante en el plano de giro de la cubierta o capó y solicitada mediante un dispositivo elástico de modo que se apoya normalmente contra una arista transversal de dicha cubierta, llevando conectada dicha varilla, en disposición oscilante, una pieza de retención que comprende un flanco de retención y un apéndice de escape adyacentes entre sí y dispuestos de modo que el apéndice sobresale normalmente del contorno superior de la varilla para ser hecho girar por la arista de la cubierta y presentar a esta última el flanco de retención.
10. 2. Retén según la reivindicación 1, caracterizado porque la pieza de retención es una placa rectangular articulada por un punto espaciado de su eje mayor, y su lado más cercano al punto de articulación se prolonga formando un apéndice que sobresale del contorno superior de la varilla.
15. 3. Retén según la reivindicación 2, caracterizado porque comprende dos de dichas placas, una a cada lado de la varilla y articuladas sobre el mismo eje.
20. 4. Retén según la reivindicación 2, caracterizado porque dicha placa está doblada hacia fuera a partir del punto de articulación.
- 25.

• 69382

30 OCT 1958



5. Retén según la reivindicación 1, caracterizado por-
que entre la varilla y la placa de retención se encuentra una a-
randela espaciadora.

6. Retén para capó de vehículos automóviles.

5.

Según se describe y reivindica en la presente memoria
que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una
sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 30 OCT 1958

ERNESTO ANDREU VIRGILI.

p. a.

ERNESTO ANDREU VIRGILI

O/rm.

69382

30



Fig. 1

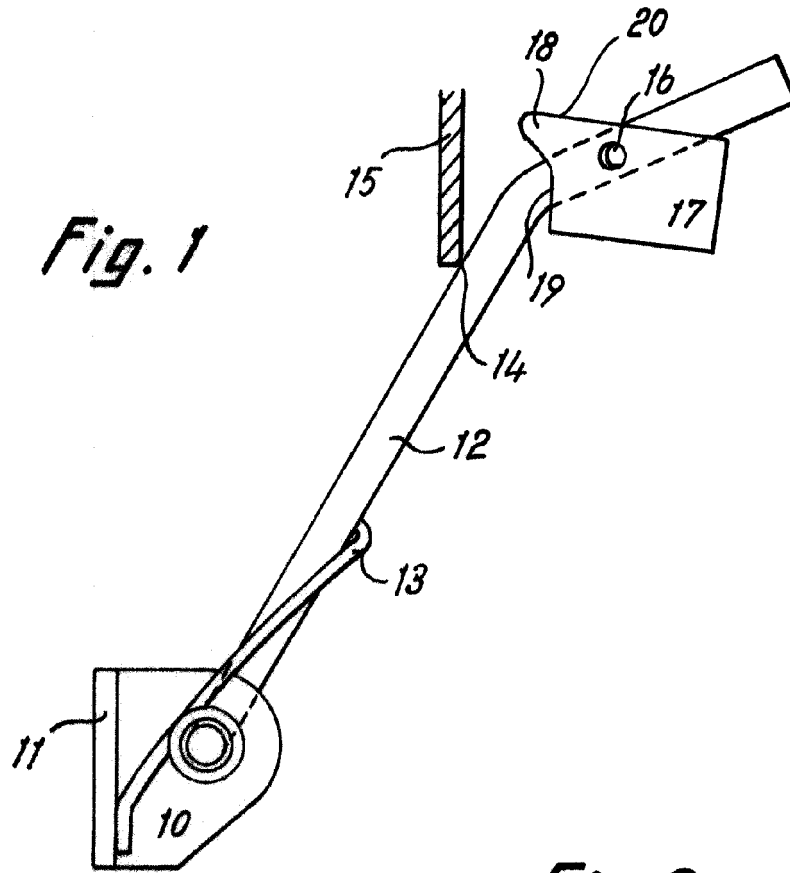
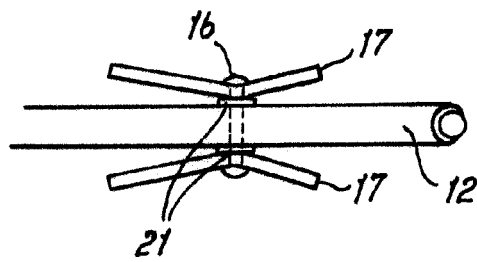


Fig. 2



Madrid, 30 Oct. 1958
 p.p. Jaime Isern