



• 69341

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "CIERRE AJUSTABLE PARA CAPÓ DE MOTOR", a favor de Don PASCUAL SIRERA UBEDA, domiciliado en BARCELONA, calle Praga, nº 11.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cierre ajustable para capó de motor.

5. En ciertos tipos de vehículos automóviles, particularmente los dotados de motor trasero, es corriente la costumbre de dejar el capó entreabierto a los fines de facilitar su refrigeración, y para ello se suele utilizar dispositivos auxiliares que, en la mayoría de los casos, no permiten cerrar de modo seguro el capó, ya que entonces el cierre propio del vehículo queda inactivo.

10. El objeto del modelo es proporcionar un dispositivo de

6934²¹ OCT 19



cierre ajustable para el capó de vehículo de la clase indicada, mediante el cual dicho capó puede ser fijado bajo llave tanto en la posición completamente cerrada como en una posición entreabierta.

5. Este objeto es conseguido de acuerdo con el modelo por el hecho de proporcionar un cierre que comprende un soporte fijable a la cubierta del capó, a cuyo soporte está articulado un brazo oscilante provisto de dientes de enganche con el elemento de cierre fijo a la caja del vehículo a distintas distancias radiales con respecto al punto de articulación, y un órgano de accionamiento provisto de una empuñadura exterior y de un dispositivo de cerradura dispuesta para acoplar o desacoplar selectivamente el brazo del órgano de accionamiento, de manera que el accionamiento aplicado a la empuñadura es transmitido o no al brazo oscilante del cierre.
- 10.
- 15.

Preferiblemente el brazo de cierre y el órgano de accionamiento está articulados sobre un mismo eje fijo al soporte del conjunto, y un dispositivo elástico tiende a mantener ambos elementos en la posición de cierre.

20. El dispositivo de cerradura acciona una leva axial que en una de sus posiciones se enfrenta con una leva radial del brazo de modo que al oscilar la empuñadura alrededor del eje arrastra consigo al brazo, mientras que en la posición de cierre la leva axial queda desplazada lateralmente de la leva radial y no la arrastra al oscilar la empuñadura.
- 25.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización preferida esquemática, citada a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo.

30. En los dibujos:



La figura 1 es una vista lateral, parcialmente seccionada, del dispositivo de cierre, y

la figura 2 es una vista en planta por la parte superior del mismo.

5. El dispositivo comprende un soporte en forma de U que presenta una parte central 10, ramas paralelas 11 y extremos 12 de dichas ramas doblados de modo que forman un asiento para la fijación del dispositivo a la cara posterior del capó, a cuyo efecto pueden estar provistos de taladros 13 para el acoplamiento de tornillo u otros dispositivos de fijación convencionales.

10. Las ramas laterales 11 de la U tienen sendas aberturas alineadas en las que está remachado un eje transversal 14. Sobre este eje están montadas en disposición oscilante las orejas 15, espaciadas lateralmente entre sí y taladradas de modo correspondiente, que se prolongan hacia fuera en un alojamiento cilíndrico 16 donde está alojado un barrilete de cerradura 17, y que termina en una empuñadura de manejo 18.

15. Entre las dos orejas 15 y el eje 14 lleva articulado un brazo de cierre 19 que sobresale por la escotadura 20 formada en la parte central de la U y está provisto de dos dientes de retención 21 situados a las distancias convenientes para mantener la cubierta del capó en posición completamente cerrada y entreabierta.

20. El resorte 22 tiene una parte central 23 que se apoya contra la cara interior de la parte central 10 de la U, por encima del brazo 19, y tiene dos bucles 24, que rodean el eje 14, uno a cada lado de dicho brazo. El extremo libre 25 de uno de los bucles 24 se apoya bajo el brazo 19 tendiendo a mantenerlo hacia arriba en la posición cerrada. El extremo libre del otro bucle 24 (no visible en las figuras) se apoya contra el extremo del alojamiento 16 de manera que tiende a mantenerlo hacia arriba.



5. El extremo interior del barrilete de la cerradura está provisto de una leva axial 26 que abarca aproximadamente la mitad de su circunferencia. Enfrente de esta leva axial, el brazo 19 tiene una leva radial 27 que, en la posición de cierre abierto queda enfrentada a la leva axial tal como se aprecia en la figura 2, de modo que cuando la empuñadura es hecha oscilar hacia arriba, la leva axial empuja a la radial provocando la oscilación del brazo de cierre 19 y la separación de sus dientes con respecto al enganche fijo. Si, mediante la llave correspondiente, se da un giro de 180° al barrilete de la cerradura, la 10. leva axial 26 queda situada al otro lado de la leva radial 27 y al oscilar la empuñadura hacia arriba su movimiento no es transmitido al brazo de cierre. En estas condiciones la cubierta del capó no puede ser abierta.

15. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el 20. espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1. Cierre ajustable para capó de motor, caracterizado porque comprende un soporte fijable a la cubierta del capó, al

89341



28 OCT 1958

5. que están articulados, por una parte un brazo de cierre oscilante provisto de dientes de enganche a distancias radiales diferentes con respecto al punto de articulación y, por otra parte, un órgano de accionamiento provisto de una empuñadura exterior y de un dispositivo de cerradura dispuesto para acoplar o desacoplar selectivamente el brazo con respecto del órgano de accionamiento, de manera que el accionamiento aplicado a la empuñadura es transmitido o no al brazo de cierre.
10. 2. Cierre según la reivindicación 1, caracterizado porque el brazo de cierre y el órgano de accionamiento están articulados sobre un mismo eje fijo al soporte, y un dispositivo elástico tiende a mantener ambos elementos en la posición de cierre.
15. 3. Cierre según la reivindicación 2, caracterizado porque el dispositivo elástico es un resorte que tiene su parte central apoyada contra el soporte y bucles situados a ambos lados del brazo de cierre y cuyos extremos se aplica, respectivamente contra el órgano de accionamiento y contra dicho brazo de cierre.
20. 4. Cierre según la reivindicación 1, caracterizado porque el elemento móvil del dispositivo de cerradura tiene una leva axial que en una de sus posiciones se enfrenta con una leva radial del brazo de cierre de modo que puede hacerlo oscilar al ser accionada la empuñadura, mientras que en la posición de cierre la leva axial queda desplazada y fuera de la trayectoria de la leva radial.
25. 5. Cierre ajustable para capó de motor.
30. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas folidas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 28 OCT 1958

P. a. JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

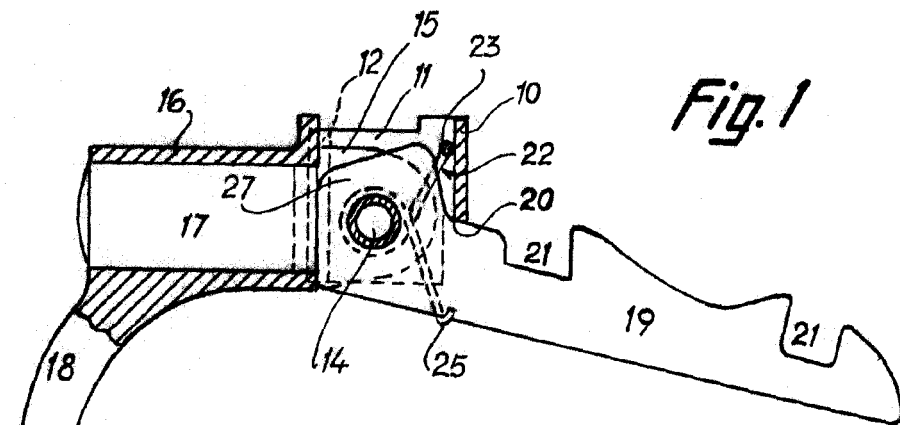


Fig. 1

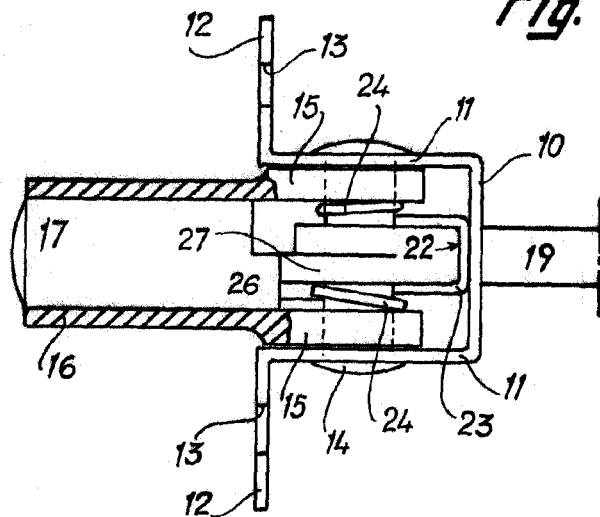


Fig. 2

Madrid, 28 OCT 1958

Jaime Isern

p.p.